



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**SECRETARÍA DE
ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS**

Matrices de Indicadores para Resultados

10PDOR Organismo Regulador de Transporte

Ejercicio Fiscal 2025

| | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|---|--|--|------------------|---------------------------------------|--|-----------|---------------------------------------|--|---|-----|
| Alineación Programa de Gobierno | | | | | | | Alineación al Objetivo del Desarrollo Sostenible | | 11 Ciudades y comunidades sostenibles | | | |
| Programa presupuestario | | G005 | | Regulacion de corredores de transporte publico y Centros de Transferencia Modal | | | Unidad Responsable | | Organismo Regulador de Transporte | | | |
| Clasificación Funcional | | | | | | | | | | | | |
| Finalidad | | 3 | Función | | | 5 | Subfunción: | | 6 | Actividad Institucional: | | 195 |
| Resultados | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | META ANUAL | | | | | |
| NIVEL | Objetivos | Nombre del Indicador | Definición | Método de cálculo | Unidad de medida | Tipo- Dimensión- Frecuencia | Resultado del Indicador | Numerador | Denominador | Medios de Verificación | Supuestos | |
| FIN | Contribuir a mejorar la Movilidad en la Ciudad de México mediante la modernización en los sistemas de operación del transporte público concesionado. | Modernización en los sistemas de operación en torno al transporte público concesionado de la Ciudad de México | Mide la variación porcentual de los pasajeros transportados a bordo de las unidades de transporte público contra los del semestre anterior | ((Número de pasajeros transportados a bordo de las unidades de transporte público concesionado en el semestre actual/Número de pasajeros transportados a bordo de las unidades de transporte público del semestre anterior)+1)*100 | PORCENTAJE | Estratégico / Eficiencia / Ascendente | 100% | 1 | 1 | DIRECCIÓN EJECUTIVA DE LOS CETRAM. DIRECCIÓN EJECUTIVA DE SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE. DIRECCIÓN DE REGULACIÓN DE OPERACIÓN DE CORREDORES DE TRANSPORTE. | Causas de fuerza mayor que modifiquen completamente la operación del transporte público en la Ciudad de México. | |
| PROPÓSITO | Modernización en los sistemas de operación en torno al transporte público concesionado de la Ciudad de México | Índice de crecimiento de demanda semestral | Mide la variación porcentual de los pasajeros transportados a bordo de las unidades de transporte público contra los del semestre anterior | ((Número de pasajeros transportados a bordo de las unidades de transporte público concesionado en el semestre actual/Número de pasajeros transportados a bordo de las unidades de transporte público del semestre anterior)+1)*100 | PORCENTAJE | Estratégico / Eficacia / Ascendente | 100% | 136866660 | 134844000 | DIRECCIÓN EJECUTIVA DE LOS CETRAM. DIRECCIÓN EJECUTIVA DE SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE. DIRECCIÓN DE REGULACIÓN DE OPERACIÓN DE CORREDORES DE TRANSPORTE. | Causas de fuerza mayor que modifiquen completamente la operación del transporte público en la Ciudad de México. | |
| COMPONENTE 1 | Promover el uso de la RRE en una plataforma digital y APP CDMNX. | Puntos de Recarga en Comercios. | Tener el mínimo de puntos de recarga en comercio | (Número de recargas efectuadas en la Red de Recarga Externa / Máximo de recargas esperadas en la Red de Recarga Externa)*100 | Porcentaje | Estratégico / Eficacia / Ascendente | 100% | 0 | 1 | Jefatura de Unidad Departamental de Control de Recargas. | Falla en la plataforma que brinda el servicio. | |
| Actividad 1 Componente 1 | Ampliación de la red de puntos de recarga en comercio | Porcentaje de recargas realizadas para TUMI en la red de recarga en comercio | Mide la variación porcentual de recargas esperadas para la Tarjeta Única de Movilidad Integrada desde la aplicación móvil | (Número de recargas efectuadas en comercio / Máximo de recargas en comercio esperadas)*100 | Porcentaje | Estratégico / Eficacia / Ascendente | 100% | 0 | 1 | Jefatura de Unidad Departamental de Control de Recargas | Falla en la plataforma que brinda el servicio. | |
| COMPONENTE 2 | Crear mejor difusión de las paradas autorizadas de los diferentes corredores concesionados de la CDMX. | Colocación de Señalética Vertical | Tener el mínimo de Señalética Vertical colocada | (Número de Señalética vertical colocada / Máximo de Señalética vertical colocada)*100 | PORCENTAJE | Estratégico / Eficacia / Ascendente | 100% | 0 | 1 | DIRECCIÓN EJECUTIVA DE REGULACIÓN DE OPERACIÓN DE CORREDORES DE TRANSPORTE. | Causas de fuerza mayor que modifiquen completamente la operación del transporte público en la Ciudad de México. | |
| Actividad 1 Componente 2 | colocación de señalética vertical en las paradas autorizadas de los corredores concesionados | porcentaje de Señalética colocada por ruta | Mide la variación porcentual de la colocación de señalética vertical | (Número de señalética vertical colocada / Máximo de señalética vertical colocada esperadas)*100 | Porcentaje | Estratégico / Eficacia / Ascendente | 100% | 0 | 1 | Jefatura de Unidad Departamental de infraestructura de Corredores y Servicios Zonales de Transporte | Causas de fuerza mayor que modifiquen completamente la operación del transporte público en la Ciudad de México. | |