



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



Número de orden: CVV0900001/21  
Expediente: CPA0900052/21

Ciudad de México, a 05 de abril de 2022.

No. de Oficio: SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0414/2022

Asunto: Se determina su situación fiscal en Materia de comercio exterior.

CÉSAR ALEJANDRO VICUÑA LONGUEIRA.  
PROPIETARIO DEL VEHÍCULO DE ORIGEN Y PROCEDENCIA  
EXTRANJERA, MARCA VICTORY, MODELO 2014, TIPO CRS, SIN  
PLACAS DE CIRCULACIÓN, COLOR NEGRO.  
[NOTIFICACIÓN POR ESTRADOS].

Esta Dirección de Procedimientos Legales adscrita a la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior de la Tesorería de la Ciudad de México de la Secretaría Administración y Finanzas de la Ciudad de México, con fundamento en los artículos 16 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos vigente, PRIMERO, SEGUNDO y DÉCIMO CUARTO de los Transitorios del Decreto por el que se declaran reformadas y derogadas diversas disposiciones de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos vigente, en materia de la Reforma Política de la Ciudad de México, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 29 de enero de 2016; en los artículos 13 y 14 de la Ley de Coordinación Fiscal vigente, así como en las cláusulas PRIMERA, SEGUNDA, primer párrafo, fracción VI, inciso d), TERCERA, CUARTA, OCTAVA, primer párrafo, fracción I, incisos b) y d) fracción II, inciso a) y NOVENA, primer y quinto párrafo, fracción I, inciso a) del Convenio de Colaboración Administrativa en Materia Fiscal Federal, celebrado por el Gobierno Federal por conducto de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, y el Gobierno del Distrito Federal, con fecha de 13 de julio de 2015, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 12 de agosto de 2015, y en la Gaceta Oficial del Distrito Federal el 20 de agosto de 2015; cláusulas PRIMERA, primer párrafo, fracciones I, II, III y IV y SEGUNDA, primer párrafo, fracciones III, VI, IX, XI y XII, del Anexo 1, de dicho Convenio, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 04 de noviembre de 2016; artículos 1, numeral 8, 21, apartado A, numeral 5 y el TRIGÉSIMO de los artículos transitorios de la Constitución Política de la Ciudad de México, artículos 3, 94 y 95 del Estatuto del Gobierno del Distrito Federal vigente; artículos 1, 2, 3, primer párrafo, fracciones I, II, X, XI, XVI, XIX, 4, 5, 6, 7, 10, primer párrafo, fracciones IV y XXII, 11, primer párrafo, fracción I, 12, 16, primer párrafo, fracción II, 18, 20, primer párrafo, fracciones IX y XXV, 23, 27, primer párrafo, fracciones III, IV, V, VI, VII, VIII, XLIX y Vigésimo Séptimo, de los artículos Transitorios de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México vigente; artículos 1º, 2º, 3º, 7º fracción II inciso B), numeral 4, 4.2, 28, primer párrafo, fracción X, XII, XXIX, 89, primer párrafo, fracciones I, incisos a), b), c) y d), II, IV, XXVII y XXXVII, artículo 250, primer párrafo, fracciones I, III, V, IX, XX, incisos a), b) y c) y XXIV del Reglamento Interior del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México; artículos 2, primer párrafo, fracción IV, 4, 6 y 7, fracción III y último párrafo del Código Fiscal de la Ciudad de México vigente; y artículo 144, primer párrafo, fracciones II, III, IV, VII, X, XI, XIV, XV, XVI y XXXIX de la Ley Aduanera vigente; y 63 del Código Fiscal de la Federación, ordenamientos vigentes, procede a determinar su situación fiscal en materia de comercio exterior, de conformidad con los siguientes:

#### RESULTANDOS

1.- Que con fecha 08 de diciembre de 2021, siendo las 15:45 horas, el C. Ricardo Rodríguez Pozos, persona facultada para llevar a cabo verificaciones de vehículo de procedencia extranjera, encontraron circulando sobre Calle Sor Juana Inés de la Cruz, Colonia Santa María la Ribera, Código Postal 06400, Demarcación Territorial Cuauhtémoc, Ciudad de México, el vehículo de procedencia extranjera, marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, motivo por el cual, el personal verificador, solicitó a la persona que se encontraba en el interior del vehículo, César Alejandro Vicuña Longueira, quien se ostentó como propietario del vehículo citado, permitiera realizar la inspección del mismo; lo anterior con el objeto o propósito de hacer entrega y notificación de la orden de verificación de vehículo de procedencia extranjera número CVV0900001/21, contenida en el oficio número SAF/TCDMX/CEVCE/DEIPCE/CVV00001/21 de fecha 08 de diciembre de 2021, girada y firmada autógrafamente por el Coordinador Ejecutivo de Verificación de Comercio Exterior dependiente de la Tesorería de la Ciudad de México, en la cual se ordenó practicar la

MGLG

1/35

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

0074





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



2022 *Ricardo Flores*  
Año de *Magón*  
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

Número de orden: CVV0900001/21

Expediente: CPA0900052/21

verificación del vehículo de procedencia extranjera, al propietario, poseedor y/o propietario del citado vehículo, con el objeto de comprobar la legal importación, tenencia o estancia en territorio nacional del referido vehículo, así como el cumplimiento de las disposiciones fiscales y aduaneras a que está afecto como sujeto directo en materia de las siguientes contribuciones federales: Impuesto General de Importación, Impuesto al Valor Agregado, Impuesto Sobre Automóviles Nuevos, Derechos, así como las Restricciones y Regulaciones no Arancelarias que correspondan.

Acto seguido, los verificadores procedieron a identificarse ante el propietario del citado vehículo, con las constancias detalladas a folio 002, del Acta de Verificación de Vehículo de Procedencia Extranjera en Tránsito de fecha 08 de diciembre de 2021, quien las examinó, cerciorándose que las fotografías y datos concuerdan fielmente con quienes físicamente las presentaron. En el mismo acto, el personal verificador solicitó a César Alejandro Vicuña Longueira, que se identificara por lo que el compareciente se identificó con pasaporte número XDB233958, expedido a su favor por el gobierno Español, documento que contiene su nombre, fotografía y firma que coinciden con el perfil físico del mismo.

Acto seguido, los verificadores procedieron a notificar la orden de verificación de vehículo de procedencia extranjera número CVV0900001/21, contenida en el oficio número SAF/TCDMX/CEVCE/DEIPCE/CVV00001/21 de fecha 08 de diciembre de 2021, haciendo la formal entrega de un tanto de la misma, así como de un ejemplar de la Carta de los Derechos del Contribuyente Auditado en propia mano, quien para constancia de recibido, estampó de su puño y letra en la parte inferior de la última hoja de la mencionada orden, la siguiente leyenda: *"Prevía Identificación del Personal Verificador con constancia de Identificación Recibo Original de la Presente orden con Firma Autógrafa de quien lo emite Prevía lectura y explicación de su contenido y alcance Así mismo Recibo la carta de los derechos del contribuyente" [sic], asentando a continuación su nombre "Cesar Alejandro Vicuña Longueira", la fecha "8-dic-2021", la hora de recepción "16:00 hrs" así como su firma autógrafa y el carácter con el que comparece "Propietario del vehículo "motocicleta".*

Acto seguido, el personal verificador requirió a César Alejandro Vicuña Longueira, que proporcionara la documentación que acreditara la legal estancia e importación del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, a lo que César Alejandro Vicuña Longueira, no exhibió documentación alguna con la cual acreditara la legal estancia, tenencia o importación en el país del vehículo en mención, motivo por el cual el personal verificador adscrito a la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior de la Tesorería de la Ciudad de México, requirió a César Alejandro Vicuña Longueira, trasladara el vehículo al Recinto Fiscal de la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior, ubicado en Calle Oriente 233 número 178, Colonia Agrícola Oriental, C.P. 08500, Demarcación Territorial Iztacalco de esta ciudad; a efecto de levantar el Acta de Inicio de Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera, cumpliendo con las formalidades a que se refiere el artículo 150 de la Ley Aduanera; por lo anterior, siendo las 16:20 horas del día 08 de diciembre de 2021, se levantó el Acta correspondiente en Tránsito, a efecto de continuar dicho procedimiento en el Recinto Fiscal señalado. Lo anterior, toda vez que conforme a lo dispuesto en el artículo 114 del Código Fiscal de la Federación, la autoridad fiscal está impedida para realizar la verificación en lugar distinto a los recintos fiscales; sin embargo, siendo las 16:25 horas, el personal visitador hizo constar que César Alejandro Vicuña Longueira, abandonó el lugar y la diligencia dejando el vehículo "motocicleta" de procedencia extranjera.

Derivado de lo anterior, siendo las 16:35 horas el personal verificador de conformidad con el artículo 40, fracción I del Código Fiscal de la Federación solicitó a la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México el apoyo de una grúa, para trasladar el vehículo "motocicleta" de procedencia extranjera marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, a las instalaciones del Recinto Fiscal ubicado en: Calle Oriente 233 número 178, Colonia Agrícola Oriental, Código Postal 08500, Demarcación Territorial Iztacalco de esta ciudad.

Siendo las 17:35 horas arriba la grúa con placas de circulación 45-07-CJ, procedente de la Fiscalía General de Justicia de la Ciudad de México, sin que hasta ese momento se apersonara César Alejandro Vicuña Longueira, por lo que se procedió a trasladar el vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro a las instalaciones antes mencionadas del Recinto Fiscal.

MGCC

2/35

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Tesorería de la Ciudad de México

Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior

Dirección de Procedimientos Legales



Número de orden: CVV0900001/21

Expediente: CPA0900052/21

Por lo que siendo las 17:45 horas del 08 de diciembre de 2021, se concluyo la citada Acta de Transito, a efecto de que en el Recinto Fiscal, se lleve a cabo la verificación del vehículo y se dé inicio al Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera.

Asimismo, siendo las 20:18 horas del 08 de diciembre de 2021, el C. Ricardo Rodríguez Pozos, verificador adscrito a la Coordinación Ejecutiva de Comercio Exterior de la Tesorería de la Ciudad de México, se constituyeron en el domicilio que ocupa el Recinto Fiscal ubicado en Calle Oriente 233 número 178, Colonia Agrícola Oriental, Código Postal 08500, Demarcación Territorial Iztacalco de esta ciudad, a efecto de continuar, con la verificación física del vehículo "motocicleta" que nos ocupa, en cumplimiento a la Orden de Verificación de Vehículo de Procedencia Extranjera número CVV0900001/21, contenida en el oficio número SAF/TCDMX/CEVCE/DEIPCE/CVV00001/21, de fecha 08 de diciembre de 2021, girada y firmada autógrafamente por Jorge Cisneros Armas, Coordinador Ejecutivo de Verificación de Comercio Exterior, dependiente de la Tesorería de la Ciudad de México, adscrita a la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, dirigida al C. Propietario, Poseedor y/o Tenedor del vehículo de procedencia extranjera, marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro.

2.- Posteriormente, el personal verificador, en compañía del César Alejandro Vicuña Longueira, y los testigos designados, procedieron a realizar la inspección ocular del vehículo, en el que se constatan que se trata de un vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro.

3.- Acto continuo, el personal verificador hizo constar que César Alejandro Vicuña Longueira, no exhibió documentación alguna; razón por la cual no existió valoración alguna, toda vez que el César Alejandro Vicuña Longueira, abandonó la diligencia de verificación y por ende no aportó documentación alguna, razón por la cual no acreditó la legal importación, estancia y/o tenencia en el país del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, incumpliendo con lo dispuesto en el artículo 146, primer párrafo, fracciones I, II y III de la Ley Aduanera, que señala: *"Artículo 146. La tenencia, transporte o manejo de mercancías de procedencia extranjera, a excepción de las de uso personal, deberá ampararse en todo tiempo, con cualquiera de los siguientes documentos: I. Documentación aduanera que acredite su legal importación, o bien, los documentos electrónicos o digitales, que de acuerdo a las disposiciones legales aplicables y las reglas que al efecto emita el Servicio de Administración Tributaria, acrediten su legal tenencia, transporte o manejo. II. Nota de venta expedida por autoridad fiscal federal o institución autorizada por ésta, o la documentación que acredite la entrega de las mercancías por parte de la Secretaría. III. Factura expedida por empresario establecido e inscrito en el Registro Federal de Contribuyentes, o en su caso, el comprobante fiscal digital, los que deberán reunir los requisitos que señale el Código Fiscal de la Federación."*, motivo por el cual, esta autoridad conoce que no se acredita la legal estancia o tenencia en territorio nacional del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro.

Irregularidad que se considera infracción en términos de la Ley Aduanera y se presume cometida la infracción señalada en el artículo 179, de la Ley Aduanera, que señala: *"...Las sanciones establecidas por el artículo 178, se aplicarán a quien enajene, comercie, adquiera o tenga en su poder por cualquier título mercancías extranjeras, sin comprobar su legal estancia en el país..."*; sin perjuicio de las demás infracciones que resulten de conformidad a la Ley Aduanera; motivo por el cual, se considera que se actualiza la causal de embargo precautorio señalada en el artículo 151, primer párrafo, fracción III de la Ley Aduanera que señala: *"...Las autoridades aduaneras procederán al embargo precautorio de las mercancías y de los medios en que se transporten, en los siguientes casos: ... III.- Cuando no se acredite con la documentación aduanera correspondiente, que las mercancías se sometieron a los trámites previstos en esta Ley para su introducción al territorio nacional o para su internación de la franja o región fronteriza al resto del país y cuando no se acredite su legal estancia o tenencia, o se trate de vehículos conducidos por personas no autorizadas"*.

4.- En virtud de que el César Alejandro Vicuña Longueira, conductor y propietario del vehículo de procedencia extranjera, no acreditó la legal importación, tenencia y/o estancia en territorio nacional del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, con fundamento en lo dispuesto por los artículos 60, 144, primer párrafo, fracción X, y 151, primer párrafo, fracción III de la Ley Aduanera, se realizó el embargo precautorio del mencionado vehículo.

MG/SG

3/35

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

0075





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



Número de orden: CVV0900001/21

Expediente: CPA0900052/21

5.- Asimismo, se hace constar que en fecha 10 de diciembre de 2021, se apersono César Alejandro Vicuña Longueira, en el domicilio que ocupa el Recinto Fiscal ubicado en Calle Oriente 233 número 178, Colonia Agrícola Oriental, Código Postal 08500, Demarcación Territorial Iztacalco de esta ciudad, afecto de solicitar que se le notificara el Acta de Inicio de Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera de fecha 08 de diciembre de 2021; por lo que el personal verificador adscrito a la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior, a solicitud de César Alejandro Vicuña Longueira, propietario del vehículo de procedencia extranjera, le notificó la multicitada Acta de Inicio de Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera de fecha 08 de diciembre de 2021.

6.- Con fecha 10 de diciembre de 2021, se notificó a César Alejandro Vicuña Longueira, propietario del vehículo de procedencia extranjera, el Acta de Inicio del Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera de fecha 08 de diciembre de 2021, a fin de que conforme a los artículos 150 y 153 de la Ley Aduanera, manifestara por escrito lo que a su derecho conviniera y ofreciera las pruebas y alegatos que estimara pertinentes dentro del plazo de 10 días hábiles, contados a partir del día siguiente a aquel en que surtiera efectos la notificación de dicha acta, ante la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior de la Tesorería de la Ciudad de México, ubicada en calle Oriente 233 número 178, Colonia Agrícola Oriental, C.P. 08500, Demarcación Territorial Iztacalco de esta Ciudad. En lo que se refiere al plazo para ofrecer pruebas y alegatos se contaron los días 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 24, y 27 de diciembre de 2021, por ser hábiles y descontándose los días 18, 19, 25 y 26 de diciembre de 2021, por ser inhábiles, de conformidad con el artículo 153 de la Ley Aduanera y 12 del Código Fiscal de la Federación, aplicado supletoriamente en materia aduanera por disposición expresa del artículo 1º de la Ley Aduanera vigente.

7.- En el plazo otorgado a César Alejandro Vicuña Longueira, propietario del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, para la presentación de pruebas y alegatos, se observó que éste no presentó pruebas o formuló alegato alguno tendientes a desvirtuar las irregularidades que le fueron dadas a conocer mediante el Acta de Inicio del Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera de fecha 08 de diciembre de 2021, precluyendo su derecho para presentarlos.

8.- Mediante oficio número SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/1277/2021, de fecha 27 de diciembre de 2021, esta Dirección de Procedimientos Legales adscrita a la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior, designó a la C. Miriam Durón Pérez, como Perito Dictaminador, en el Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera en que se actúa, derivado de la orden de verificación de vehículo de procedencia extranjera, practicada el día 08 de diciembre de 2021, al amparo de la orden número CVV0900001/21.

9.- Por oficio número SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/1278/2021, de fecha 27 de diciembre de 2021, esta Dirección de Procedimientos Legales adscrita a la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior, solicitó Dictamen de Clasificación Arancelaria y Valor en Aduana de la Mercancía de origen y procedencia extranjera sujeta a embargo precautorio, derivado de la orden de verificación de vehículo de procedencia extranjera número CVV0900001/21, contenida en el oficio número SAF/TCDMX/CEVCE/DEIPCE/CVV00001/21 de fecha 08 de diciembre de 2021.

10.- Que mediante oficio SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0001/2022, de fecha 03 de enero de 2022, esta Dirección de Procedimientos Legales adscrita a la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior de la Tesorería de la Ciudad de México, solicitó a la Embajada de los Estados Unidos de América en México, información del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro.

11.- Que mediante oficio número SAF/TCDMX/CEVCE/SRF/015/2022, de fecha 03 de enero de 2022, la Subdirección del Recinto Fiscal, solicitó la documentación que en su caso hubiese presentado la contribuyente como pruebas presentadas mediante el desahogo del Procedimiento Administrativo en el que se actúa.

MGES

4/35

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



Número de orden: CVV0900001/21  
Expediente: CPA0900052/21

12.- Por lo que a través del oficio número SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0026/2022 de fecha 20 de enero de 2022, esta Dirección de Procedimientos Legales, le hizo del conocimiento a la Subdirección del Recinto Fiscal, que a la fecha de la emisión del oficio mencionado no se encontró documentación alguna presentada por César Alejandro Vicuña Longueira.

13.- Que mediante oficio número SAF/TCDMX/CEVCE/SRF/044/2022, de fecha 25 de enero de 2022, la Subdirección del Recinto Fiscal entregó el Dictamen de Clasificación Arancelaria y Valor en Aduana de la Mercancía, a la referida Dirección de Procedimientos Legales.

14.- Que mediante oficio SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0340/2022, de fecha 16 de marzo de 2022, esta Dirección de Procedimientos Legales adscrita a la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior de la Tesorería de la Ciudad de México, solicitó a la Embajada de los Estados Unidos de América en México, información del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro.

15.- Con fecha 28 de diciembre de 2021, la Dirección de Procedimientos Legales adscrita a esta Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior dependiente de la Tesorería de la Ciudad de México de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, emitió el Acuerdo por el que se declaró integrado el expediente del Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera número CPA0900052/21, contenido en el oficio SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0059/2022, el cual se dio a conocer mediante oficio SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0060/2021, oficios que se notificaron legalmente a César Alejandro Vicuña Longueira, por estrados el día 04 de abril de 2022; de conformidad con los artículos 150 tercer y cuarto párrafo de la Ley Aduanera y 134, primer párrafo, fracción III y 139 del Código Fiscal de la Federación.

Lo anterior, se precisa con la finalidad de no vulnerar la esfera jurídica de César Alejandro Vicuña Longueira; sin embargo, desde la fecha en que esta Autoridad Administrativa, llevo a cabo la verificación del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, hasta el día en que se emite la presente resolución, se advierte que no presentó pruebas o formuló alegato alguno tendientes a desvirtuar las irregularidades que le fueron dadas a conocer mediante el Acta de Inicio del Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera de fecha 08 de diciembre de 2021, precluyendo su derecho para presentarlos.

16.- Que esta Autoridad cuenta con un plazo de cuatro meses para dictar resolución definitiva que ponga fin al Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera, de conformidad con lo que dispone el artículo 153 de la Ley Aduanera que establece lo siguiente:

*"Artículo 153. El interesado deberá ofrecer por escrito, las pruebas y alegatos que a su derecho convenga, ante la autoridad aduanera que hubiera levantado el acta a que se refiere el artículo 150 de esta Ley, dentro de los diez días siguientes a aquél en que surta efectos la notificación de dicha acta. El ofrecimiento, desahogo y valoración de las pruebas se hará de conformidad con lo dispuesto por los artículos 123 y 130 del Código Fiscal de la Federación. Tratándose de la valoración de los documentos con los que se pretenda comprobar la legal estancia o tenencia de las mercancías, cuando la información en ellos contenida deba transmitirse en el sistema electrónico aduanero previsto en los artículos 36 y 36-A de esta Ley para su despacho, se dará pleno valor probatorio a la información transmitida.*

*Quando el interesado presente pruebas documentales que acrediten la legal estancia o tenencia de las mercancías en el país; desvirtúen los supuestos por los cuales fueron objeto de embargo precautorio o acrediten que el valor declarado fue determinado de conformidad con el Título III, Capítulo III, Sección Primera de esta Ley en los casos a que se refiere el artículo 151, fracción VII de esta Ley, la autoridad que levantó el acta a que se refiere el artículo 150 de esta Ley, dictará de inmediato la resolución, sin que en estos casos se impongan sanciones; de existir mercancías embargadas se ordenará su devolución. Cuando el interesado no presente las pruebas o éstas no desvirtúen los supuestos por los cuales se embargó*

MGJG

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

5/35

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

0076





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



Ricardo  
**2022 Flores**  
Año de  
Magón  
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

Número de orden: CVV0900001/21

Expediente: CPA0900052/21

*precautoriamente la mercancía, las autoridades aduaneras deberán de dictar resolución definitiva, en un plazo que no excederá de cuatro meses, contados a partir del día siguiente a aquél en que se encuentre debidamente integrado el expediente. Se entiende que el expediente se encuentra debidamente integrado cuando hayan vencido los plazos para la presentación de todos los escritos de pruebas y alegatos o, en caso de resultar procedente, la autoridad encargada de emitir la resolución haya llevado a cabo las diligencias necesarias para el desahogo de las pruebas ofrecidas por los promoventes. De no emitirse la resolución definitiva en el término de referencia, quedarán sin efectos las actuaciones de la autoridad que dieron inicio al procedimiento."*

*(El énfasis es nuestro).*

Siendo así y toda vez que el término legal de los cuatro meses dispuesto por el artículo 153, segundo párrafo, de la Ley de la materia, se contará a partir del día siguiente a aquél en que se encuentre debidamente integrado el expediente, y una vez que hayan vencido los plazos para la presentación de los escritos de pruebas y alegatos, de conformidad con el plazo establecido en el artículo 153 del mismo ordenamiento legal o, en caso de resultar procedente, la autoridad encargada de emitir la resolución haya llevado a cabo las diligencias necesarias para el desahogo de las pruebas ofrecidas por el promovente; por lo que en el caso que nos ocupa tenemos que César Alejandro Vicuña Longueira, propietario del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, quedó legalmente notificado por estrados del Acta de Inicio de Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera el día 20 de diciembre de 2021, en términos de lo dispuesto por el artículo 134, primer párrafo, fracción I del Código Fiscal de la Federación, de aplicación supletoria en materia aduanera por disposición expresa del artículo 1º de la Ley Aduanera en vigor.

Por lo tanto, el plazo para dictar la resolución al Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera en el que se actúa, mismo que se computa a partir que se haya vencido el plazo para la presentación de todos los escritos de pruebas y alegatos de los interesados y se haya integrado el expediente administrativo en que se actúa, y toda vez que César Alejandro Vicuña Longueira, propietario del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, se tuvo por legalmente notificado por estrados del Inicio de Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera el día 20 de diciembre de 2021, surtiendo todos sus efectos legales al día siguiente hábil, es decir, el 21 de diciembre de 2021, tal y como lo establece el artículo 135 del Código Fiscal de la Federación, y tomándose en cuenta su plazo para ofrecer pruebas y alegatos, en el cual se contaron los días 14, 15, 16, 17, 20, 21, 22, 23, 24 y 27 de diciembre de 2021, por ser hábiles y descontándose los días 18, 19, 25 y 26 de diciembre de 2021, por ser inhábiles, de conformidad al artículo 150 de la Ley Aduanera, y 12 del Código Fiscal de la Federación, aplicado supletoriamente en materia aduanera por disposición expresa del artículo 1º de la Ley Aduanera vigente, por lo que toda vez que el día 27 de diciembre de 2021, fue el último día para la presentación de pruebas y alegatos, se tiene por vencido el plazo para la presentación de pruebas y alegatos al día siguiente hábil, es decir el día 28 de diciembre de 2021, fecha en que esta Autoridad de conformidad con lo establecido en el artículo 153, segundo párrafo de la Ley Aduanera vigente declaró integrado el expediente Administrativo en Materia Aduanera que se resuelve, precepto legal que a la letra señala: "Artículo 153 ... Se entiende que el expediente se encuentra debidamente integrado cuando hayan vencido los plazos para la presentación de todos los escritos de pruebas y alegatos o, en caso de resultar procedente, la autoridad encargada de emitir la resolución haya llevado a cabo las diligencias necesarias para el desahogo de las pruebas ofrecidas por los promoventes...".

En vista de lo anterior, esta Autoridad se encuentra en posibilidad de emitir resolución definitiva en términos de los siguientes:

#### CONSIDERANDOS

Previo el análisis de todas y cada una de las constancias que integran el presente expediente, con fundamento en las disposiciones legales citadas en el inicio de esta resolución, así como la plena facultad de esta autoridad para la determinación de la presente

MGGG

6/35

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



Número de orden: CVV0900001/21

Expediente: CPA0900052/21

resolución, en relación con lo dispuesto por los artículos 123 y 130 del Código Fiscal Federal vigente, de aplicación supletoria de la materia por disposición expresa del artículo 1º de la Ley Aduanera, se desprende lo siguiente:

I.- En virtud de no haberse acreditado la legal importación, estancia o tenencia del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, con la documentación referida en el artículo 146 de la Ley Aduanera vigente, esta autoridad levantó el Acta de Inicio de Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera de fecha 08 de diciembre de 2021, legalmente notificada por estrados el 04 de abril de 2022, a César Alejandro Vicuña Longueira, en su carácter de propietario del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, en términos de lo dispuesto por los artículos 134, primer párrafo, fracción I y 135, segundo párrafo, del Código Fiscal de la Federación, motivo por el se realizó el embargo precautorio del vehículo de procedencia extranjera, de conformidad con lo dispuesto en los artículos 60, 144, primer párrafo, fracción X, 151, primer párrafo, fracción III de la Ley Aduanera vigente.

Por lo anterior, se otorgó a César Alejandro Vicuña Longueira, propietario del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, el plazo legal de 10 días hábiles, contados a partir del día hábil siguiente a aquél en que surtió efectos la notificación de la citada Acta de Inicio del Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera, para que expresara por escrito lo que a su derecho conviniera y ofreciera las pruebas y alegatos que estimara pertinentes ante esta Autoridad; sin embargo, no fue presentada prueba o alegato alguno, tendientes a desvirtuar las irregularidades que fueron dadas a conocer mediante el Acta de Inicio del Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera, precluyendo su derecho legal para presentarlos, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 288, del Código Federal de Procedimientos Civiles, de aplicación supletoria en materia aduanera por disposición expresa del artículo 1º de la Ley Aduanera en vigor, en relación con lo dispuesto por el artículo 5 del Código Fiscal de la Federación. Por lo que se tienen por ciertos los hechos observados en dicha acta.

Asimismo, se señala que con el objeto de no violentar el derecho de audiencia de los gobernados, señalado en los artículos 14 y 16 Constitucionales, esta Autoridad llevó a cabo la búsqueda en el archivo y en el área de recepción de esta dependencia y no localizó promoción alguna presentada por la interesada; por lo que, al precluir su derecho a presentar las mismas, se procede a emitir la presente Resolución Administrativa, con los elementos de convicción que integran el expediente en que se actúa.

II.- Por lo anteriormente expuesto, esta Autoridad procede a determinar la responsabilidad de César Alejandro Vicuña Longueira, propietario del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, dentro del Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera que nos ocupa, ya que al ser el propietario del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, sujeto a embargo precautorio y al no presentar pruebas y alegatos con las cuales desvirtuara dichas irregularidades respecto de dicho vehículo se le tiene como Responsable Directo, en términos del artículo 52, primer y cuarto párrafos, fracción I de la Ley Aduanera vigente, que a la letra señala:

*"Artículo 52. Están obligadas al pago de los impuestos al comercio exterior y al cumplimiento de las regulaciones y restricciones no arancelarias y otras medidas de regulación al comercio exterior, las personas que introduzcan mercancías al territorio nacional o las extraigan del mismo, incluyendo las que estén bajo algún programa de devolución o diferimiento de aranceles en los casos previstos en los artículos 63-A, 108, fracción III y 110 de esta Ley.*

...

*Se presume, salvo prueba en contrario, que la introducción al territorio nacional o la extracción del mismo de mercancías, se realiza por:*

*I. El propietario o el tenedor de las mercancías.*

MGR/S

7/35

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

0077





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



Ricardo  
**2022 Flores**  
Año de  
Magón  
PRECIOSOS DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

Número de orden: CVV0900001/21

Expediente: CPA0900052/21

..."

IV.- En virtud de lo anterior, esta Autoridad para determinar las obligaciones de César Alejandro Vicuña Longueira, propietario del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro y responsables directos, solicitó el dictamen de determinación, naturaleza, estado, origen, clasificación arancelaria y valor en aduana de la mercancía de procedencia extranjera, sujeta al procedimiento que nos ocupa, emitido por la C. Miriam Durón Pérez, en su carácter de Perito Dictaminador, proporcionado a esta Dirección de Procedimientos Legales por oficio SAF/TCDMX/CEVCE/SRF/044/2022, de fecha 25 de enero de 2022 y teniendo a la vista el vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, emitió el dictamen técnico de Clasificación Arancelaria y de Valor en Aduana de la mercancía correspondiente al Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera número: CPA0900052/21, en los siguientes términos:

La clasificación arancelaria, se fundamenta en las Reglas Generales 1 y 6; reglas 1ª, 2ª, 3ª y 10ª de las complementarias, todas ellas contenidas en el artículo 2º de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 01 de julio de 2020, y sus posteriores modificaciones.

I.- Descripción de la mercancía.

La mercancía embargada se trata de:

"Vehículo con motor, de 2 ruedas (motocicleta) destinado esencialmente al transporte de personas, marca VICTORY, tipo CROSS COUNTRY BLACK, modelo 2014, con número de serie 5VPTW36N3E3030634, color NEGRA"

Conforme a la estructura de la Tarifa de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación, podemos enlistar a las mercaderías en cuestión de la siguiente manera:

1. Vehículos con motor, de dos ruedas.

1.1 Motocicleta destinada al transporte de personas.

II.- Clasificación arancelaria para la mercancía:

- Clasificación Arancelaria -  
Nivel Sección

Sección XVII  
MATERIAL DE TRANSPORTE

"Notas.

1.- Esta Sección no comprende los artículos de las partidas 95.03 ó 95.06, ni los toboganes, "bobsleighs" y similares (partida 95.06).

2.- No se consideran partes o accesorios de material de transporte, aunque sean identificables como tales:

a) las juntas o empaquetaduras, arandelas y similares, de cualquier materia (régimen de la materia constitutiva o partida 84.84), así como los demás artículos de caucho vulcanizado sin endurecer (partida 40.16);

MGEG

8/35

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



2022 *Ricardo Flores*  
Año de *Magón*  
PRESENCIA DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

Número de orden: CVV0900001/21

Expediente: CPA0900052/21

- h) las partes y accesorios de uso general, tal como se definen en la Nota 2 de la Sección XV, de metal común (Sección XV), ni los artículos similares de plástico (Capítulo 39);*  
*c) los artículos del Capítulo 82 (herramientas);*  
*d) los artículos de la partida 83.06;*  
*e) las máquinas y aparatos de las partidas 84.01 a 84.79, así como sus partes; los artículos de las partidas 84.81 u 84.82 y, siempre que constituyan partes intrínsecas de motor, los artículos de la partida 84.83;*  
*f) las máquinas y aparatos eléctricos, así como el material eléctrico (Capítulo 85);*  
*g) los instrumentos y aparatos del Capítulo 90;*  
*h) los artículos del Capítulo 91;*  
*ij) las armas (Capítulo 93);*  
*k) los aparatos de alumbrado y sus partes, de la partida 94.05;*  
*l) los cepillos que constituyan partes de vehículos (partida 96.03).*

*3.- En los Capítulos 86 a 88, la referencia a las partes o a los accesorios no abarca a las partes o accesorios que no estén destinados, exclusiva o principalmente, a los vehículos o artículos de esta Sección. Cuando una parte o un accesorio sea susceptible de responder a las especificaciones de dos o más partidas de la Sección, se clasificará en la partida que corresponda a su utilización principal.*

*4.- En esta Sección:*

- a) los vehículos especialmente concebidos para ser utilizados en carretera y sobre carriles (rieles), se clasificarán en la partida apropiada del Capítulo 87;*  
*b) los vehículos automóviles anfíbios se clasificarán en la partida apropiada del Capítulo 87;*  
*c) las aeronaves especialmente concebidas para ser utilizadas también como vehículos terrestres, se clasificarán en la partida apropiada del Capítulo 88.*

*5.- Los vehículos de cojín (colchón) de aire se clasifican con los vehículos con los que guarden mayores analogías:*

- a) del Capítulo 86, si están concebidos para desplazarse sobre una vía guía (aerotrenes);*  
*b) del Capítulo 87, si están concebidos para desplazarse sobre tierra firme o indistintamente sobre tierra firme o sobre agua;*  
*c) del Capítulo 89, si están concebidos para desplazarse sobre el agua, incluso si pueden posarse en playas o embarcaderos o desplazarse también sobre superficies heladas.*

*Las partes y accesorios de vehículos de cojín (colchón) de aire se clasificarán igual que las partes y accesorios de los vehículos de la partida en que éstos se hubieran clasificado por aplicación de las disposiciones anteriores.*

*El material fijo para vías de aerotrenes se considera material fijo de vías férreas, y los aparatos de señalización, seguridad, control o mando para vías de aerotrenes como aparatos de señalización, seguridad, control o mando para vías férreas."*

- Notas Nacionales-  
Nivel Capítulo  
Capítulo 87

Con base en la Regla Complementaria 3ª de la fracción II del artículo 2 de la anteriormente citada Ley, que hace obligatoria la aplicación de las Notas Nacionales de la Tarifa Arancelaria, así como al Segundo punto del Acuerdo por el que se dan a conocer las Notas Nacionales de la Tarifa de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación, publicado el 26 de diciembre de 2020, en el Diario Oficial de la Federación, se cita la Nota Nacional aplicable a la mercancía en cuestión:

**"VEHÍCULOS AUTOMÓVILES, TRACTORES, VELOCÍPEDOS Y DEMÁS VEHÍCULOS TERRESTRES; SUS PARTES Y ACCESORIOS"**

"Notas Nacionales:

MGEC

9/35

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

0078



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Tesorería de la Ciudad de México

Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior

Dirección de Procedimientos Legales



Número de orden: CVV0900001/21

Expediente: CPA0900052/21

1. Para efectos de este Capítulo, un vehículo ya presenta las características esenciales si:
  - a) Solo le faltan las ruedas o neumáticos y batería;
  - b) Si no tiene el motor o interior incompleto, o
  - c) Si no tiene asiento y ruedas.
2. Para efectos de este Capítulo, el "peso total con carga máxima" está formado por el peso del vehículo, el peso de la carga máxima prevista, el peso del conductor y el peso del carburante con el depósito lleno, dichos datos son los especificados por el fabricante.
3. Para efectos de este Capítulo, un tractor es aquel vehículo automotor creado para tirar, arrastrar y/o empujar otros aparatos, vehículos o cargas (por ejemplo, elementos de trabajo).
4. En las partidas 87.01, 87.02, 87.03, 87.04 y 87.05 el término "usados" se entiende como el vehículo automóvil, tractor y demás vehículos terrestres que cumplan con al menos una de las siguientes características:
  - a) Cuyo número de serie, número de identificación vehicular (NIV) o año modelo sea por lo menos un año anterior al vigente;
  - b) Que al momento de efectuar el despacho aduanero, la lectura del odómetro indique que el vehículo ha recorrido más de 1,000 kilómetros, o su equivalente en millas, en el caso de vehículos con peso total con carga máxima inferior a 5,000 kilogramos; o que ha recorrido más de 5,000 kilómetros, o su equivalente en millas, en el caso de vehículos con peso total con carga máxima igual o superior a 5,000 kilogramos.
5. Los vehículos de tipo familiar son aquellos que cuentan con hasta nueve asientos o plazas, incluido el conductor, el cual pueda transportar mercancías sin recibir una modificación en su estructura.
6. Para efectos de la partida 87.03, los vehículos pueden contar con cualquier tipo de motor que proporcione la fuerza motriz, por ejemplo, motor de gasolina, eléctrico, híbrido, etc. De igual forma, se consideran pertenecientes a esta partida los vehículos de tres ruedas, con las siguientes condiciones: presencia de una dirección tipo automóvil o, al mismo tiempo, marcha atrás y diferencial.
- Para efectos de las subpartida 8703.21 y 8704.31, la expresión "dirección tipo automóvil", se refiere a vehículos de dos ruedas delanteras montadas sobre un eje fijo, en el que el sistema de dirección delantero permite que la rueda interior a la curva doble a un mayor ángulo y gire a una velocidad más lenta que la rueda exterior a la curva, lo que evita que se pierda el control del vehículo, independientemente de su accionamiento (volante, manubrio, manivela, etc.).
7. Para efectos de la partida 87.04, se entenderá como vehículos automóviles para transporte de mercancías a aquellos que estén equipados con algún artefacto propio para facilitar el transporte de más mercancías, por ejemplo, plataforma, caja, toldo, redilas, etc. Sin embargo, si dicho artefacto tiene alguna función propia o adicional, se considerará como un vehículo de usos especiales de la partida 87.05.
8. Para efectos de la partida 87.05, se entiende como "vehículos automóviles para usos especiales" a aquellos vehículos diseñados por el fabricante, o bien, al paso del tiempo modificados y equipados permanentemente de forma homogénea con artefactos para realizar tareas especiales, distintas a la del transporte de personas o mercancías.

La partida 87.05 comprende los camiones grúa que no se destinen al transporte de mercancías, constituidos por un chasis de vehículo automóvil con cabina en el que se ha montado permanentemente una grúa rotativa. Sin embargo, se excluyen los vehículos automóviles de la partida 87.04 que se cargan ellos mismos.

Para efectos de la subpartida 8705.10, se incluyen los camiones grúa que presenten doble cabina.

MGGC

10/35

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



Número de orden: CVV0900001/21  
Expediente: CPA0900052/21

9. Para efectos de la partida 87.06, se entenderá como "chasis de vehículos automóviles equipados con su motor" a aquellos mecanismos a los que les falte la caja y la cabina.
10. Se consideran pertenecientes a la partida 87.11 los vehículos de dos ruedas, de motor eléctrico, en el que el conductor viaja de pie y la conducción se hace con el equilibrio del conductor, ya que cuenta con giroscopios.
11. En la partida 87.12, la expresión "Bicicletas para niños" comprende las bicicletas con rines de hasta 20 pulgadas de diámetro interior (rodada).
12. Para efectos de la partida 87.15, se entiende por "coches para transporte de niños" aquellos vehículos de 2 o más ruedas, con la condición de ser empujados a mano.
13. Para efectos de la partida 87.16, se consideran remolques aquellos vehículos que no son capaces de moverse por sus propios medios, por lo tanto, necesitan ser arrastrados o empujados por un vehículo, animal, a mano, etc."

-Clasificación Arancelaria -  
Nivel Capítulo

1. Vehículos con motor, de dos ruedas.

1.1 Motocicleta destinada al transporte de personas.

La Regla General 1, contenida en el artículo 2, fracción I de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación, dispone que, "Los títulos de las Secciones de los Capítulos o Subcapítulos sólo tienen un valor indicativo, ya que la clasificación está determinada legalmente por los textos de las partidas y de las Notas de Sección o de Capítulo y, si no son contrarias a los textos de dichas partidas y Notas, de acuerdo con las Reglas siguientes". Considerando que la mercancía a clasificar se trata de "motocicleta destinada al transporte de personas" el Capítulo 87 "Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres; sus partes y accesorios" de la Tarifa de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación, orienta la ubicación de la mercancía de estudio en el citado capítulo.

Se cita el título del mencionado capítulo de la Tarifa de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación con texto:

Capítulo	87	"Vehículos automóviles, tractores, velocípedos y demás vehículos terrestres; sus partes y accesorios"
----------	----	---

Con base en la Regla Complementaria 3ª de la fracción II del artículo 2 de la anteriormente citada Ley, que hace obligatoria la aplicación de las Notas Nacionales de la Tarifa Arancelaria, así como al Tercer punto del Acuerdo por el que se dan a conocer las Notas Nacionales de la Tarifa de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación, publicado el 26 de diciembre de 2020, en el Diario Oficial de la Federación, el cual de manera textual cita lo siguiente "...El Sistema Armonizado y sus Notas Explicativas podrán ser utilizados como una herramienta auxiliar y como documento de consulta para definir los productos comprendidos en Acuerdos Comerciales, así como para interpretación y aplicación de la TIGIE..." se cita las Consideraciones Generales del capítulo 87 de la Tarifa de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación:

MGFC

11/35

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

0079



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



Ricardo  
**2022 Flores**  
Año de Magón  
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

Número de orden: CVV0900001/21

Expediente: CPA0900052/21

"Con excepción de ciertas máquinas móviles de la Sección XVI (véanse a este respecto las Notas Explicativas de las partidas 87.01, 87.05 y 87.16), este Capítulo comprende el conjunto de vehículos terrestres. Se clasifican aquí, por tanto:

- 1) Los tractores (partida 87.01).
- 2) Los vehículos automóviles para el transporte de personas (partidas 87.02 y 87.03), de mercancías (partida 87.04) o para usos especiales (partida 87.05).
- 3) Las carretillas automóviles sin dispositivo de elevación, de los tipos utilizados en las fábricas, depósitos, puertos o aeropuertos, para el transporte de mercancías a cortas distancias y las carretillas-tractor de los tipos utilizados en las estaciones (partida 87.09).
- 4) Los vehículos automóviles blindados de combate (partida 87.10).
- 5) Las motocicletas y sidecars; las bicicletas y los sillones de ruedas y demás vehículos para inválidos, incluso con motor (partidas 87.11 a 87.13).
- 6) Los coches, sillas y vehículos similares para el transporte de niños (partida 87.15).
- 7) Los remolques y semirremolques para cualquier vehículo y demás vehículos no automóviles diseñados bien para remolcarlos con otros vehículos, bien para arrastrarlos o empujarlos a mano, o bien, para tracción animal (partida 87.16).

Se clasifican también en este Capítulo los vehículos de cojín de aire diseñados para desplazarse por tierra firme o indistintamente por tierra firme y sobre ciertas superficies de agua (pantanos, etcetera) (véase la Nota 5 de la Sección XVII).

Los vehículos incompletos o sin terminar se clasifican con los vehículos completos o terminados desde el momento en que presenten ya las características esenciales (Regla General 2 a)). Se consideran como tales, principalmente:

- A) Un vehículo automóvil simplemente desprovisto de ruedas o neumáticos y sin la batería.
- B) Un vehículo automóvil sin el motor o cuyo interior está sin terminar.
- C) Un ciclo sin el sillín ni los neumáticos.

Este Capítulo comprende igualmente las partes y accesorios identificables como exclusiva o principalmente destinados a los vehículos que comprende, siempre que no estén excluidos por las Notas de la Sección XVII (véanse las Consideraciones generales correspondientes)."

- Clasificación arancelaria -  
Nivel Partida

1.1 Motocicleta destinada al transporte de personas.

Asociando la descripción de la mercancía en estudio "motocicleta destinada al transporte de personas.", con el título de la partida 87.11 "Motocicletas (incluidos los ciclomotores) y velocípedos equipados con motor auxiliar, con sidecar o sin él; sidecars.", esta partida comprende la mercancía objeto de este Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera.

De la Tarifa de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación tenemos de forma ilustrativa:

Partida	87.11	"Motocicletas (incluidos los ciclomotores) y velocípedos equipados con motor auxiliar, con sidecar o sin él; sidecars."
Subpartida	8711.50	- "Con motor de émbolo (pistón) alternativo de cilindrada superior a 800 cm <sup>3</sup> ."

MCEG

12/35

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



Número de orden: CVV0900001/21  
Expediente: CPA0900052/21

Fracción	8711.50.03	"Con motor de émbolo (pistón) alternativo de cilindrada superior a 800 cm <sup>3</sup> ."
NICO	8711.50.03 02	"Motocicletas, excepto los ciclomotores o los velocípedos."

Con base en la Regla Complementaria 3ª de la fracción II del artículo 2 de la anteriormente citada Ley, que hace obligatoria la aplicación de las Notas Nacionales de la Tarifa Arancelaria, así como al Tercer punto del Acuerdo por el que se dan a conocer las Notas Nacionales de la Tarifa de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación, publicado el 26 de diciembre de 2020, en el Diario Oficial de la Federación, el cual de manera textual cita lo siguiente "...El Sistema Armonizado y sus Notas Explicativas podrán ser utilizados como una herramienta auxiliar y como documento de consulta para definir los productos comprendidos en Acuerdos Comerciales, así como para interpretación y aplicación de la TIGIE..." se cita las Notas Explicativas del capítulo 87.11, aplicable a la mercancía en cuestión:

*"Esta partida comprende un conjunto de vehículos con motor, de dos ruedas, destinado esencialmente para transporte de personas. Además de las motocicletas de tipo clásico, esta partida comprende los scooters, caracterizados por ruedas de pequeña dimensión y por una plataforma horizontal que une la parte delantera y la trasera del vehículo, los ciclomotores (motociclos de pequeña potencia llamados a veces velomotores) y los ciclos equipados con un motor auxiliar.*

*También se incluyen aquí los vehículos para transporte, de dos ruedas, accionados eléctricamente, diseñados para llevar a una sola persona y usarse a baja velocidad en áreas peatonales tales como aceras, veredas o carriles especiales para bicicletas. Su tecnología permite al conductor mantenerse erguido de pie mientras un sistema compuesto de sensores de giroscopio y múltiples microprocesadores mantiene el equilibrio del dispositivo y del conductor sobre las dos ruedas independientes, que no están alineadas en tándem*

*Los motociclos pueden carrozarse para proteger al conductor contra la intemperie o equiparlos con sidecar.*

*Están también clasificados aquí los vehículos de tres ruedas (por ejemplo, del tipo motocarro), a condición de que no tengan las características de un vehículo automóvil de la partida 87.03 (véase la Nota explicativa de la partida 87.03).*

*Esta partida comprende, por otra parte, los sidecars de todos los tipos para motocicletas o ciclos, diseñados para el transporte de personas o de mercancías, que no pueden utilizarse separadamente. Están equipados con una sola rueda en un costado, mientras que en el otro llevan dispositivos que permiten fijarlos al motociclo o al ciclo en posición lateral.*

*En cambio, se excluyen:*

- a) Los vehículos de cuatro ruedas para el transporte de personas, de chasis tubular, provistos de un sistema de dirección de tipo automóvil, por ejemplo, basado en el principio de Ackerman (partida 87.03).*
- b) Los remolques para acoplar a una motocicleta o a una bicicleta (partida. 87.16)."*

- Clasificación arancelaria -  
Nivel Subpartida

#### 1.1 Motocicleta destinada al transporte de personas.

Ubicada la mercancía en la partida 87.11, la Regla General 6, también contenida en la fracción I, del artículo 2 de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación, dispone que "La clasificación de mercancías en las subpartidas de una misma partida está determinada legalmente por los textos de estas subpartidas y de las Notas de las subpartidas, así como mutatis mutandis, por las Reglas anteriores, bien entendido que sólo pueden compararse subpartidas del mismo nivel. A los efectos de esta

MGP

13/35

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

0080



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



Ricardo  
**2022 Flores**  
Año de  
**Magón**  
PRESENCIA DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

Número de orden: CVV0900001/21

Expediente: CPA0900052/21

*Regla, también se aplican las Notas de Sección y de Capítulo, salvo disposición en contrario.* Tomando en consideración que se trata de "motocicleta destinada al transporte de personas", procede su ubicación en la subpartida de 1er nivel con texto:

8711.50 - "Con motor de émbolo (pistón) alternativo de cilindrada superior a 800 cm<sup>3</sup>."

- Clasificación arancelaria -  
Nivel Fracción

#### 1.1 Motocicleta destinada al transporte de personas.

Siguiendo con la determinación de la fracción arancelaria, las Reglas Complementarias 1ª y 2ª, inciso d), contenidas en la fracción II del artículo 2 del multicitado ordenamiento establecen respectivamente, que *"Las Reglas Generales para la interpretación de la Tarifa de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación son igualmente válidas para establecer dentro de cada subpartida la fracción arancelaria aplicable, excepto para la Sección XXII, en la que se clasificarán las mercancías sujetas a operaciones especiales"*, y que las fracciones se identificarán adicionando al código de las subpartidas un séptimo y octavo dígito, las cuales estarán ordenadas del 01 al 98, reservando para el 99 para la clasificación de la mercancía que no se cubre en las fracciones específicas. Dado lo anterior, se determina que la fracción arancelaria aplicable a la "motocicleta destinada al transporte de personas" le compete la fracción arancelaria:

8711.50.03 "Con motor de émbolo (pistón) alternativo de cilindrada superior a 800 cm<sup>3</sup>."

-Número de Identificación Comercial-  
(NICO)

#### 1.1 Motocicleta destinada al transporte de personas.

Establecida la fracción arancelaria, la Regla Complementaria 10ª, contenida en la fracción II del artículo 2 de la Ley de los Impuestos Generales de Importación y de Exportación, determina que "Se establecerán números de identificación comercial en las que se clasifican las mercancías en función de las fracciones arancelarias y la metodología para la creación y modificación de dichos números, y que la clasificación de las mercancías estará integrada por las fracciones arancelarias y el número de identificación comercial, el cual estará integrado por 2 dígitos, los cuales se colocan en la posición posterior de la fracción arancelaria que corresponda que se declare, y que estarán ordenados de manera progresiva iniciando del 00 al 99", por lo que el número de identificación comercial que correspondiente a la "motocicleta destinada al transporte de personas." es:

8711.50.03 02 "Motocicletas, excepto los ciclomotores o los velocípedos."

De lo anterior, el presente Dictamen se realizó a las mercancías contenidas en el siguiente inventario:

"INVENTARIO"

14/35

MARG

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



2022 *Ricardo Flores*  
*Año de Magón*  
GOBIERNO DE LA CIUDAD DE MÉXICO

Número de orden: CVV0900001/21  
Expediente: CPA0900052/21

Descripción del vehículo	
Marca	Victory
Tipo	Cross Country Black
Modelo	2014
Color	Negra
Fracción Arancelaria con número de identificación comercial	8711.50.03 02
Normas Oficiales Mexicanas (Según fracción arancelaria con NICO)	Exento
Condiciones de la mercancía	USADO
Valor Aduana	\$115,980.00 (Ciento quince mil novecientos ochenta pesos 00/100 M. N.)
IGI (Según fracción arancelaria con NICO)	Exento.

Base Gravable del Impuesto General de Importación.

1. Determinación de la Base Gravable del Impuesto General de Importación conforme al Valor de transacción de mercancías importadas, previsto en el artículo 64 de la Ley Aduanera vigente.

La Subdirección del Recinto Fiscal, requirió a la Dirección de Procedimientos Legales, mediante oficio número SAF/TCDMX/CEVCE/SRF/015/2022, con fecha 03 de enero de 2022, "...que en caso de que el contribuyente presentara documentación, la misma sea remitida a esta Subdirección del Recinto Fiscal...", en ese sentido, la Dirección de Procedimientos Legales, remitió oficio número SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0026/2022 con fecha 20 de enero de 2022, informando que a la fecha del mismo no se ha presentado documentación alguna presentada por el C. César Alejandro Vicuña Longueira, propietario del vehículo de origen y procedencia extranjera sujeta a embargo precautorio.

Derivado de lo anterior, la ausencia de documentación comprobatoria de venta para la exportación a territorio nacional de la mercancía objeto de valoración, por compra efectuada por el importador, como condición ineludible para considerar el precio pagado, según se desprende de lo dispuesto en el tercer párrafo del artículo 64 de la Ley Aduanera, así como la ausencia de datos objetivos y cuantificables impide aplicar el Valor de Transacción previsto en el artículo 64 de la Ley Aduanera, por lo que se procede a descartar el método, siguiendo con el análisis de los siguientes métodos.

2. Determinación de la Base Gravable del Impuesto General de Importación con arreglo en lo previsto en la fracción I del artículo 71 de la Ley Aduanera, conforme al Valor de transacción de mercancías idénticas, en los términos señalados en el artículo 72 de la Ley Aduanera vigente.

MGEC

15/35

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

0081



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



Ricardo  
**2022 Flores**  
Año de Magón  
PRECIOSOS DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

Número de orden: CVV0900001/21

Expediente: CPA0900052/21

Por lo que toca a este método de valor de transacción de mercancías idénticas, conforme lo dispone el segundo párrafo del artículo 72 de la Ley Aduanera, se hace necesario, para tener en cuenta cualquier diferencia en el nivel y la cantidad entre las transacciones objeto de comparación, hacer dichos ajustes sobre la base de datos comprobados que demuestren que son razonables y exactos, procedimiento que no es posible llevar a cabo, en virtud de no contar con antecedentes comprobados sobre mercancías idénticas, en términos del quinto párrafo del artículo 72 de la Ley Aduanera, que hayan sido importadas conforme al valor de transacción, y que cubran los requerimientos antes citados, con fundamento en lo dispuesto en el artículo 129 del Reglamento de la Ley Aduanera, al no existir información suficiente para determinar los ajustes respectivos y tomar en cuenta las diferencias correspondientes a nivel comercial o a la cantidad, el Valor en Aduana no puede ser determinado con base en el valor de transacción de mercancías idénticas, por lo que se procede, en términos del artículo 71 de la Ley Aduanera, a estudiar la aplicabilidad del método de Valor de Transacción de Mercancías Similares, referido en la fracción II del citado artículo 71, conforme a su regulación contenida en el artículo 73 de la Ley Aduanera.

3. Determinación de la Base Gravable del Impuesto General de Importación con arreglo en lo previsto en la fracción II del artículo 71 de la Ley Aduanera, conforme al Valor de transacción de mercancías similares, en los términos señalados en el artículo 73 de la Ley Aduanera vigente.

En igual forma, por lo que toca a este método de valor de transacción de mercancías similares, conforme lo dispone el segundo párrafo del artículo 73 de la Ley Aduanera, es necesario, para ajustar cualquier diferencia en el nivel y la cantidad entre las transacciones objeto de comparación, hacer dichos ajustes sobre la base de datos comprobados que demuestren que son razonables y exactos, procedimiento que no es posible llevar a cabo, en virtud de no contar con antecedentes comprobados sobre mercancías similares, en términos del quinto párrafo del artículo 73 de la Ley Aduanera, que hayan sido importadas conforme al valor de transacción, y que cubran los requerimientos antes referidos, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 129 del Reglamento de la Ley Aduanera, al no existir información suficiente para determinar los ajustes respectivos y tomar en cuenta las diferencias correspondientes a nivel comercial o a la cantidad, el Valor en Aduana no puede ser determinado con base en el valor de transacción de mercancías similares, por lo que se procede, en términos del artículo 71 de la Ley Aduanera, a estudiar la aplicabilidad del método de Valor de Precio Unitario de Venta, referido en la fracción III del citado 71, conforme a su regulación contenida en el artículo 74 de la Ley Aduanera.

4. Determinación de la Base Gravable del Impuesto General de Importación con arreglo en lo previsto en la fracción III del artículo 71 de la Ley Aduanera, conforme al Valor precio Unitario de Venta, en los términos señalados en el artículo 74 de la Ley Aduanera vigente.

Atendiendo a la hipótesis normativa prevista en la fracción I del artículo 74 de la Ley Aduanera, que refiere a la determinación de la Base Gravable del Impuesto General de Importación mediante la aplicación o del método de precio unitario de venta de mercancías que son vendidas en el mismo estado en que fueron importadas, ya se trate de las mercancías objeto de valoración o bien sean idénticas o similares, estimadas como tales en términos de lo dispuesto en el quinto párrafo del artículo 72 de la Ley Aduanera, para idénticas, o bien en los términos del quinto párrafo del artículo 73, del mismo ordenamiento legal respecto a similares, el no contar con datos objetivos y cuantificables que permitan efectuar las deducciones previstas en el artículo 75 de la misma Ley según remite el propio artículo 74 en cita, hace que el valor en aduana de la mercancía en mérito, no pueda ser determinado de conformidad con el método de precio unitario de venta, por lo que, conforme a lo establecido en el primer párrafo del artículo 71 de la Ley Aduanera, se procede a analizar la aplicación del siguiente método denominado valor reconstruido de las mercancías importadas conforme a lo establecido en el artículo 77 de la Ley Aduanera, en términos de la fracción IV del referido artículo 71.

5. Determinación de la Base Gravable del Impuesto General de Importación con arreglo en lo previsto en la fracción IV del artículo 71 de la Ley Aduanera, conforme al Valor reconstruido de las mercancías, en los términos señalados en el artículo 77 de la Ley Aduanera vigente

MGEG

16/35

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



Número de orden: CVV0900001/21  
Expediente: CPA0900052/21

Atendiendo a lo dispuesto en la fracción I del artículo 77 de la Ley Aduanera, con relación al primer párrafo del mismo precepto, para los efectos de la legal aplicación de este método de valor reconstruido de las mercancías, se deberán sumar los elementos relacionados con "el costo o valor de los materiales y de la fabricación u otras operaciones efectuadas para producir las mercancías importadas, determinado con base en la contabilidad comercial del productor". Es el caso que, por lo que este método resulta inaplicable, pues no es posible acceder a esa información en virtud de tratarse de un productor domiciliado en el extranjero, en tal virtud, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 71 de la Ley Aduanera, en virtud de la aplicación de los métodos ahí referidos en orden sucesivo y por exclusión, toda vez que el método del Valor Reconstruido de las mercancías ha quedado excluido, se procede a la determinación de la base gravable del Impuesto General de Importación mediante el método de Valor establecido en el artículo 78 de la Ley Aduanera, según refiere la fracción V del artículo 71 de la misma Ley.

6. Determinación de la Base Gravable del Impuesto General de Importación con arreglo a lo previsto en la fracción V del artículo 71 de la Ley Aduanera, conforme al método establecido en el artículo 78 de la Ley Aduanera vigente.

Con arreglo a lo previsto en el primer párrafo del artículo 78 de la Ley Aduanera, en virtud de que la Base Gravable del Impuesto General de Importación no puede determinarse con arreglo a los métodos a que se refieren los artículos 64 y 71, fracciones I, II, III y IV de la misma Ley, se procederá a la determinación de la base gravable aplicando los métodos señalados en esos artículos, en orden sucesivo y por exclusión, con mayor flexibilidad, conforme a criterios razonables y compatibles con los principios y disposiciones legales, sobre la base de los datos disponibles en territorio nacional.

En este orden, se procede al análisis metodológico del Valor de Transacción, previsto en el referido artículo 64 de la Ley Aduanera, en los términos citados según lo dispuesto en el referido artículo 78.

7. A efecto de determinar la Base Gravable del Impuesto General de Importación, conforme al método de Valor de Transacción establecido en el artículo 64 de la Ley Aduanera, con arreglo a lo previsto en el artículo 78 de la Ley Aduanera vigente.

Como fue expuesto en el numeral 1, la ausencia de documentación comprobatoria de venta para la exportación a territorio nacional de la mercancía objeto de valoración, por compra efectuada por el importador, como condición ineludible para considerar el precio pagado, según se desprende de lo dispuesto en el tercer párrafo del artículo 64 de la Ley Aduanera, así como la ausencia de datos objetivos y cuantificables respecto de los cargos que deban sumarse al precio pagado establecidos en el artículo 65 de la Ley Aduanera, con fundamento en lo dispuesto en el artículo 113 del Reglamento de la Ley Aduanera, no puede determinarse la base gravable del Impuesto General de Importación, conforme al método del valor de transacción, por lo que la ausencia de datos objetivos y cuantificables relacionados con la venta para exportación a territorio nacional de la mercancía en mérito impide, de cualquier forma razonable, considerar como aplicable el Valor de Transacción previsto en el artículo 64 de la Ley Aduanera, ni aún en términos de lo establecido en el artículo 78 de la misma Ley, por lo que se procede, con arreglo a lo previsto en el mismo artículo 78, a analizar la aplicación del método de Valor de Transacción de Mercancías Idénticas, regulado en el artículo 72 de la Ley Aduanera, aplicado conforme a lo dispuesto en el artículo 78 de la misma Ley.

8. Determinación de la Base Gravable del Impuesto General de Importación, conforme al método de Valor de Transacción de mercancías idénticas, establecido en el artículo 72 de la Ley Aduanera, con arreglo a lo previsto en el artículo 78 de la Ley Aduanera vigente.

Atendiendo a los requisitos de identidad de las mercancías establecidos en el quinto párrafo del artículo 72 de la Ley Aduanera, es de observarse que, si para que una mercancía pueda considerarse como idéntica, ésta, además de haber sido producida en el mismo país que la de objeto de valoración, debe ser igual en todo "incluidas sus características físicas, calidad, marca y prestigio comercial", es el caso que, el no contar con información suficiente que permita efectuar, conforme a criterios flexibles los ajustes a que refiere el segundo párrafo del artículo 72 en referencia, con fundamento en lo dispuesto en el artículo 129 del Reglamento de la Ley Aduanera, no es posible determinar la Base Gravable del Impuesto General de Importación de la mercancía en mérito conforme al método de

MGFC

17/35

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

0082





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



Ricardo  
2022 Flores  
Año de Magón  
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

Número de orden: CVV0900001/21

Expediente: CPA0900052/21

valor de transacción de mercancías idénticas, según lo dispuesto en el artículo 72 de la Ley Aduanera, aplicado en términos del artículo 78 de la misma Ley, por lo que se procede al análisis de la determinación de esa base gravable conforme al Valor de Transacción de mercancías similares regulado en el artículo 73 de la Ley Aduanera, aplicado en términos del artículo 78 del mismo ordenamiento legal Aduanero.

9. Determinación de la Base Gravable del Impuesto General de Importación, conforme al método de Valor de Transacción de mercancías similares, establecido en el artículo 73 de la Ley Aduanera, con arreglo a lo previsto en el artículo 78 de la Ley Aduanera vigente.

Con base en la flexibilidad que respecto a los requisitos de similitud previstos en el artículo 73 de la Ley Aduanera, que posibilita la aplicación del método de Valor de Transacción de Mercancías similares en términos del artículo 78 de la misma Ley, y considerando que este artículo establece el requisito de que los datos que se empleen para la determinación de la base gravable del Impuesto General de Importación, sean disponibles en territorio nacional, se asume lo siguiente: es compatible con los principios y disposiciones legales, así como razonable, según refiere el artículo 78 de la Ley Aduanera, considerar que, conforme a lo dispuesto en el quinto párrafo del artículo 73 de la Ley Aduanera, el requisito esencial de similitud entre mercancías es la semejanza en características y composición que les permita cumplir las mismas funciones y ser, sobre todo, "comercialmente intercambiables", no obstante, sin embargo, el no contar con información proveniente de la determinación de un valor de transacción al que pudieran hacerse los ajustes correspondientes, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 129 del Reglamento de la Ley Aduanera, este método de Valor de Transacción de mercancías similares, regulado en el artículo 73 de la Ley Aduanera, no puede ser aplicado ni aún en los términos establecidos en el artículo 78 de la misma Ley, por lo que se procede al análisis de la determinación de la base gravable del Impuesto General de Importación conforme al método de precio unitario de venta, referido en la fracción III del artículo 71 de la Ley Aduanera, aplicado con arreglo a lo establecido en el artículo 78 de la misma Ley.

10.- Determinación de la Base Gravable del Impuesto General de Importación, conforme al método de Valor precio Unitario de Venta, establecido en el artículo 74 de la Ley Aduanera, con arreglo a lo previsto en el artículo 78 de la Ley Aduanera vigente.

Atendiendo a todos los anteriores métodos señalados, se deduce que el método a aplicar para la determinación de la Base Gravable del Impuesto General de Importación, es conforme al método de Valor de precio unitario de venta, establecido en el artículo 74 de la Ley Aduanera, con arreglo a lo previsto en el artículo 78 de la Ley Aduanera vigente, en ese sentido, el valor deberá ser el precio al que las mercancías similares se vendan en la fecha en que la Autoridad realizó el embargo precautorio de la mercancía o en "un momento aproximado", es decir, en un período no mayor a noventa días anteriores o posteriores, como lo señalan los artículos 56 y 76 de la Ley invocada, en virtud de ser consistente con los principios legales, atendiendo a lo previsto en el "Acuerdo Relativo a la aplicación del artículo VII del Acuerdo General sobre Aranceles Aduaneros y Comercio" de 1994 (GATT), publicado en el Diario Oficial de la Federación de fecha 30 de diciembre de 1994, mismo en el que fue publicado el decreto de promulgación de acta final de la Ronda de Uruguay, por la que se establece la Organización Mundial de Comercio (OMC), y que, para efectos de la práctica administrativa, constituye una fuente formal de derecho aduanero en materia de valoración Aduanera, en concordancia con la prohibición prevista en el artículo 7, párrafo 2, inciso c) del citado Acuerdo de emplear, entre otros conceptos, el precio de mercancías en mercado nacional del país exportador, resulta consistente con ese principio, y para que se cumpla con el requisito esencial para la aplicación de este método de Valor de Precio Unitario de Venta, previsto y regulado en el artículo 74 de la Ley Aduanera, que el precio a que se vendan después de la importación, sea precisamente el precio de mercancías en el mercado nacional del país importador en el que se emplee, por lo que, en una aplicación flexible, conforme a criterios razonables y compatibles con los principios y disposiciones legales, sobre la base de datos disponibles en territorio nacional, según precisa el artículo 78 de la Ley Aduanera el valor se determinó efectuando una investigación de mercado en territorio nacional.

Derivado de lo anterior, el valor deberá ser el precio al que mercancías similares se vendan en la fecha en que la Autoridad realizó el embargo precautorio de la mercancía o en "un momento aproximado", es decir, en un período no mayor a noventa días anteriores o posteriores, como lo señalan los artículos 56 y 76 de la Ley invocada. Por lo que en todos los casos se consideraron los precios a los que se comercializan en el mercado mercancías similares, por lo cual se realizó una investigación los días 24 de enero de 2022, en la

MGES

18/35

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



Número de orden: CVV0900001/21  
Expediente: CPA0900052/21

tienda en línea, atendiendo a que son mercancías que se venden en territorio nacional, cumpliendo con el periodo establecido expuesto anteriormente, así como por tratarse de tiendas a las que se recurren con mayor frecuencia, tomando en cuenta que las tiendas en línea donde se comercializan las mercancías venden el mayor número de unidades, esto es, el precio unitario que se tomó en consideración, es el de la mercancía comercialmente intercambiable a mayor número de unidades con el público en general dentro del territorio nacional, considerando la utilidad y la funcionalidad para el que fueron hechas las mercancías; ahora bien el método que es utilizado es el señalado en el artículo 78 de la Ley Aduanera, siendo considerable para este método el mayor número de unidades al que se venden en territorio nacional, en el mismo estado en que son importadas, por ser un método más flexible y no un método estricto.

Es importante tener en consideración las siguientes tesis:

**"DETERMINACIÓN DEL VALOR EN ADUANA DE LA MERCANCÍA MATERIA DE UN PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO. REQUISITOS QUE DEBE SATISFACER LA RESOLUCIÓN RELATIVA EMITIDA CON BASE EN INFORMACIÓN OBTENIDA DE UNA CONSULTA A INTERNET, A EFECTO DE RESPETAR EL DERECHO A LA SEGURIDAD JURÍDICA DEL PARTICULAR.**

La información generada o comunicada por medio del sistema mundial de diseminación y obtención de datos denominado "Internet", constituye un adelanto tecnológico que cada día forma parte de la práctica jurídica y es aceptado acudir a ese medio para obtener información y fundamentar una resolución, por lo que los datos consultados vía "Internet" pueden utilizarse por la autoridad aduanera para determinar el valor en aduana de la mercancía materia de un procedimiento administrativo; sin embargo, como dicha información no es permanente ni estática, sino efímera y cambiante, lo que inclusive imposibilita su ulterior consulta, a efecto de respetar el derecho a la seguridad jurídica del particular y no dejarlo en estado de indefensión, si la autoridad mencionada decide realizar una consulta de información contenida en "Internet" y seleccionar la comprendida en una página web para los efectos señalados, debe indicar la dirección electrónica de donde la obtuvo y la fecha en que llevó a cabo la consulta respectiva, además de imprimir y certificar el contenido de aquella para demostrar que, al menos en la fecha en que afirma que hizo la consulta, existían en "Internet" los elementos que le sirvieron de base para valorar la mercancía materia del procedimiento administrativo.

**SEGUNDO TRIBUNAL COLEGIADO EN MATERIAS PENAL Y ADMINISTRATIVA DEL DÉCIMO SÉPTIMO CIRCUITO.**

Amparo directo 421/2015. Juan Manuel Delgado Cardoza. 14 de abril de 2016. Unanimidad de votos. Ponente: José Octavio Rodarte Ibarra. Secretaria: Diana Elizabeth Gutiérrez Espinoza."

**"SEGUNDO TRIBUNAL COLEGIADO EN MATERIAS PENAL Y ADMINISTRATIVA DEL DÉCIMO SÉPTIMO CIRCUITO.**

Amparo directo 421/2015. Juan Manuel Delgado Cardoza. 14 de abril de 2016. Unanimidad de votos. Ponente: José Octavio Rodarte Ibarra. Secretaria: Diana Elizabeth Gutiérrez Espinoza."

Suprema Corte de Justicia de la Nación Registro digital: 186243 Instancia: Tribunales Colegiados de Circuito Novena Época Materias(s): Civil Tesis: V.3o.10 C Fuente: Semanario Judicial de la Federación y su Gaceta. Tomo XVI, Agosto de 2002, página 1306 Tipo: Aislada INFORMACIÓN PROVENIENTE DE INTERNET. VALOR PROBATORIO. El artículo 188 del Código Federal de Procedimientos Civiles, de aplicación supletoria a la Ley de Amparo, en términos de lo previsto en el diverso artículo 2o. de este ordenamiento legal, dispone: "Para acreditar hechos o circunstancias en relación con el negocio que se ventila, pueden las partes presentar fotografías, escritos o notas taquigráficas, y, en general, toda clase de elementos aportados por los descubrimientos de la ciencia."; asimismo, el diverso artículo 210-A, párrafo primero, de la legislación que se comenta, en lo conducente, reconoce como prueba la información generada o comunicada que conste en medios electrónicos, ópticos o en cualquiera otra tecnología; ahora bien, entre los medios de comunicación electrónicos se encuentra "Internet", que constituye un sistema mundial de diseminación y obtención de información en diversos ámbitos y, dependiendo de esto último, puede determinarse el carácter oficial o extraoficial de la noticia que al efecto se recabe, y como constituye un adelanto de la ciencia, procede, en el aspecto normativo, otorgarle valor

MGE

19/35

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

0083





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



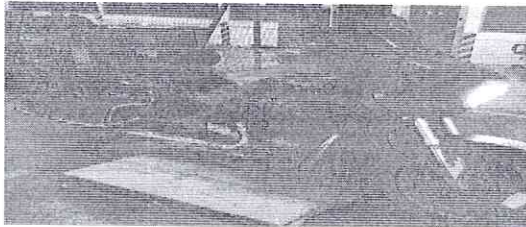
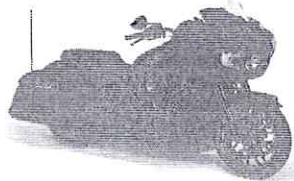
Ricardo  
**2022 Flores**  
Año de  
Magón  
PROFESOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

Número de orden: CVV0900001/21

Expediente: CPA0900052/21

probatorio idóneo. TERCER TRIBUNAL COLEGIADO DEL QUINTO CIRCUITO. Amparo en revisión 257/2000. Bancomer, S.A., Institución de Banca Múltiple, Grupo Financiero. 26 de junio de 2001. Unanimitad de votos. Ponente: Epicteto García Báez. "

De lo anteriormente expuesto, para mayor precisión del cálculo de la Base Gravable del "vehículo con motor, de 2 ruedas (motocicleta) destinado esencialmente al transporte de personas, marca VICTORY, tipo CROSS COUNTRY BLACK, modelo 2014, con número de serie 5VPTW36N3E3030634, color NEGRA", con la finalidad de allegarnos de elementos que ayuden a determinar la base gravable de la mercancía objeto del presente dictamen y toda vez que actualmente no existe en el mercado vehículo de los comúnmente conocidos como "vehículo con motor, de 2 ruedas (motocicleta) destinado esencialmente al transporte de personas, marca VICTORY, modelo 2014", se procede a realizar una búsqueda perteneciente a la empresa "Indian", derivado de que Victory fue una marca de automóviles de lujo perteneciente a la empresa estadounidense Polaris Industries Inc., hasta el año 2016 cuando se anunció el último modelo de la ya mencionada marca, con el objeto de continuar la producción de motocicletas similares mediante la empresa Indian Motorcycle que fue adquirida por Polaris en el año 2011. Buscando se cumplan con las características para el cual fue diseñado el "vehículo con motor, de 2 ruedas (motocicleta) destinado esencialmente al transporte de personas, marca VICTORY, tipo CROSS COUNTRY BLACK", el "vehículo con motor, de 2 ruedas (motocicleta) destinado esencialmente al transporte de personas, marca INDIAN, tipo CHALLENGER DARK HORSE, modelo 2020", cumple con características semejantes, mismas funciones, calidad, utilidad y son comercialmente intercambiables, por lo que a continuación se muestra un comparativo:

Características del vehículo con motor, de 2 ruedas (motocicleta) destinado esencialmente al transporte de personas, marca VICTORY, tipo CROSS COUNTRY BLACK, modelo 2014.	Características del vehículo con motor, de 2 ruedas (motocicleta) destinado esencialmente al transporte de personas, marca INDIAN, tipo CHALLENGER DARK HORSE, modelo 2020.
<p>Vehículo tipo: Con motor, de 2 ruedas (motocicleta) destinado esencialmente al transporte de personas.</p> <p>Motor Gasolina</p> <p>Cilindrada 1737.14 cc</p> <p>Diámetro por carrera 101.0mm x 108.0 mm</p> <p>Transmisión 6 marchas</p> <p>Transmisión final Cadena</p> <p>"vehículo con motor, de 2 ruedas (motocicleta) destinado esencialmente al transporte de personas, marca VICTORY, tipo CROSS COUNTRY BLACK, modelo 2014, con número de serie 5VPTW36N3E3030634, color NEGRA".</p>	<p>Vehículo tipo: Con motor, de 2 ruedas (motocicleta) destinado esencialmente al transporte de personas.</p> <p>Motor Gasolina</p> <p>Cilindrada 1768 cc</p> <p>Diámetro por carrera 108mm x 96.5mm</p> <p>Transmisión 6 marchas</p> <p>Transmisión final Cadena</p> <p>"vehículo con motor, de 2 ruedas (motocicleta) destinado esencialmente al transporte de personas, marca INDIAN, tipo CHALLENGER DARK HORSE, modelo 2020".</p>
	 <p><b>Indian Challenger Dark Horse</b></p> <p>Desde \$879,900* MXN *IVA incluido</p> <p>Colores Black Smoke</p> <p>ICON</p> <p>CONTINENTAL</p> <p>BYEY UNA COTIZACIÓN</p> <p>NEGRO SOBRE NEGRO SOBRE NEGRO.</p>

MGLG

20/35

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



Número de orden: CVV0900001/21  
Expediente: CPA0900052/21

Para la determinación del valor en aduana del vehículo, se recurre al tercer párrafo del Artículo 78 de la Ley aduanera que cita:

*"Como excepción a lo dispuesto en los párrafos anteriores, tratándose de vehículos usados, para los efectos de lo dispuesto en el artículo 64 de esta Ley, la base gravable será la cantidad que resulte de aplicar al valor de un vehículo nuevo, de características equivalentes, del año modelo que corresponda al ejercicio fiscal en el que se efectúe la importación, una disminución del 30% por el primer año inmediato anterior, sumando una disminución del 10% por cada año subsecuente, sin que en ningún caso exceda del 80%".*

Vehículo (motocicleta) marca Victory, tipo Cross Country, modelo 2014.	Año/Modelo	Porcentaje de disminución	Cantidad de disminución al valor de \$579,900.00	Valor disminuido de conformidad con el tercer párrafo del artículo 78 de la Ley Aduanera
\$579,900.00	2019	30%	\$173,970.00	\$405,930.00
	2018	10%	\$57,990.00	\$347,940.00
	2017	10%	\$57,990.00	\$289,950.00
	2016	10%	\$57,990.00	\$231,960.00
	2015	10%	\$57,990.00	\$173,970.00
	2014	10%	\$57,990.00	\$115,980.00
Total		80% de disminución		
			Base gravable resultante	\$115,980.00

Para la designación del valor en aduana del vehículo con motor, de 2 ruedas (motocicleta) destinado esencialmente al transporte de personas, de procedencia extranjera, se procede al cálculo conforme al párrafo anterior, de donde se consideró el valor de un vehículo nuevo de características equivalentes, se examinaron los precios a que los que se comercializan mercancías similares en mercado nacional, para lo cual se realizó una investigación vía internet la cual se puede acceder mediante la siguiente página electrónica: <https://www.indianmotorcycle.mx/>, la cual cuenta con diferentes sucursales en la República Mexicana, las cuales se encuentran abiertas al público en general, por lo que se tomaron de referencia solo dos de ellas: Sucursal (Room), Av. Insurgentes Sur 688 03100 Ciudad de México; Sucursal (Sur), Av. Insurgentes Sur 3696B 14060 México DF, en la cual se encontró un vehículo de 2 ruedas (motocicleta) destinado esencialmente al transporte de personas de características equivalentes, marca Indian, tipo Challenger Dark Horse, con un precio de \$579,900.00 (Quinientos setenta y nueve mil novecientos pesos 00/M.N.), dado que el porcentaje resultado de la aplicación del método explicado en el último párrafo del artículo 78 de la Ley Aduanera, es igual al 80%, tenemos como resultado un monto de \$115,980.00 (Ciento quince mil novecientos ochenta pesos 00/100 M. N.), por lo tanto el valor en aduana a considerar para este vehículo es de \$115,980.00 (Ciento quince mil novecientos ochenta pesos 00/100 M. N.),

Derivado de lo anterior se precisa la siguiente liga, certificado vigente e imagen que hace constar la existencia del domicilio donde se encuentran ubicados, de igual manera se visualiza el valor que se obtuvo y la fecha y hora en que se realizó dicha consulta, añadiendo el certificado de seguridad de la página consultada.

MGFB

21/35

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

0084



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



**2022** Ricardo  
Flores  
Año de  
Magón  
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

Número de orden: CVV0900001/21

Expediente: CPA0900052/21

<https://www.indianmotorcycle.mx/>

Las imágenes muestran la interfaz de usuario de la página web de Indian Motorcycle y un certificado de verificación. La página web incluye secciones como 'LA FAMILIA DE MODELOS 2022 YA ESTÁ AQUÍ, CONÓCELA!', 'AMÉRICAS FIRST MOTORCYCLE COMPANY', y 'NUEVA'. El certificado, emitido por www.indianmotorcyclecompany.com, indica que el vehículo es un Indian Scout 1200i, con un número de serie 1200i001, y es válido desde el 15/12/2021 hasta el 15/12/2022. También se muestran mapas de la ciudad de México y una lista de puntos de venta de Indian Motorcycle.

MGEG

22/35

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



2022 *Ricardo Flores*  
Año de Magón  
PROCURADOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

Número de orden: CVV0900001/21  
Expediente: CPA0900052/21

<https://www.indianmotorcycle.mx/indian-challenger-dark-horse/>

Indian Challenger Dark Horse

Desde \$570,000\* MXN \*IVA incluido

Colores Black Smoke

CONFIGURA TU UNIDAD

OBTEN UNA COTIZACIÓN

NEGRO SOBRE NEGRO SOBRE NEGRO.

<https://www.indianmotorcycle.com/es-us/2020/bagger/challenger-dark-horse/challenger-dark-horse-thunder-black-smoke-2020-indian/>

ARCHIVO DE MODELOS

BUSCAR UN MODELO

Indian Challenger Dark Horse Thunder Black Smoke

Motor y tren de potencia

Desplazamiento	1,768 cc (107.94 in³)
Velocidad máxima	150 km/h (93.2 mph)
Potencia	110 kW (150 CV) a 5,200 rpm
Velocidad máxima	150 km/h
Relación de compresión	14.5:1
Velocidad máxima	150 km/h
Relación de compresión	14.5:1

MGFC

23/35

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

0085



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



Ricardo  
**2022 Flores**  
Año de Magón  
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

Número de orden: CVV0900001/21  
Expediente: CPA0900052/21

Por lo tanto, esta autoridad determina que el Valor Aduana para el vehículo con motor, de 2 ruedas (motocicleta) destinado esencialmente al transporte de personas, de procedencia extranjera es el siguiente:

Valor Aduana de la motocicleta	\$115,980.00 (Ciento quince mil novecientos ochenta pesos 00/100 M. N.)
--------------------------------	---

Por lo anteriormente señalado, esta autoridad procede a señalar las Fracciones Arancelarias y el valor aduana del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, que esta autoridad embargó precautoriamente el 08 de diciembre de 2021, y que no acreditaron su legal estancia, tenencia y/o importación en el país.

Caso Único: .....

Descripción del vehículo	
Marca	Victory
Tipo	Cross Country Black
Modelo	2014
Color	Negra
Fracción Arancelaria con número de identificación comercial	8711.50.03 02
Normas Oficiales Mexicanas (Según fracción arancelaria con NICO)	Exento
Condiciones de la mercancía	USADO
Valor Aduana	\$115,980.00 (Ciento quince mil novecientos ochenta pesos 00/100 M. N.)
IGI (Según fracción arancelaria con NICO)	Exento.

Por lo antes expuesto, vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, clasificado en la fracción arancelaria 8711.50.03 02, se determinó que se encuentra sujeto a lo siguiente:

La fracción arancelaria señalada anteriormente, se encuentran sujeta a lo siguiente:

a) La fracción arancelaria 8711.50.03 02, se encuentra exenta del pago del Impuesto General de Importación.

MOPG

24/35

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



Número de orden: CVV0900001/21  
Expediente: CPA0900052/21

b) Al pago del Impuesto Sobre Automóviles Nuevos, con fundamento en los artículos 1º, primer párrafo, fracción II, 2º, cuarto párrafo, y 3º, primer párrafo, fracción I, de la Ley Federal del Impuesto Sobre Automóviles Nuevos, porque existe una omisión de contribuciones.

c) Al pago del Impuesto del Valor Agregado del 16%, con fundamento en los artículo 1º, primer párrafo, fracción IV, y segundo párrafo, 24 y 27 de la Ley del Impuesto al Valor Agregado vigente, por lo que existe una omisión de contribuciones.

d) El vehículo con motor, de 2 ruedas (motocicleta) de procedencia extranjera destinado al transporte de personas, clasificado en la fracción arancelaria con número de identificación comercial 8711.50.03 02, se encuentra exento de Normas Oficiales Mexicanas.

IV. En virtud de lo anteriormente expuesto, se determina que no se acreditó la legal importación, estancia o tenencia del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, en territorio nacional, de conformidad con el artículo 146, fracción I de la Ley Aduanera vigente, precepto legal que establece lo siguiente:

*"Artículo 146. La tenencia, transporte o manejo de mercancías de procedencia extranjera, a excepción de las de uso personal, deberá ampararse en todo tiempo, con cualquiera de los siguientes documentos:*

*I. Documentación aduanera que acredite su legal importación, o bien, los documentos electrónicos o digitales, que de acuerdo a las disposiciones legales aplicables y las reglas que al efecto emita el Servicio de Administración Tributaria, acrediten su legal tenencia, transporte o manejo.*

*Tratándose de la enajenación de vehículos importados en definitiva, el importador deberá entregar el pedimento de importación al adquirente. En enajenaciones posteriores, el adquirente deberá exigir dicho pedimento y conservarlo para acreditar la legal estancia del vehículo en el país. ..."*

*(El énfasis es nuestro)*

Por lo tanto, de las consideraciones de referencia se puede apreciar claramente que se cometió la infracción establecida en el artículo 176, primer párrafo, fracciones I y II de la Ley Aduanera vigente, por lo que César Alejandro Vicuña Longueira, propietario del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, de origen y procedencia extranjera, se le sancionará en términos de lo dispuesto por el artículo 179 de la Ley Aduanera, preceptos legales que señalan lo siguiente:

*"Artículo 176. Comete las infracciones relacionadas con la importación o exportación, quien introduzca al país o extraiga de él mercancías, en cualquiera de los siguientes casos:*

*I. Omitiendo el pago total o parcial de los impuestos al comercio exterior y, en su caso, de las cuotas compensatorias, que deban cubrirse.*

*II. Sin permiso de las autoridades competentes o sin la firma electrónica en el pedimento que demuestre el descargo total o parcial del permiso antes de realizar los trámites del despacho aduanero o sin cumplir cualesquiera otras regulaciones o restricciones no arancelarias emitidas conforme a la Ley de Comercio Exterior, por razones de seguridad nacional, salud pública, preservación de la flora o fauna, del medio ambiente, de sanidad fitopecuaria o los relativos a Normas Oficiales Mexicanas excepto tratándose de las*

25/35

MGE/6

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

0086



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



Ricardo  
**2022 Flores**  
Año de Magón  
PRECURSOR DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

Número de orden: CVV0900001/21  
Expediente: CPA0900052/21

*Normas Oficiales Mexicanas de información comercial, compromisos internacionales, requerimientos de orden público o cualquiera otra regulación.*  
..."

*"Artículo 179. Las sanciones establecidas por el artículo 178, se aplicarán a quien enajene, comercie, adquiera o tenga en su poder por cualquier título mercancías extranjeras, sin comprobar su legal estancia en el país.*  
..."

*(El énfasis es nuestro)*

V.- Toda vez que el César Alejandro Vicuña Longueira, propietario del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, no desvirtuó la causal de embargo precautorio prevista en el artículo 151, primer párrafo, fracción III de la Ley Aduanera, señalada en el Acta de Inicio de Procedimiento Administrativo en Materia Aduanera de fecha 08 de diciembre de 2021, el vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, de origen y procedencia extranjera, con un valor en aduana de \$115,980.00 (Ciento quince mil novecientos ochenta pesos 00/100 M. N.), como ha quedado narrado en el cuerpo de la presente resolución, pasa a propiedad del Fisco Federal, de conformidad con el artículo 183-A, primer párrafo, fracción V de la Ley Aduanera en vigor.

Por lo que se procede a efectuar el cálculo de las contribuciones omitidas.

#### OMISIÓN DE CONTRIBUCIONES

En tal virtud, el valor en aduana del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, de origen y procedencia extranjera, clasificado en la fracción arancelaria 8703.24.02, asciende a la cantidad en valor aduana de \$115,980.00 (Ciento quince mil novecientos ochenta pesos 00/100 M. N.), de conformidad con los motivos y fundamentos legales que han quedado anteriormente expuestos, por lo que se procede a determinar el importe de las contribuciones que se debieron pagar en la operación de comercio exterior que nos ocupa, siendo éstas, el Impuesto Sobre Automóviles Nuevos y el Impuesto al Valor Agregado.

a) Existe una omisión del Impuesto Sobre Automóviles Nuevos, con base en la Ley Federal del Impuesto Sobre Automóviles Nuevos en sus artículos 1º, primer párrafo, fracción II, 2º, cuarto párrafo y 3º, primer párrafo, fracción I, que establecen lo siguiente:

#### *Ley Federal del Impuesto Sobre Automóviles Nuevos*

*"Artículo 1o.- Están obligados al pago del impuesto sobre automóviles nuevos establecido en esta Ley, las personas físicas y las morales que realicen los actos siguientes:*  
..."

*II. Importen en definitiva al país automóviles, siempre que se trate de personas distintas al fabricante, ensamblador, distribuidor autorizado o comerciante en el ramo de vehículos.*  
..."

*Artículo 2o.-...*

*En el caso de automóviles de importación definitiva, incluyendo los destinados a permanecer definitivamente en la franja fronteriza norte del país y en los Estados de Baja California, Baja California*

26/35

MG/EG

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



Número de orden: CVV0900001/21  
Expediente: CPA0900052/21

*Sur y la región parcial del Estado de Sonora, el impuesto se calculará aplicando la tarifa establecida en esta Ley, al precio de enajenación a que se refiere el primer párrafo de este artículo, adicionado con el impuesto general de importación y con el monto de las contribuciones que se tengan que pagar con motivo de la importación, a excepción del impuesto al valor agregado.*

...  
**Artículo 3o.-** Para los efectos del artículo 2o. de esta Ley, se estará a lo siguiente:

*I.- Tratándose de automóviles con capacidad hasta de quince pasajeros, al precio de enajenación del automóvil de que se trate, se le aplicará la siguiente:*

**TARIFA**

Límite Inferior	Límite Superior	Cuota fija	Por ciento para aplicarse sobre el excedente del límite inferior
\$	\$	\$	%
0.01	\$313,163.32	0.00	2

... "

Por lo anteriormente expuesto se procede al cálculo del citado impuesto tomando como referencia el valor en aduana en cantidad de \$115,980.00 (Ciento quince mil novecientos ochenta pesos 00/100 M. N.), al cual se le debe multiplicar por la tasa del 2%, dando como resultado un monto de \$2,319.60 (Dos mil trescientos diecinueve pesos 60/100 M.N.).

Concepto	Cantidad	Tasa	Impuesto Sobre Automóviles Nuevos Omitido
V.A.	\$115,980.00	2%	\$2,319.60

b) Por lo que respecta a la omisión del Impuesto al Valor Agregado causado, su importe se obtiene de sumar el monto del Valor en Aduana, el Impuesto General de Importación y el Impuesto Sobre Automóviles Nuevos, y la suma de éstos nos da la base gravable del Impuesto al Valor Agregado; por lo que, a esta cantidad se le aplica la tasa del 16% por concepto del Impuesto al Valor Agregado, resultando la cantidad que debe pagar por tal concepto, de conformidad con lo que disponen los artículos 1º, primer párrafo, fracción IV y segundo párrafo, 24, primer párrafo, fracción I, y 27 de la Ley del Impuesto al Valor Agregado vigente.

*"Artículo 1o.- Están obligadas al pago del impuesto al valor agregado establecido en esta Ley, las personas físicas y las morales que, en territorio nacional, realicen los actos o actividades siguientes:*

...  
**IV.- Importen bienes o servicios.**

*El impuesto se calculará aplicando los valores que señala esta Ley, la tasa del 16%. El impuesto al valor agregado en ningún caso se considerará que forma parte de dichos valores.*

...

*"Artículo 24.- Para los efectos de esta Ley, se considera importación de bienes o de servicios:*

*I.- La introducción al país de bienes.*

MGEC

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

27/35

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

0087



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



Ricardo  
**2022 Flores**  
Año de Magón  
PRESENCIA DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

Número de orden: CVV0900001/21  
Expediente: CPA0900052/21

...

"Artículo 27.- Para calcular el Impuesto al Valor Agregado tratándose de importación de bienes tangibles, se considerará el valor que se utilice para los fines del Impuesto General de Importación, adicionado con el monto de este último gravamen y de los demás que se tengan que pagar con motivo de la importación..."

Dicho de otra forma, la base gravable para el cálculo de este Impuesto se obtiene de sumar el Valor en Aduana del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, en cantidad de \$115,980.00 (Ciento quince mil novecientos ochenta pesos 00/100 M. N.), mas el sumando el Impuesto Sobre Automóviles Nuevos, en cantidad de \$2,319.60 (Dos mil trescientos diecinueve pesos 60/100 M.N.), dando un total de \$118,299.60 (Ciento dieciocho mil doscientos noventa y nueve pesos 00/100 M.N.), y a dicha cantidad se le aplica la tasa del 16% por concepto del Impuesto al Valor Agregado, resultando el importe en cantidad de \$18,927.93 (Dieciocho mil novecientos veintisiete pesos 93/100 M.N.), cantidad que debió declarar y pagar por concepto de este Impuesto.

Base Gravable Caso Único	Cantidad	Total	Tasa	Impuesto al Valor Agregado omitido
V.A.	\$115,980.00	\$118,299.60	16%	\$18,927.93
I.S.A.N	\$2,319.60			

En dicho sentido, por el vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, con un valor en aduana de \$115,980.00 (Ciento quince mil novecientos ochenta pesos 00/100 M. N.), clasificado en la fracción arancelaria 8703.24.02, se generaron los siguientes impuestos:

Contribución	Debió pagar
Impuesto Sobre Automóviles Nuevos	\$2,319.60
Impuesto al Valor Agregado	\$18,927.93
Total de Impuesto Omitidos	\$21,247.53

Con base en el cuadro de contribuciones históricas omitidas, se procede como sigue:

#### ACTUALIZACIÓN DE CONTRIBUCIONES

En virtud de que César Alejandro Vicuña Longueira, propietario del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, no acreditó el pago total del Impuesto General de Importación, el Impuesto Sobre Automóviles Nuevos, ni el pago del Impuesto al Valor Agregado, con fundamento en el artículo 17-A y 21 del Código Fiscal de la Federación vigente, aplicado supletoriamente en materia aduanera, por así disponerlo el artículo 1º de la Ley Aduanera en vigor, se procede a actualizar el monto de las referidas contribuciones, por virtud del transcurso del tiempo y con motivo del cambio de precios en el país, por el período transcurrido entre la fecha en que debió hacerse el pago y hasta el mes en que el mismo se efectúe, esto es, a partir de la fecha en que se realizó el embargo precautorio de conformidad con lo dispuesto por el artículo 56, fracción IV, inciso b) de la Ley Aduanera vigente y 5-A, último párrafo, y 28, primer párrafo de la Ley del Impuesto al Valor Agregado vigente, y hasta la fecha en que el pago se efectúe, tomando como base la fecha de emisión de la presente resolución.

El factor de actualización de 1.0179 se determinó tomando el Índice Nacional de Precios al Consumidor de 118,981, correspondiente al mes de febrero de 2022 (Nota: mes anterior al más reciente del período), publicado en el Diario Oficial de la Federación el 10 de marzo de 2022, expresado con base "segunda quincena de julio de 2018=100", según comunicado del Instituto Nacional de Estadística y Geografía publicado en el Diario Oficial de la Federación con fecha 25 de julio de 2018; dividiéndolo entre el Índice Nacional de Precios al Consumidor de 116,884 correspondiente al mes de noviembre de 2021 (Nota: mes anterior al más antiguo del

MG/6

28/35

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



Número de orden: CVV0900001/21  
Expediente: CPA0900052/21

período), publicado en el Diario Oficial de la Federación el 10 de diciembre de 2021, ambos índices publicados por el Instituto Nacional de Estadística y Geografía de conformidad con los artículos 59, primer párrafo, fracción III, inciso a), Primero y Décimo Primero Transitorios de la Ley del Sistema Nacional de Información Estadística y Geográfica Publicada en el Diario Oficial de la Federación el 16 de abril de 2008, expresado también con la base "segunda quincena de julio de 2018= 100".

I.N.P.C. = Índice Nacional de Precios al Consumidor

I.N.P.C.	Febrero/2022	118.981	(D.O.F. 10-03-2022)	≡	1.0179
I.N.P.C.	Noviembre/2021	116.884	(D.O.F. 10-12-2021)		

Ahora bien, para obtener la actualización de las cantidades omitidas se aplica el Factor de Actualización a cada omisión de contribuciones; de tal manera que para actualizar el Impuesto Sobre Automóviles nuevos en la especie, en cantidad \$2,319.60 (Dos mil trescientos diecinueve pesos 60/100 M.N.), por el factor de actualización 1.0179, resultando un monto actualizado por dicho concepto de \$2,361.12 (Dos mil trescientos sesenta y un pesos 12/100 M.N.). Asimismo, para actualizar el Impuesto al Valor Agregado se multiplica la cantidad omitida de \$18,927.93 (Dieciocho mil novecientos veintisiete pesos 93/100 M.N.), por el factor de actualización 1.0179, lo que nos da la cantidad actualizada de \$19,266.73 (Diecinueve mil doscientos sesenta y seis pesos 73/100 M.N.), dando un total de \$21,627.85 (Veintiún mil seiscientos veintisiete pesos 85/100 M.N.).

Concepto	Importe de Omitidas		Factor de Actualización	Importes Omitidos Actualizados
Impuesto Sobre Automóviles Nuevos	\$2,319.60	X	1.0179	\$2,361.12
Impuesto al Valor Agregado	\$18,927.93			\$19,266.73
Total	\$21,247.53			\$21,627.85

En virtud de que César Alejandro Vicuña Longueira, propietario del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, no acreditó el pago del Impuesto Sobre Automóviles Nuevos y del Impuesto al Valor Agregado determinados en la presente resolución, con fundamento en el artículo 21 del Código Fiscal de la Federación vigente, se procede determinar el importe de los recargos en concepto de indemnización al Fisco Federal, por la falta de pago oportuno, multiplicando las contribuciones omitidas actualizadas determinados por el porcentaje de 7.35%, conformado por la sumatoria de las diferentes tasas mensuales de recargos vigentes en cada uno de los meses transcurridos desde el mes de diciembre de 2021 al mes de abril de 2022, con fundamento en el artículo 21 primer párrafo del Código Fiscal de la Federación vigente, en relación con lo que dispone el artículo 8 de la Ley de Ingresos de la Federación para el ejercicio fiscal 2022, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 12 de noviembre de 2021.

Lo anterior se traduce en el caso que nos ocupa, a la utilización de las tasas obtenidas de la sumatoria de todas las publicadas en el Diario Oficial de la Federación durante el período comprendido del mes en que debió hacerse el pago de las contribuciones omitidas que nos ocupan, en la especie el mes de diciembre de 2021 y hasta la fecha en que el pago se efectúe, tomando como base la fecha de emisión de la presente resolución, es decir, el mes de abril de 2022.

Concretizando lo expuesto, se utilizan las tasas de recargos que enseguida se detallan:

MES DEL RECARGO	FECHA DE PUBLICACIÓN EN D.O.F.	TASA DE RECARGOS PUBLICADA
Diciembre de 2021	25 de noviembre de 2020	1.47%
Enero de 2022	11 de noviembre de 2021	1.47%
Febrero de 2022	11 de noviembre de 2021	1.47%

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

0038



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



2022 *Ricardo Flores*  
Año de *Magón*  
PRECIOSOS DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

Número de orden: CVV0900001/21

Expediente: CPA0900052/21

MES DEL RECARGO	FECHA DE PUBLICACIÓN EN D.O.F.	TASA DE RECARGOS PUBLICADA
Marzo de 2022	11 de noviembre de 2021	1.47%
Abril de 2022	11 de noviembre de 2021	1.47%
Total:		7.35%

El porcentaje resultante de la sumatoria de las citadas tasas de recargos, esto es, el 7.35% se aplica al importe de las contribuciones omitidas y actualizadas, es decir, al importe total de \$21,627.85 (Veintiún mil seiscientos veintisiete pesos 85/100 M.N.), por conceptos del Impuesto General de Importación, Impuesto Sobre Automóviles Nuevos y el Impuesto al Valor Agregado, omitidos, en el caso concreto, resultando una cantidad de \$1,589.64 (Un mil quinientos ochenta y nueve pesos 64/100 M.N.), por concepto de recargos generados por los citados impuestos.

Se ha generado el importe total de recargos hasta el día de hoy:

Concepto	Importe de omisiones actualizadas		Tasa %	Monto de Recargos
Impuesto Sobre Automóviles Nuevos	\$2,361.12			\$173.54
Impuesto al Valor Agregado	\$19,266.73	X	7.35%	\$1,416.10
Total	\$21,627.85			\$1,589.64

#### MULTAS

Por lo anterior y considerando que César Alejandro Vicuña Longueira, propietario del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, no comprobó la legal importación, estancia o tenencia en el país de dicho vehículo, con la documentación a la que alude el artículo 146, fracción I de la Ley Aduanera vigente, cometió la infracción prevista por el artículo 176, primer párrafo, fracción I de la Ley Aduanera, por lo que se sancionará en términos de lo dispuesto por el artículo 179 de dicha Ley Aduanera, preceptos legales que a la letra señalan:

*"Artículo 146. La tenencia, transporte o manejo de mercancías de procedencia extranjera, a excepción de las de uso personal, deberá ampararse en todo tiempo, con cualquiera de los siguientes documentos:*

*I. Documentación aduanera que acredite su legal importación, o bien, los documentos electrónicos o digitales, que de acuerdo a las disposiciones legales aplicables y las reglas que al efecto emita el Servicio de Administración Tributaria, acrediten su legal tenencia, transporte o manejo.*

*Tratándose de la enajenación de vehículos importados en definitiva, el importador deberá entregar el pedimento de importación al adquirente. En enajenaciones posteriores, el adquirente deberá exigir dicho pedimento y conservarlo para acreditar la legal estancia del vehículo en el país.*

*..."*

*"Artículo 179. Las sanciones establecidas por el artículo 178, se aplicarán a quien enajene, comercie, adquiera o tenga en su poder por cualquier título mercancías extranjeras, sin comprobar su legal estancia en el país."*

30/35

MCEG

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



Número de orden: CVV0900001/21  
Expediente: CPA0900052/21

a) Por lo anterior al no haber acreditado con la documentación idónea la legal importación, estancia o tenencia en el país del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, cuyo valor en aduana asciende a la cantidad de \$115,980.00 (Ciento quince mil novecientos ochenta pesos 00/100 M. N.), se encuentra exento del pago del Impuesto General de Importación, y toda vez que César Alejandro Vicuña Longueira, no exhibió la documentación aduanal correspondiente para acreditar la legal importación de dichas mercancías en el país o que se sometieron a los trámites previstos en esta Ley, para su introducción al territorio nacional, dicha conducta se sancionará de conformidad con el artículo 178, primer párrafo, fracción IX de la Ley Aduanera vigente, precepto que a la letra dice:

*"Artículo 178. Se aplicarán las siguientes sanciones a quien cometa las infracciones establecidas por el artículo 176 de esta Ley:*

*...*

*IX. Multa equivalente a la señalada en las fracciones I, II, III o IV de este artículo, según se trate, o del 70% al 100% del valor comercial de las mercancías cuando estén exentas, a la señalada en la fracción X, salvo que se demuestre que el pago correspondiente se efectuó con anterioridad a la presentación de las mercancías, en cuyo caso, únicamente se incurrirá en la sanción prevista en la fracción V del artículo 185 de esta Ley."*

(El énfasis es nuestro).

Ahora bien, a continuación, se precisa cuáles son las mercancías que se encuentran exentas del pago del Impuesto de Importación, correspondiente a las fracciones arancelarias 8512.20.02 00, como sigue:

Descripción del vehículo	
Marca	Victory
Tipo	Cross Country Black
Modelo	2014
Color	Negra
Fracción Arancelaria con número de identificación comercial	8711.50.03 02
Normas Oficiales Mexicanas (Según fracción arancelaria con NICO)	Exento
Condiciones de la mercancía	USADO
Valor Aduana	\$115,980.00 (Ciento quince mil novecientos ochenta pesos 00/100 M.

31/35

MGEC

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

0089



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



Ricardo  
**2022 Flores**  
Año de  
Magón  
PRECIOSOS DE LA REVOLUCIÓN MEXICANA

Número de orden: CVV0900001/21

Expediente: CPA0900052/21

Descripción del vehículo	
	N.)
IGI (Según fracción arancelaria con NICO)	Exento.

Por lo tanto para determinar el total a pagar por la omisión de dicho impuesto, para el vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, cuyo valor en aduana asciende a la cantidad de \$115,980.00 (Ciento quince mil novecientos ochenta pesos 00/100 M. N.), el cual se multiplica por la tasa aplicable del 70%, resultando la cantidad de \$81,186.00 (Ochenta y un mil ciento ochenta y seis pesos 00/100 M.N.), cantidad que debió pagar el César Alejandro Vicuña Longueira, propietario del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro y responsable directo, tal y como se detalla de manera aritmética:

Valor en aduana	Porcentaje	Total
\$115,980.00	70%	\$81,186.00

b) Asimismo y considerando que César Alejandro Vicuña Longueira, propietario del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, con un valor en aduana de \$115,980.00 (Ciento quince mil novecientos ochenta pesos 00/100 M. N.), sujeto a procedimiento, incumplió con la obligación de pago del Impuesto Sobre Automóviles Nuevos, por lo que existe una omisión por concepto del Impuesto Sobre Automóviles Nuevos, con base en la Ley Federal del Impuesto Sobre Automóviles Nuevos en sus artículos 1º, primer párrafo, fracción II, 2º, cuarto párrafo y 3º, primer párrafo, fracción I, y toda vez que no cubrió el importe de este impuesto, por lo que se hace acreedor a una multa del 55% del impuesto omitido por dicho concepto, de conformidad con el artículo 76, primer párrafo del Código Fiscal de la Federación vigente, mismo que a la letra señala:

*"Artículo 76. Cuando la comisión de una o varias infracciones origine la omisión total o parcial en el pago de contribuciones incluyendo las retenidas o recaudadas, excepto tratándose de contribuciones al comercio exterior, y sea descubierta por las autoridades fiscales mediante el ejercicio de sus facultades, se aplicará una multa del 55% al 75% de las contribuciones omitidas.*

*..."*

*(El énfasis es nuestro)*

Por lo anterior, se hace acreedor a una multa en cantidad de \$1,275.78 (Un mil doscientos setenta y cinco pesos 78/100 M.N.), que resulta de aplicar el 55% al monto determinado de las contribuciones omitidas, esto es, a la cantidad de \$2,319.60 (Dos mil trescientos diecinueve pesos 60/100 M.N.), de conformidad con el artículo 76, primer párrafo del Código Fiscal de la Federación vigente; misma que se impone en su monto mínimo por no existir agravantes en los términos del artículo 198 de la Ley Aduanera.

Omisión de Impuesto Sobre Automóviles Nuevos	Porcentaje	Total
\$2,319.60	55%	\$1,275.78

MGEG

32/35

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



Número de orden: CVV0900001/21  
Expediente: CPA0900052/21

Por lo que se refiere a la multa por omisión del Impuesto Sobre Automóviles Nuevos, se aplica la multa de menor porcentaje, toda vez que el infractor no actualiza la causal de agravante prevista en el artículo 75 del Código Fiscal de la Federación.

La determinación de las multas antes citadas, se realizó de conformidad con lo dispuesto en el artículo 5 de la Ley Aduanera vigente y que a la letra dicta:

*"Artículo 5o. El monto de las multas y cantidades en moneda nacional establecidas en esta Ley, se actualizará en los términos del artículo 70 del Código Fiscal de la Federación.*

*Cuando en esta Ley se señalen multas con base en el monto de las contribuciones omitidas, se considerarán las contribuciones actualizadas en los términos del artículo 17-A del Código Fiscal de la Federación*

c) Por la omisión del Impuesto al Valor Agregado, César Alejandro Vicuña Longueira, propietario del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, infringió los artículos 1 primero párrafo, fracción IV, 24 primer párrafo, fracción I y 28 de la Ley del Impuesto al Valor Agregado vigente, toda vez que no cubrió el importe de este impuesto, por lo que se hace acreedor a una multa en cantidad de \$10,410.36 (Diez mil cuatrocientos diez pesos 36/100 M.N.), equivalente al 55% del impuesto dejado de cubrir en cantidad de \$18,927.93 (Dieciocho mil novecientos veintisiete pesos 93/100 M.N.), lo anterior de conformidad con lo establecido por el artículo 76, primer párrafo del Código Fiscal de la Federación vigente, mismo que a la letra señala:

*"Artículo 76. Cuando la comisión de una o varias infracciones origine la omisión total o parcial en el pago de contribuciones incluyendo las retenidas o recaudadas, excepto tratándose de contribuciones al comercio exterior, y sea descubierta por las autoridades fiscales mediante el ejercicio de sus facultades, se aplicará una multa del 55% al 75% de las contribuciones omitidas.*

..."

(El énfasis es nuestro)

Omisión del Impuesto al Valor Agregado	Porcentaje	Total
\$18,927.93	55%	\$10,410.36

Por lo que se refiere a la multa por omisión del Impuesto al Valor Agregado, se aplica la multa de menor porcentaje, toda vez que el infractor no actualiza la causal de agravante prevista en el artículo 75 del Código Fiscal de la Federación.

Se aplica la multa de menor porcentaje, en virtud de que el infractor no incurrió en los supuestos de agravantes en los términos del artículo 198, de la citada Ley.

Ahora bien, respecto de las multas por omisión del pago del Impuesto Sobre Automóviles Nuevos, por omisión al pago del Impuesto al Valor Agregado y la multa en términos del artículo 178, primer párrafo, fracción IX de la Ley Aduanera, en concordancia con lo dispuesto por el artículo 75, fracción V, segundo párrafo del Código Fiscal de la Federación en vigor, el cual establece que: "cuando por un acto u omisión se infrinjan diversas disposiciones fiscales a las que correspondan varias multas solo se aplicará la que corresponda a la infracción cuya multa sea mayor. Asimismo, cuando por un acto o una omisión se infrinjan diversas disposiciones fiscales que establezcan obligaciones formales y se omita total o parcialmente el pago de contribuciones, a las que correspondan varias multas, sólo se aplicará la que corresponda a la infracción cuya multa sea mayor"; y con soporte en la tesis número VII-P-1AS-244, emitida por el Tribunal Federal de Justicia Fiscal y Administrativa, procede únicamente la multa en términos del artículo 178, primer párrafo, fracción IX de la Ley Aduanera vigente.

MCEG

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

33/35

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

0090



GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



Número de orden: CVV0900001/21  
Expediente: CPA0900052/21

Por lo anterior y con fundamento en los artículos 123 y 130 del Código Fiscal de la Federación, ambos ordenamientos legales de aplicación supletoria en la materia, por disposición expresa del artículo 1º de la Ley Aduanera vigente, se concluye que según lo prevé el artículo 153 de la Ley Aduanera esta autoridad se encuentra en aptitud de resolver y al efecto resuelve:

#### PUNTOS RESOLUTIVOS

Primero.- Respecto del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, con valor en aduana en cantidad total de \$115,980.00 (Ciento quince mil novecientos ochenta pesos 00/100 M. N.), pasa a propiedad del Fisco Federal, en términos de lo dispuesto por el artículo 183-A, primer párrafo, fracción V de la Ley Aduanera.

Segundo.- Resultó un Crédito Fiscal a cargo de César Alejandro Vicuña Longueira, propietario del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, en cantidad total de \$104,403.49 (Ciento cuatro mil cuatrocientos tres pesos 49/100 M.N.), determinado de conformidad con el artículo 144, fracción XV de la Ley Aduanera, por los conceptos que han quedado precisados, integrados de la siguiente manera:

CONCEPTO	MONTO A PAGAR
Impuesto Sobre Automóviles Nuevos Omitido Actualizado	\$2,361.12
Impuesto al Valor Agregado Omitido Actualizado	\$19,266.73
Recargos	\$1,589.64
Multa en términos del artículo 178, primer párrafo, fracción IX de la Ley Aduanera vigente.	\$81,186.00
TOTAL	\$104,403.49

Tercero.- Las cantidades anteriores se encuentran actualizadas en términos de ley hasta la fecha que se indica en la parte considerativa de la presente resolución, por lo que su monto actualizado al momento de su notificación o en su caso, el que corresponda hasta que el pago se efectúe, deberá ser enterado mediante formato para pago de actos derivados de comercio exterior, el cual deberá ser requisitado por la Dirección de Procedimientos Legales de esta Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior de la Tesorería de la Ciudad de México, ubicado en calle Oriente 233, número 178, Colonia Agrícola Oriental, Demarcación Territorial Iztacalco, Código Postal 08500, con la finalidad de que pueda acudir a realizar el pago correspondiente ante la oficina recaudadora de la Tesorería de la Ciudad de México, sita en Calle Emiliano Zapata, Número 244, Colonia 10 de Mayo, Demarcación Territorial Venustiano Carranza, C.P. 15290, de esta Ciudad, dentro de los 30 días hábiles siguientes a aquél en que haya surtido efectos la notificación de la presente resolución, con fundamento en el artículo 65 del Código Fiscal de la Federación vigente, así como en la Cláusula OCTAVA, del Anexo 1 al Convenio de Colaboración Administrativa en Materia Fiscal Federal, celebrado por el Gobierno Federal por conducto de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, y el Gobierno del Distrito Federal, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 04 de noviembre de 2016.

Cuarto.- El monto de las multas deberá ser actualizado, con fundamento en los artículos 17-A y 70 del Código Fiscal de la Federación vigente, relacionado en el artículo 5 de la Ley Aduanera, cuando no sean pagadas dentro del plazo previsto en el artículo 65 del Código Fiscal de la Federación.

Quinto.- Se hace del conocimiento a César Alejandro Vicuña Longueira, propietario y responsable directo del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, que si el crédito fiscal aquí determinado se paga dentro de los 30 días siguientes a la fecha en que surta efectos la notificación de la presente resolución, tendrá derecho a una reducción de un 20% sobre las multas impuestas por las infracciones de la Ley Aduanera, de conformidad con el artículo 199 fracción II de la citada ley, y dentro del plazo de 45 días siguientes a la fecha en que surta efectos a la notificación de la resolución del 20% del monto

MGES

34/35

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS





GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



Número de orden: CVV0900001/21  
Expediente: CPA0900052/21

de la contribución omitida, en la multa impuesta por concepto del impuesto al valor agregado omitido, de conformidad con lo previsto en el artículo 76 séptimo párrafo del Código Fiscal de la Federación vigente.

Sexto. - De conformidad con lo dispuesto por el artículo 23 de la Ley Federal de los Derechos del Contribuyente, se le indica que la presente resolución es susceptible de impugnarse, por cualquiera de los siguientes medios:

a) Dentro de los treinta días hábiles siguientes a aquél en que surta efectos su notificación, mediante la interposición del recurso de revocación previsto en el artículo 116 del Código Fiscal de la Federación, el cual deberá de presentarse a través del buzón tributario, de conformidad con el artículo 121 del Código Fiscal de la Federación, en relación con la regla 2.15.1. de la Resolución Miscelánea Fiscal para 2022.

b) Dentro de los treinta días hábiles siguientes a aquél en que surta efectos su notificación, mediante la interposición del juicio contencioso administrativo federal en la vía sumaria, ante la Sala Regional competente del Tribunal Federal de Justicia Administrativa de forma tradicional o en línea, a través del Sistema de Justicia en Línea, de conformidad con los artículos 13, 58-A y 58-2 de la Ley Federal de Procedimiento Contencioso Administrativo, en relación con el artículo 3 de la Ley Orgánica de dicho órgano jurisdiccional

Séptimo. -Notifíquese en términos de Ley la presente resolución a César Alejandro Vicuña Longueira, propietario y responsable directo del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, por estrados, en términos de lo dispuesto por los artículos 134, primer párrafo, fracción III y 139 del Código Fiscal de la Federación y artículo 150, cuarto párrafo de la Ley Aduanera.

Octavo.- Así también, se informa a César Alejandro Vicuña Longueira, propietario y responsable directo del vehículo "motocicleta" marca VICTORY, modelo 2014, tipo CRS, sin placas de circulación, color negro, que en caso de ubicarse en alguno de los supuestos contemplados en las fracciones del penúltimo párrafo del artículo 69 del Código Fiscal de la Federación vigente, el Servicio de Administración Tributaria publicará en su página de Internet ([www.sat.gob.mx](http://www.sat.gob.mx)) su nombre, denominación social o razón social y su clave del Registro Federal de Contribuyentes, lo anterior de conformidad con lo establecido en el último párrafo del citado precepto legal. En caso de estar inconforme con la mencionada publicación podrá llevar a cabo el procedimiento de aclaración previsto en las reglas de carácter general correspondientes, a través del cual podrá aportar las pruebas que a su derecho convenga.

Noveno. - Así también, remítase el expediente a la Jefatura de Unidad Departamental de Recuperación de Créditos adscrita a esta Dirección de Procedimientos Legales de la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior adscrita a la Tesorería de la Ciudad de México dependiente de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, para su control y para que de acuerdo a sus facultades proceda al cobro del crédito fiscal aquí determinado.

Décimo. - Finalmente remítase copia electrónica de la presente resolución al Coordinador Ejecutivo de Verificación de Comercio Exterior de la Tesorería de la Ciudad de México, para su conocimiento.

ATENTAMENTE

CUITLALÁN ANIBAL SOTO VAZQUEZ  
DIRECTOR DE PROCEDIMIENTOS LEGALES

C.c.p.- Dra. Laura Martínez García. - Subdirectora del Registro Fiscal, correo electrónico ([lmartinez@finanzas.cdmx.gob.mx](mailto:lmartinez@finanzas.cdmx.gob.mx)) - Para su conocimiento y efectos correspondientes.- Presenta.  
C.p.- Autógrafo expediente administrativo número CPA0900052/21  
C.p.- Minuta.

MGFG

35/35

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

0091







GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



Número de orden: CVV0900001/21  
Expediente: CPA0900052/21

#### ACUERDO DE NOTIFICACIÓN POR ESTRADOS

En la Ciudad de México, siendo las 10:15 horas del día 06 de abril de 2022, esta Dirección de Procedimientos Legales de la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, con fundamento en los 16 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos vigente, PRIMERO, SEGUNDO y DÉCIMO CUARTO de los Transitorios del Decreto por el que se declaran reformadas y derogadas diversas disposiciones de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de la Reforma Política de la Ciudad de México, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 29 de enero de 2016; artículos 13 y 14 de la Ley de Coordinación Fiscal vigente; así como en las cláusulas PRIMERA, SEGUNDA, primer párrafo, fracción VI, inciso d), TERCERA y CUARTA, OCTAVA, primer párrafo, fracción I, incisos b) y d), fracción II, inciso a) y NOVENA, primer y quinto párrafos, fracción I, inciso a), del Convenio de Colaboración Administrativa en Materia Fiscal Federal, celebrado por el Gobierno Federal por conducto de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, y el Gobierno del Distrito Federal, con fecha de 13 de julio de 2015, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 12 de agosto de 2015, y en la Gaceta Oficial del Distrito Federal el 20 de agosto de 2015; cláusulas PRIMERA, primer párrafo, fracciones I, II y III y SEGUNDA, primer párrafo, fracciones III y XII, del Anexo 1, de dicho Convenio, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 04 de noviembre de 2016; artículos 1, numeral 8; 7, apartados A, numerales 2 y 3 y E, numeral 1; 21, apartado A, numerales 1, 5 y 8; 32, apartados A, numeral 1 y C, numeral 1, incisos b), p) y q) y 52, numerales 1, 2, 3 y 4, en relación con artículos transitorios PRIMERO, VIGÉSIMO NOVENO, TRIGÉSIMO, TRIGÉSIMO PRIMERO Y TRIGÉSIMO CUARTO, de la Constitución Política de la Ciudad de México, publicada en el Diario Oficial de la Federación y en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México, el 5 de febrero de 2017, artículos 3, 94 y 95 del Estatuto de Gobierno del Distrito Federal vigente; artículos 1, 2, 3, primer párrafo, fracciones I, II, X, XI, XVI, XIX, 4, 5, 6, 7, 10, primer párrafo, fracciones IV y XXII, 11, primer párrafo, fracción I, 16, primer párrafo, fracción II, 18, 20, primer párrafo, fracciones IX y XXV, 23, 27, primer párrafo fracciones III, IV, V, VI, VIII, XI, XII y Vigésimo Séptimo de los Artículos Transitorios de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México vigente; artículos 1º, 2º, 3º, 7º fracción II inciso B), numeral 4, 4.2, 28, primer párrafo, fracción X, XII, XXIX, 89, primer párrafo, fracciones I, incisos a), b), c) y d), II, IV, XXVII y XXXVII, artículo 250 del Reglamento Interior del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México; artículo 150, cuarto párrafo de la Ley Aduanera vigente; artículos 134, primer párrafo, fracción III y 139 del Código Fiscal de la Federación vigente; publica el presente para efectuar la notificación del oficio número SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0414/2022 de fecha 05 de abril de 2022, a través del cual se determina su situación Fiscal en Materia de Comercio Exterior, oficio signado por Director de Procedimientos Legales de la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior de la Tesorería de la Ciudad de México de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, dirigido a César Alejandro Vicuña Longueira, en virtud de que no fue localizable en el domicilio que señaló para oír y recibir notificaciones, según actas circunstanciadas de hechos de fechas 16 y 17 de marzo de 2022, por lo que la presente, así como las subsecuentes notificaciones serán efectuadas por estrados, fijándose el citado oficio, así como el presente acuerdo en los estrados de este Recinto Fiscal con domicilio en la calle Oriente 233 número 178, Colonia Agrícola Oriental, C.P. 08500. Demarcación Territorial Iztacalco de esta Ciudad. - Así como en la página web de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México cuya dirección electrónica es: [www.finanzas.cdmx.gob.mx](http://www.finanzas.cdmx.gob.mx).

ATENTAMENTE

CUITLAHUAC ARIBAL SOTO VAZQUEZ  
DIRECTOR DE PROCEDIMIENTOS LEGALES

MGE

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

0092







GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



Número de orden: CVV0900001/21  
Expediente: CPA0900052/21

### CONSTANCIA DE NOTIFICACIÓN POR ESTRADOS

En la Ciudad de México, siendo las 10:20 horas del día 06 de abril de 2022, esta Dirección de Procedimientos Legales de la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Tesorería de la Ciudad de México, con fundamento en los 16 de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos vigente, PRIMERO, SEGUNDO y DÉCIMO CUARTO de los Transitorios del Decreto por el que se declaran reformadas y derogadas diversas disposiciones de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, en materia de la Reforma Política de la Ciudad de México, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 29 de enero de 2016; artículos 13 y 14 de la Ley de Coordinación Fiscal vigente; así como en las cláusulas PRIMERA, SEGUNDA, primer párrafo, fracción VI, inciso d), TERCERA y CUARTA, OCTAVA, primer párrafo, fracción I, incisos b) y d), fracción II, inciso a) y NOVENA, primer y quinto párrafos, fracción I, inciso a), del Convenio de Colaboración Administrativa en Materia Fiscal Federal, celebrado por el Gobierno Federal por conducto de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público, y el Gobierno del Distrito Federal, con fecha de 13 de julio de 2015, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 12 de agosto de 2015, y en la Gaceta Oficial del Distrito Federal el 20 de agosto de 2015; cláusulas PRIMERA, primer párrafo, fracciones I, II y III y SEGUNDA, primer párrafo, fracciones III y XII, del Anexo 1, de dicho Convenio, publicado en el Diario Oficial de la Federación el 04 de noviembre de 2016; artículos 1, numeral 8; 7, apartados A, numerales 2 y 3 y E, numeral 1; 21, apartado A, numerales 1, 5 y 8; 32, apartados A, numeral 1 y C, numeral 1, incisos b), p) y q) y 52, numerales 1, 2, 3 y 4, en relación con artículos transitorios PRIMERO, VIGÉSIMO NOVENO, TRIGÉSIMO, TRIGÉSIMO PRIMERO Y TRIGÉSIMO CUARTO, de la Constitución Política de la Ciudad de México, publicada en el Diario Oficial de la Federación y en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México, el 5 de febrero de 2017, artículos 3, 94 y 95 del Estatuto de Gobierno del Distrito Federal vigente; artículos 1, 2, 3, primer párrafo, fracciones I, II, X, XI, XVI, XIX, 4, 5, 6, 7, 10, primer párrafo, fracciones IV y XXII, 11, primer párrafo, fracción I, 16, primer párrafo, fracción II, 18, 20, primer párrafo, fracciones IX y XXV, 23, 27, primer párrafo fracciones III, IV, V, VI, VIII, XLIX y Vigésimo Séptimo de los Artículos Transitorios de la Ley Orgánica del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México vigente; artículos 1º, 2º, 3º, 7º fracción II inciso B), numeral 4, 4.2, 28, primer párrafo, fracción X, XII, XXIX, 89, primer párrafo, fracciones I, incisos a), b), c) y d), II, IV, XXVII y XXXVII y artículo 250, primer párrafo, fracciones I, V, XX, incisos a), b) y c) y XXIV del Reglamento Interior del Poder Ejecutivo y de la Administración Pública de la Ciudad de México; artículo 150, cuarto párrafo de la Ley Aduanera vigente; artículos 134, primer párrafo, fracción III y 139 del Código Fiscal de la Federación vigente.

La notificación del oficio número SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0414/2022 de fecha 05 de abril de 2022, a través del cual se a través del cual se determina su situación fiscal en Materia de Comercio Exterior, documento signado por el Director de Procedimientos Legales de la Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior de la Tesorería de la Ciudad de México de la Secretaría de Administración y Finanzas de la Ciudad de México, dirigido a César Alejandro Vicuña Longueira, propietario del vehículo de origen y procedencia extranjera, marca Victory, modelo 2014, Tipo CRS, sin placas de circulación, color negro.

Se tendrá como fecha de notificación el día 21 de abril de 2022, es decir, el decimoprimer día siguiente al día en que se actúa, considerando que el citado oficio, estará fijado en los estrados del Recinto Fiscal a partir del día 06 de abril de 2022, contándose para tales efectos el plazo de diez días a partir del día 07 de abril de 2022 al 20 de abril de 2022, tomándose en cuenta los días 07, 08, 11, 12, 13, 14, 15, 18, 19 y 20 de abril de 2022, por ser hábiles y descontándose los días 09, 10, 16 y 17 de abril de 2022, por ser inhábiles, de conformidad con el artículo 12 del Código Fiscal de la Federación vigente.

-----Conste-----

Atentamente.

CUTLALHUAC ARTBAL SOTO VAZQUEZ  
DIRECTOR DE PROCEDIMIENTOS LEGALES

MGEC

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

0093







GOBIERNO DE LA  
CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO  
Tesorería de la Ciudad de México  
Coordinación Ejecutiva de Verificación de Comercio Exterior  
Dirección de Procedimientos Legales



Número de orden: CVV0900001/21  
Expediente: CPA0900052/21

CÉDULA DE RETIRO  
DATOS DEL PROCEDIMIENTO

CONTRIBUYENTE:	CÉSAR ALEJANDRO VICUÑA LONGUEIRA. PROPIETARIO VEHÍCULO DE ORIGEN Y PROCEDENCIA EXTRANJERA, MARCA VICTORY, MODELO 2014, TIPO CRS, SIN PLACAS DE CIRCULACIÓN, COLOR NEGRO.
DOMICILIO SEÑALADO PARA OÍR Y RECIBIR NOTIFICACIONES:	CALLE SOR JUANA INÉS DE LA CRUZ, NÚMERO 16, COLONIA SANTA MARÍA LA RIBERA, CÓDIGO POSTAL 06400, DEMARCACIÓN TERRITORIAL. CUAUHTÉMOC, CIUDAD DE MÉXICO
VALOR EN ADUANA:	\$115,980.00 (CIENTO QUINCE MIL NOVECIENTOS OCHENTA PESOS 00/100 M.N.)
CRÉDITO FISCAL:	\$104,403.49 (CIENTO CUATRO MIL CUATROCIENTOS TRES PESOS 49/100 M.N.) SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0414/2022 DE FECHA 05 DE ABRIL DE 2022, A TRAVÉS DEL CUAL A TRAVÉS DEL CUAL SE DETERMINA SU SITUACIÓN FISCAL EN MATERIA DE COMERCIO EXTERIOR
OFICIO O ACUERDO A NOTIFICAR:	

EL SUSCRITO CUITLÁHUAC ANÍBAL SOTO VÁZQUEZ, EN MI CARÁCTER DE DIRECTOR DE PROCEDIMIENTOS LEGALES DE LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DE VERIFICACIÓN DE COMERCIO EXTERIOR DEPENDIENTE DE LA TESORERÍA DE LA CIUDAD DE MÉXICO DE LA SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, SIENDO LAS 10:25 HORAS DEL DÍA 06 DE ABRIL DE 2022, HAGO CONSTAR QUE UNA VEZ QUE HAYA TRANSCURRIDO EL PLAZO DE DIEZ DÍAS HÁBILES CONSECUTIVOS, COMPUTADOS A PARTIR DEL DÍA 06 DE ABRIL DE 2022 AL 20 DE ABRIL DE 2022, TOMÁNDOSE EN CUENTA LOS DÍAS 07, 08, 11, 12, 13, 14, 15, 18, 19 Y 20 DE ABRIL DE 2022, POR SER HÁBILES Y DESCONTÁNDOSE LOS DÍAS 09, 10, 16 Y 17 DE ABRIL DE 2022, POR SER INHÁBILES, DE CONFORMIDAD CON EL ARTÍCULO 12 DEL CÓDIGO FISCAL DE LA FEDERACIÓN VIGENTE Y SIENDO QUE EL 21 DE ABRIL DE 2022, ES EL DECIMOPRIMER DÍA SIGUIENTE AL DÍA EN QUE SON FIJADOS, EL ACUERDO Y CONSTANCIAS DE NOTIFICACIÓN POR ESTRADOS, ASÍ COMO EL OFICIO NÚMERO SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0414/2022 DE FECHA 05 DE ABRIL DE 2022, A TRAVÉS DEL CUAL SE DETERMINA SU SITUACIÓN FISCAL EN MATERIA DE COMERCIO EXTERIOR, DOCUMENTO DIRECTOR DE PROCEDIMIENTOS LEGALES ADSCRITO A LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DE VERIFICACIÓN DE COMERCIO EXTERIOR DE LA TESORERÍA DE LA CIUDAD DE MÉXICO DE LA SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, DIRIGIDO A CÉSAR ALEJANDRO VICUÑA LONGUEIRA, PROPIETARIO DEL VEHÍCULO DE ORIGEN Y PROCEDENCIA EXTRANJERA, MARCA VICTORY, MODELO 2014, TIPO CRS, SIN PLACAS DE CIRCULACIÓN, COLOR NEGRO; LO ANTERIOR, EN TÉRMINOS DEL ARTÍCULO 150, PÁRRAFO TERCERO Y CUARTO DE LA LEY ADUANERA EN VIGOR Y EL ARTÍCULO 134, PRIMER PÁRRAFO, FRACCIÓN III Y 139 DEL CÓDIGO FISCAL DE LA FEDERACIÓN VIGENTE, ES MOTIVO POR EL CUAL RETIRARÉ DE LOS ESTRADOS DE LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DE VERIFICACIÓN DE COMERCIO EXTERIOR, EL ACUERDO Y CONSTANCIAS DE NOTIFICACIÓN POR ESTRADOS DEL OFICIO NÚMERO SAF/TCDMX/CEVCE/DPL/0414/2022 DE FECHA 05 DE ABRIL DE 2022, A TRAVÉS DEL CUAL SE DETERMINA SU SITUACIÓN FISCAL EN MATERIA DE COMERCIO EXTERIOR, SIGNADO POR EL DIRECTOR DE PROCEDIMIENTOS LEGALES ADSCRITO A LA COORDINACIÓN EJECUTIVA DE VERIFICACIÓN DE COMERCIO EXTERIOR DE LA TESORERÍA DE LA CIUDAD DE MÉXICO DE LA SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS DE LA CIUDAD DE MÉXICO, OFICIO QUE ES FIJADO, ASÍ COMO EL ACUERDO DE NOTIFICACIÓN EN LOS CITADOS ESTRADOS DEL DÍA 06 DE ABRIL DE 2022, LOS CUALES SERÁN RETIRADOS EL DÍA 22 DE ABRIL DE 2022, QUEDANDO POR TANTO LEGALMENTE NOTIFICADOS EL 21 DE ABRIL DE 2022.

-----CONSTE-----

DIRECTOR DE PROCEDIMIENTOS LEGALES

CUITLÁHUAC ANÍBAL SOTO VÁZQUEZ

TESTIGO

JOAQUÍN ADAD ESQUIVEL ORTIZ

TESTIGO

MARÍA GUADALUPE ESPINOSA GONZÁLEZ

0034

MGE

Calle Oriente 233 No. 178, Col. Agrícola Oriental,  
Demarcación Territorial Iztacalco, C.P. 08500, Ciudad de México.  
Tel. 57 01 47 46 ext. 1105

CIUDAD INNOVADORA  
Y DE DERECHOS

