



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

**SECRETARÍA DE
ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS**

Matrices de Indicadores para Resultados

10PDOR Organismo Regulador de Transporte

Ejercicio Fiscal 2025



Alineación Programa de Gobierno						Alineación al Objetivo del Desarrollo Sostenible			11 Ciudades y comunidades sostenibles			
Programa presupuestario	G005		Regulacion de corredores de transporte publico y Centros de Transferencia Modal					Unidad Responsable	Organismo Regulador de Transporte			
Clasificación Funcional												
Finalidad		3	Función			5	Subfunción:		6	Actividad Institucional:		195
Resultados												
NIVEL	Objetivos	Nombre del Indicador	Definición	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Resultado del Indicador	Numerador	Denominador	Medios de Verificación		Supuestos
FIN	Contribuir a mejorar la Movilidad en la Ciudad de México mediante la modernización en los sistemas de operación del transporte público concedido.	Modernización en los sistemas de operación en torno al transporte público concedido de la Ciudad de México	Mide la variación porcentual de los pasajeros transportados a bordo de las unidades de transporte público concedido en el semestre actual/Número de pasajeros transportados a bordo de las unidades de transporte público del semestre anterior	((Número de pasajeros transportados a bordo de las unidades de transporte público concedido en el semestre actual/Número de pasajeros transportados a bordo de las unidades de transporte público del semestre anterior)+1)*100	PORCENTAJE	Estratégico / Eficacia / Ascendente	100%	1	1	DIRECCIÓN EJECUTIVA DE LOS CETRAM. DIRECCIÓN EJECUTIVA DE SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE. DIRECCIÓN DE REGULACIÓN DE OPERACIÓN DE CORREDORES DE TRANSPORTE.		Causas de fuerza mayor que modifiquen completamente la operación del transporte público en la Ciudad de México.
PROPÓSITO	Modernización en los sistemas de operación en torno al transporte público concedido de la Ciudad de México	Índice de crecimiento de demanda semestral	Mide la variación porcentual de los pasajeros transportados a bordo de las unidades de transporte público concedido en el semestre actual/Número de pasajeros transportados a bordo de las unidades de transporte público del semestre anterior	((Número de pasajeros transportados a bordo de las unidades de transporte público concedido en el semestre actual/Número de pasajeros transportados a bordo de las unidades de transporte público del semestre anterior)+1)*100	PORCENTAJE	Estratégico / Eficacia / Ascendente	100%	136866660	134844000	DIRECCIÓN EJECUTIVA DE LOS CETRAM. DIRECCIÓN EJECUTIVA DE SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE. DIRECCIÓN DE REGULACIÓN DE OPERACIÓN DE CORREDORES DE TRANSPORTE.		Causas de fuerza mayor que modifiquen completamente la operación del transporte público en la Ciudad de México.
COMPONENTE 1	Promover el uso de la RRE en una plataforma digital y APP CDMNX.	Puntos de Recarga en Comercios.	Tener el mínimo de puntos de recarga en comercio	(Número de recargas efectuadas en la Red de Recarga Externa / Máximo de recargas esperadas en la Red de Recarga Externa)*100	Porcentaje	Estratégico / Eficacia / Ascendente	100%	0	1	Jefatura de Unidad Departamental de Control de Recargas.		Falla en la plataforma que brinda el servicio.
Actividad 1 Componente 1	Ampliación de la red de puntos de recarga en comercio	Porcentaje de recargas realizadas para TUMI en la red de recarga en comercio	Mide la variación porcentual de recargas esperadas para la Tarjeta Única de Movilidad Integrada desde la aplicación móvil	(Número de recargas efectuadas en comercio / Máximo de recargas en comercio esperadas)*100	Porcentaje	Estratégico / Eficacia / Ascendente	100%	0	1	Jefatura de Unidad Departamental de Control de Recargas		Falla en la plataforma que brinda el servicio.
COMPONENTE 2	Crear mejor difusión de las paradas autorizadas de los diferentes corredores concedidos de la CDMX.	Colocación de Señalética Vertical	Tener el mínimo de Señalética Vertical colocada	(Número de Señalética vertical colocada / Máximo de Señalética vertical colocada)*100	PORCENTAJE	Estratégico / Eficacia / Ascendente	100%	0	1	DIRECCIÓN EJECUTIVA DE REGULACIÓN DE OPERACIÓN DE CORREDORES DE TRANSPORTE.		Causas de fuerza mayor que modifiquen completamente la operación del transporte público en la Ciudad de México.
Actividad 1 Componente 2	colocación de señalética vertical en las paradas autorizadas de los corredores concedidos	porcentaje de Señalética colocada por ruta	Mide la variación porcentual de la colocación de señalética vertical	(Número de señalética vertical colocada / Máximo de señalética vertical colocada esperadas)*100	Porcentaje	Estratégico / Eficacia / Ascendente	100%	0	1	Jefatura de Unidad Departamental de Infraestructura de Corredores y Servicios Zonales de Transporte		Causas de fuerza mayor que modifiquen completamente la operación del transporte público en la Ciudad de México.