



MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Programa presupuestario

E042 Operación y mantenimiento del transporte público masivo,
concesionado y alterno

EJERCICIO FISCAL 2024



| Alineación Programa de Gobierno 2019- 2024 | | | 3. Más y Mejor Movilidad 3.2 Mejorar 3.2.1 Rescate y mejora del transporte público | | | | Alineación al Objetivo del Desarrollo Sostenible | | | 11 Ciudades y comunidades sostenibles | | |
|--|--|---|---|--|------------------|----------------------------------|--|-----------|------------------------------------|---------------------------------------|---|----|
| Programa presupuestario | | E042 | | Operación y mantenimiento del transporte público masivo, concesionado y alternativo | | | Unidad Responsable | | Servicio de Transportes Electricos | | | |
| Clasificación Funcional | | | | | | | | | | | | |
| Finalidad | | 3 | | Función | | | 5 | | Subfunción: | 6 | Actividad Institucional: | 52 |
| Resultados | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | META ANUAL | | | | | |
| NIVEL | Objetivos | Nombre del Indicador | Definición | Método de cálculo | Unidad de medida | Tipo-Dimensión-Frecuencia | Indicador | Numerador | Denominador | Medios de Verificación | Supuestos | |
| FIN | Satisfacción de las necesidades de la ciudadanía usuaria, con la prestación de servicios de transporte público eficientes, confortables, seguros, rápidos y confiables, con enfoque de transversalidad, perspectiva de género y amigables con el medio ambiente. | Índice de cumplimiento del Programa de Pasajeros Transportados e Índice de cumplimiento de Programa de Mantenimiento. | Es el Número de Pasajeros Transportados comparado con el Programa de Pasajeros a Transportar. Es el Número de Servicios Realizados de Mantenimiento comparado con el Programa de Mantenimiento. | (No. de Pasajeros Transportaos / No. de Pasajeros Programados)*100(No. de Servicios Realizadas / No. de Servicios Programados)*100 | MILL/PASAJEROS | Estratégico / Eficacia / Regular | 0.7499 | 82778075 | 110378853 | Programa de Transportación | Contar con el capital humano y los recursos materiales suficientes en tiempo y forma. | |
| PROPÓSITO | Satisfacción de las necesidades de la ciudadanía usuaria, con la prestación de servicios de transporte público eficientes, confortables, seguros, rápidos y confiables, con enfoque de transversalidad, perspectiva de género y amigables con el medio ambiente. | Índice de cumplimiento del Programa de Pasajeros Transportados e Índice de cumplimiento de Programa de Mantenimiento. | Es el Número de Pasajeros Transportados comparado con el Programa de Pasajeros a Transportar. Es el Número de Servicios Realizados de Mantenimiento comparado con el Programa de Mantenimiento. | (No. de Pasajeros Transportaos / No. de Pasajeros Programados)*100(No. de Servicios Realizadas / No. de Servicios Programados)*100 | MILL/PASAJEROS | Estratégico / Eficacia / Regular | 0.7499 | 82778075 | 110378853 | Programa de Transportación | Contar con el capital humano y los recursos materiales suficientes en tiempo y forma. | |
| COMPONENTE 1 | Satisfacción de las necesidades de la ciudadanía usuaria, con la prestación de servicios de transporte público eficientes, confortables, seguros, rápidos y confiables, con enfoque de transversalidad, perspectiva de género y amigables con el medio ambiente. | Índice de cumplimiento del Programa de Pasajeros Transportados e Índice de cumplimiento de Programa de Mantenimiento. | Es el Número de Pasajeros Transportados comparado con el Programa de Pasajeros a Transportar. Es el Número de Servicios Realizados de Mantenimiento comparado con el Programa de Mantenimiento. | (No. de Pasajeros Transportaos / No. de Pasajeros Programados)*100(No. de Servicios Realizadas / No. de Servicios Programados)*100 | MILL/PASAJEROS | Estratégico / Eficacia / Regular | 0 | 82778075 | 110378853 | Programa de Transportación | Contar con el capital humano y los recursos materiales suficientes en tiempo y forma. | |
| Actividad 1 Componente 1 | Satisfacción de las necesidades de la ciudadanía usuaria, con la prestación de servicios de transporte público eficientes, confortables, seguros, rápidos y confiables, con enfoque de transversalidad, perspectiva de género y amigables con el medio ambiente. | Índice de cumplimiento del Programa de Pasajeros Transportados e Índice de cumplimiento de Programa de Mantenimiento. | Es el Número de Pasajeros Transportados comparado con el Programa de Pasajeros a Transportar. Es el Número de Servicios Realizados de Mantenimiento comparado con el Programa de Mantenimiento. | (No. de Pasajeros Transportaos / No. de Pasajeros Programados)*100(No. de Servicios Realizadas / No. de Servicios Programados)*100 | MILL/PASAJEROS | Estratégico / Eficacia / Regular | 0 | 82778075 | 110378853 | Programa de Transportación | Contar con el capital humano y los recursos materiales suficientes en tiempo y forma. | |
| COMPONENTE 2 | Satisfacción de las necesidades de la ciudadanía usuaria, con la prestación de servicios de transporte público eficientes, confortables, seguros, rápidos y confiables, con enfoque de transversalidad, perspectiva de género y amigables con el medio ambiente. | Índice de cumplimiento del Programa de Pasajeros Transportados e Índice de cumplimiento de Programa de Mantenimiento. | Es el Número de Pasajeros Transportados comparado con el Programa de Pasajeros a Transportar. Es el Número de Servicios Realizados de Mantenimiento comparado con el Programa de Mantenimiento. | (No. de Pasajeros Transportaos / No. de Pasajeros Programados)*100(No. de Servicios Realizadas / No. de Servicios Programados)*100 | MILL/PASAJEROS | Estratégico / Eficacia / Regular | 0.7499 | 82778075 | 110378853 | Programa de Transportación | Contar con el capital humano y los recursos materiales suficientes en tiempo y forma. | |
| Actividad 1 Componente 2 | Satisfacción de las necesidades de la ciudadanía usuaria, con la prestación de servicios de transporte público eficientes, confortables, seguros, rápidos y confiables, con enfoque de transversalidad, perspectiva de género y amigables con el medio ambiente. | Índice de cumplimiento del Programa de Pasajeros Transportados e Índice de cumplimiento de Programa de Mantenimiento. | Es el Número de Pasajeros Transportados comparado con el Programa de Pasajeros a Transportar. Es el Número de Servicios Realizados de Mantenimiento comparado con el Programa de Mantenimiento. | (No. de Pasajeros Transportaos / No. de Pasajeros Programados)*100(No. de Servicios Realizadas / No. de Servicios Programados)*100 | MILL/PASAJEROS | Estratégico / Eficacia / Regular | 0 | 82778075 | 110378853 | Programa de Transportación | Contar con el capital humano y los recursos materiales suficientes en tiempo y forma. | |
| COMPONENTE 3 | Satisfacción de las necesidades de la ciudadanía usuaria, con la prestación de servicios de transporte público eficientes, confortables, seguros, rápidos y confiables, con enfoque de transversalidad, perspectiva de género y amigables con el medio ambiente. | Índice de cumplimiento del Programa de Pasajeros Transportados e Índice de cumplimiento de Programa de Mantenimiento. | Es el Número de Pasajeros Transportados comparado con el Programa de Pasajeros a Transportar. Es el Número de Servicios Realizados de Mantenimiento comparado con el Programa de Mantenimiento. | (No. de Pasajeros Transportaos / No. de Pasajeros Programados)*100(No. de Servicios Realizadas / No. de Servicios Programados)*100 | MILL/PASAJEROS | Estratégico / Eficacia / Regular | 0 | 82778075 | 110378853 | Programa de Transportación | Contar con el capital humano y los recursos materiales suficientes en tiempo y forma. | |
| Actividad 1 Componente 3 | Satisfacción de las necesidades de la ciudadanía usuaria, con la prestación de servicios de transporte público eficientes, confortables, seguros, rápidos y confiables, con enfoque de transversalidad, perspectiva de género y amigables con el medio ambiente. | Índice de cumplimiento del Programa de Pasajeros Transportados e Índice de cumplimiento de Programa de Mantenimiento. | Es el Número de Pasajeros Transportados comparado con el Programa de Pasajeros a Transportar. Es el Número de Servicios Realizados de Mantenimiento comparado con el Programa de Mantenimiento. | (No. de Pasajeros Transportaos / No. de Pasajeros Programados)*100(No. de Servicios Realizadas / No. de Servicios Programados)*100 | MILL/PASAJEROS | Estratégico / Eficacia / Regular | 0 | 82778075 | 110378853 | Programa de Transportación | Contar con el capital humano y los recursos materiales suficientes en tiempo y forma. | |



MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Programa presupuestario

J001 Pago de pensiones y jubilaciones

EJERCICIO FISCAL 2024



| Alineación Programa de Gobierno 2019- 2024 | | 3. Más y Mejor Movilidad 3.2 Mejorar 3.2.1 Rescate y mejora del transporte público | | | | Alineación al Objetivo del Desarrollo Sostenible | | 10 Reducción de las desigualdades | | | | | | | |
|--|---|--|--|---|------------------|--|-----------|------------------------------------|-------------|---|------------|--------------------------|--|-----|--|
| Programa presupuestario | | J001 | | Pago de pensiones y jubilaciones | | Unidad Responsable | | Servicio de Transportes Electricos | | | | | | | |
| Clasificación Funcional | | | | | | | | | | | | | | | |
| Finalidad | | 3 | | Función | | 5 | | Subfunción: | | 6 | | Actividad Institucional: | | 170 | |
| Resultados | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | META ANUAL | | | | | |
| NIVEL | Objetivos | Nombre del Indicador | Definición | Método de cálculo | Unidad de medida | Tipo-Dimensión-Frecuencia | Indicador | Numerador | Denominador | Medios de Verificación | Supuestos | | | | |
| FIN | Contribuir a la estabilidad en la calidad de vida del personal jubilado, mediante el otorgamiento de la pensión jubilatoria. | Porcentaje que mide el grado de avance en el pago de nómina a personal jubilado del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México. | Grado de avance al periodo en el pago de nómina a personal jubilado del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México. | (Cubrir la nómina del personal jubilado del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México acumulada al periodo/Cubrir la nómina del personal jubilado del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México programada al año)*100. | ACCIÓN | Estratégico / Eficacia / Ascendente | 1 | 30 | 30 | https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios | No aplica. | | | | |
| PROPÓSITO | El personal jubilado del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México, recibe el pago de su pensión jubilatoria. | Porcentaje que mide el grado de avance en el pago de nómina a personal jubilado del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México. | Grado de avance al periodo en el pago de nómina a personal jubilado del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México. | (Cubrir la nómina del personal jubilado del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México acumulada al periodo/Cubrir la nómina del personal jubilado del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México programada al año)*100. | ACCIÓN | Estratégico / Eficacia / Ascendente | 1 | 30 | 30 | https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios | No aplica. | | | | |
| COMPONENTE 1 | Pensión jubilatoria pagada puntualmente de manera quincenal. | Porcentaje que mide el grado de avance en el pago de nómina a personal jubilado del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México. | Grado de avance al periodo en el pago de nómina a personal jubilado del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México. | (Cubrir la nómina del personal jubilado del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México acumulada al periodo/Cubrir la nómina del personal jubilado del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México programada al año)*100. | ACCIÓN | Gestión / Eficacia / Ascendente | 1 | 30 | 30 | https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios | No aplica. | | | | |
| Actividad 1 Componente 1 | Elaboración de nóminas para el pago de pensión jubilatoria. | Porcentaje que mide el grado de avance en el pago de nómina a personal jubilado del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México. | Grado de avance al periodo en el pago de nómina a personal jubilado del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México. | (Cubrir la nómina del personal jubilado del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México acumulada al periodo/Cubrir la nómina del personal jubilado del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México programada al año)*100 | ACCIÓN | Gestión / Eficacia / Ascendente | 1 | 30 | 30 | https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios | No aplica. | | | | |



MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Programa presupuestario

N001 Cumplimiento de los programas de protección civil

EJERCICIO FISCAL 2024



| Alineación Programa de Gobierno 2019- 2024 | | 5. Cero Agresión y Más Seguridad 5.3. Protección civil 5.3.3. Evitar nuevos riesgos | | | | Alineación al Objetivo del Desarrollo Sostenible | | 11 Ciudades y comunidades sostenibles | | | | | |
|--|---|---|---|--|------------------|--|-------------------------|---------------------------------------|-------------|---|---|--|---|
| Programa presupuestario | | N001 | | Cumplimiento de los programas de protección civil | | Unidad Responsable | | Servicio de Transportes Electricos | | | | | |
| Clasificación Funcional | | | | | | | | | | | | | |
| Finalidad | | 1 | Función | | | | 7 | Subfunción: | | 2 | Actividad Institucional: | | 2 |
| Resultados | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | META ANUAL | | | | | | |
| NIVEL | Objetivos | Nombre del Indicador | Definición | Método de cálculo | Unidad de medida | Tipo-Dimensión-Frecuencia | Resultado del Indicador | Numerador | Denominador | Medios de Verificación | Supuestos | | |
| FIN | Reducir la vulnerabilidad del personal del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México ante algún fenómeno perturbador mediante la capacitación y fomento de la cultura de la prevención. | Porcentaje que mide el grado de avance en las acciones implementadas para la reducción de riesgos en el Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México | Grado de avance al periodo en la realización de las actividades programadas en el Programa presupuestario | Implementar las medidas necesarias para fortalecer la cultura de la prevención y de esta forma reducir el riesgo ante fenómenos perturbadores, tanto en el personal del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México, como en los usuarios y visitantes, así como en las instalaciones. | ACCIÓN | Estratégico / Eficacia / Ascendente | 25% | 1 | 4 | https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios | Mantener al personal brigadista capacitado en las cuatro funciones básicas para prevenir y reducir los riesgos a los que se encuentran expuestos el personal, usuarios, visitantes e inmuebles del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México ante la presencia de un fenómeno perturbador, ya sea natural o antropogénico | | |
| PROPÓSITO | Reducir la vulnerabilidad del personal del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México ante algún fenómeno perturbador mediante la capacitación y fomento de la cultura de la prevención. | Porcentaje que mide el grado de avance en las acciones implementadas para la reducción de riesgos en el Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México | Grado de avance al periodo en la realización de las actividades programadas en el Programa presupuestario | Implementar las medidas necesarias para fortalecer la cultura de la prevención y de esta forma reducir el riesgo ante fenómenos perturbadores, tanto en el personal del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México, como en los usuarios y visitantes, así como en las instalaciones. | ACCIÓN | Estratégico / Eficacia / Ascendente | 100% | 4 | 4 | https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios | Mantener al personal brigadista capacitado en las cuatro funciones básicas para prevenir y reducir los riesgos a los que se encuentran expuestos el personal, usuarios, visitantes e inmuebles del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México ante la presencia de un fenómeno perturbador, ya sea natural o antropogénico | | |
| COMPONENTE 1 | Reducir la vulnerabilidad del personal del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México ante algún fenómeno perturbador mediante la capacitación y fomento de la cultura de la prevención. | Porcentaje que mide el grado de avance en las acciones implementadas para la reducción de riesgos en el Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México | Grado de avance al periodo en la realización de las actividades programadas en el Programa presupuestario | Implementar las medidas necesarias para fortalecer la cultura de la prevención y de esta forma reducir el riesgo ante fenómenos perturbadores, tanto en el personal del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México, como en los usuarios y visitantes, así como en las instalaciones. | ACCIÓN | Estratégico / Eficacia / Ascendente | 25% | 1 | 4 | https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios | Mantener al personal brigadista capacitado en las cuatro funciones básicas para prevenir y reducir los riesgos a los que se encuentran expuestos el personal, usuarios, visitantes e inmuebles del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México ante la presencia de un fenómeno perturbador, ya sea natural o antropogénico | | |
| Actividad 1 Componente 1 | Reducir la vulnerabilidad del personal del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México ante algún fenómeno perturbador mediante la capacitación y fomento de la cultura de la prevención. | Porcentaje que mide el grado de avance en las acciones implementadas para la reducción de riesgos en el Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México | Grado de avance al periodo en la realización de las actividades programadas en el Programa presupuestario | Implementar las medidas necesarias para fortalecer la cultura de la prevención y de esta forma reducir el riesgo ante fenómenos perturbadores, tanto en el personal del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México, como en los usuarios y visitantes, así como en las instalaciones. | ACCIÓN | Estratégico / Eficacia / Ascendente | 25% | 1 | 4 | https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios | Mantener al personal brigadista capacitado en las cuatro funciones básicas para prevenir y reducir los riesgos a los que se encuentran expuestos el personal, usuarios, visitantes e inmuebles del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México ante la presencia de un fenómeno perturbador, ya sea natural o antropogénico | | |
| Actividad 2 Componente 1 | Reducir la vulnerabilidad del personal del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México ante algún fenómeno perturbador mediante la capacitación y fomento de la cultura de la prevención. | Porcentaje que mide el grado de avance en las acciones implementadas para la reducción de riesgos en el Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México | Grado de avance al periodo en la realización de las actividades programadas en el Programa presupuestario | Implementar las medidas necesarias para fortalecer la cultura de la prevención y de esta forma reducir el riesgo ante fenómenos perturbadores, tanto en el personal del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México, como en los usuarios y visitantes, así como en las instalaciones. | ACCIÓN | Estratégico / Eficacia / Ascendente | 25% | 1 | 4 | https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios | Mantener al personal brigadista capacitado en las cuatro funciones básicas para prevenir y reducir los riesgos a los que se encuentran expuestos el personal, usuarios, visitantes e inmuebles del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México ante la presencia de un fenómeno perturbador, ya sea natural o antropogénico | | |
| COMPONENTE 2 | Reducir la vulnerabilidad del personal del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México ante algún fenómeno perturbador mediante la capacitación y fomento de la cultura de la prevención. | Porcentaje que mide el grado de avance en las acciones implementadas para la reducción de riesgos en el Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México | Grado de avance al periodo en la realización de las actividades programadas en el Programa presupuestario | Implementar las medidas necesarias para fortalecer la cultura de la prevención y de esta forma reducir el riesgo ante fenómenos perturbadores, tanto en el personal del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México, como en los usuarios y visitantes, así como en las instalaciones. | ACCIÓN | Estratégico / Eficacia / Ascendente | 25% | 1 | 4 | https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios | Mantener al personal brigadista capacitado en las cuatro funciones básicas para prevenir y reducir los riesgos a los que se encuentran expuestos el personal, usuarios, visitantes e inmuebles del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México ante la presencia de un fenómeno perturbador, ya sea natural o antropogénico | | |
| Actividad 3 Componente 2 | Reducir la vulnerabilidad del personal del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México ante algún fenómeno perturbador mediante la capacitación y fomento de la cultura de la prevención. | Porcentaje que mide el grado de avance en las acciones implementadas para la reducción de riesgos en el Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México | Grado de avance al periodo en la realización de las actividades programadas en el Programa presupuestario | Implementar las medidas necesarias para fortalecer la cultura de la prevención y de esta forma reducir el riesgo ante fenómenos perturbadores, tanto en el personal del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México, como en los usuarios y visitantes, así como en las instalaciones. | ACCIÓN | Estratégico / Eficacia / Ascendente | 25% | 1 | 4 | https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios | Mantener al personal brigadista capacitado en las cuatro funciones básicas para prevenir y reducir los riesgos a los que se encuentran expuestos el personal, usuarios, visitantes e inmuebles del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México ante la presencia de un fenómeno perturbador, ya sea natural o antropogénico | | |



| | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|--|--|--|---|---------------|--|------------|----------|----------|--|--|
| <p>Actividad 1 Componente 2</p> | <p>Reducir la vulnerabilidad del personal del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México ante algún fenómeno perturbador mediante la capacitación y fomento de la cultura de la prevención.</p> | <p>Porcentaje que mide el grado de avance en las acciones implementadas para la reducción de riesgos en el Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México</p> | <p>Grado de avance al periodo en la realización de las actividades programadas en el Programa presupuestario</p> | <p>Implementar las medidas necesarias para fortalecer la cultura de la prevención y de esta forma reducir el riesgo ante fenómenos perturbadores, tanto en el personal del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México, como en los usuarios y visitantes, así como en las instalaciones.</p> | <p>ACCIÓN</p> | <p>Estratégico / Eficacia / Ascendente</p> | <p>25%</p> | <p>1</p> | <p>4</p> | <p>https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios</p> | <p>Mantener al personal brigadista capacitado en las cuatro funciones básicas para prevenir y reducir los riesgos a los que se encuentran expuestos el personal, usuarios, visitantes e inmuebles del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México ante la presencia de un fenómeno perturbador, ya sea natural o antropogénico</p> |
| <p>Actividad 2 Componente 2</p> | <p>Reducir la vulnerabilidad del personal del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México ante algún fenómeno perturbador mediante la capacitación y fomento de la cultura de la prevención.</p> | <p>Porcentaje que mide el grado de avance en las acciones implementadas para la reducción de riesgos en el Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México</p> | <p>Grado de avance al periodo en la realización de las actividades programadas en el Programa presupuestario</p> | <p>Implementar las medidas necesarias para fortalecer la cultura de la prevención y de esta forma reducir el riesgo ante fenómenos perturbadores, tanto en el personal del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México, como en los usuarios y visitantes, así como en las instalaciones.</p> | <p>ACCIÓN</p> | <p>Estratégico / Eficacia / Ascendente</p> | <p>25%</p> | <p>1</p> | <p>4</p> | <p>https://www.ste.cdmx.gob.mx/legislacion/pgms-presupuestarios</p> | <p>Mantener al personal brigadista capacitado en las cuatro funciones básicas para prevenir y reducir los riesgos a los que se encuentran expuestos el personal, usuarios, visitantes e inmuebles del Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México ante la presencia de un fenómeno perturbador, ya sea natural o antropogénico</p> |