



MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Programa presupuestario

E167 Servicios integrales de movilidad pública y privada

EJERCICIO FISCAL 2024

Alineación Programa de Gobierno 2019- 2024		3. Más y Mejor Movilidad 3.1 Integrar 3.1.1 Integración del sistema de transporte público				Alineación al Objetivo del Desarrollo Sostenible		11 Ciudades y comunidades sostenibles			
Programa presupuestario		E167		Servicios integrales de movilidad pública y privada		Unidad Responsable		Secretaría de Movilidad			
Clasificación Funcional											
Finalidad		3		Función		5		Subfunción:		6	
								Actividad Institucional:		264	
Resultados											
NIVEL	Objetivos	Nombre del Indicador	Definición	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	META ANUAL			Medios de Verificación	Supuestos
							Resultado del Indicador	Numerador	Denominador		
FIN	Contribuir al desarrollo de la movilidad y transporte eficientes.	Índice de avance en los servicios integrales de movilidad.	Mide el avance en los Servicios Integrales de Movilidad considerando los avances en: *Talleres, capacitaciones y jornadas de apoyo para el transporte público y particular.(I1)*Mejoras en los procesos e infraestructura para gestiones de control vehicular.(I2)*Proyectos para la integración del transporte. (I3)* Proyectos de mejora de la infraestructura segura y eficiente. (I4)	Índice de Servicios integrales de Movilidad. $ISM = p1 \cdot I1 + p2 \cdot I2 + p3 \cdot I3 + p4 \cdot I4$, donde pi es la ponderación del índice Ii para i=1,2,3,4, tal que $p1 + p2 + p3 + p4 = 100\%$	ÍNDICE	Estratégico / Eficiencia / Ascendente	0%	0	0	Registros administrativos de las áreas ejecutoras de los proyectos	Los proyectos tienen continuidad
PROPÓSITO	Eficiencia en la operación de los distintos sistemas de transporte público y particular de la Ciudad de México	Índice de avance en los servicios integrales de movilidad.	Mide el avance en los Servicios Integrales de Movilidad considerando los avances en: *Talleres, capacitaciones y jornadas de apoyo para el transporte público y particular.(I1)*Mejoras en los procesos e infraestructura para gestiones de control vehicular.(I2)*Proyectos para la integración del transporte. (I3)* Proyectos de mejora de la infraestructura segura y eficiente. (I4)	Índice de Servicios integrales de Movilidad. $ISM = p1 \cdot I1 + p2 \cdot I2 + p3 \cdot I3 + p4 \cdot I4$, donde pi es la ponderación del índice Ii para i=1,2,3,4, tal que $p1 + p2 + p3 + p4 = 100\%$	ÍNDICE	Estratégico / Eficacia / Ascendente	0%	0	0	Registros administrativos de las áreas ejecutoras de los proyectos.	Correcta ejecución de los proyectos para obtener los resultados esperados
COMPONENTE 1	Talleres, capacitaciones y jornadas de apoyo para el transporte público y particular.	Niveles bajos de trámites de regulación del control vehicular y licencias	Mide el avance de trámites realizados en un periodo	$(\text{Trámites realizados} / \text{trámites programados}) \cdot 100$	DOCUMENTO	Estratégico / Eficacia / Ascendente	0%	0	0	Registros administrativos de las áreas encargadas de realizar tramites de control vehicular	Los ciudadanos acuden a realizar trámites de control vehicular
Actividad 1 Componente 1	Proyectos de mejora de la infraestructura segura y eficiente.	Cantidad de convenios firmados	Convenios firmados para la ejecución de proyectos de mejoramiento de la infraestructura urbana en las zonas que cuenta con control de estacionamiento en la vía pública	Suma de la cantidad de convenios firmados	CONVENIO	Gestión / Eficiencia / Ascendente	0%	0	0	Registros administrativos internos	Se firman convenios con las partes interesadas para la ejecución de proyectos
COMPONENTE 2	Capacitación, promoción y atención en temas de seguridad vial	Numero de acciones realizadas	Numero de acciones realizadas para lograr la capacitación, promoción y atención en temas de seguridad vial para los habitantes de la Ciudad de México	Sumatoria de las acciones realizadas por periodo.	ACCIÓN	Estratégico / Eficacia / Ascendente	0%	0	0	Oficios de informe de recorridos y apoyos.	Disminución de los recursos materiales y humanos provistos por la Secretaría de Seguridad Ciudadana para la implementación de acciones de seguridad vial en campo.
Actividad 1 Componente 2	Talleres para el cumplimiento del Reglamento de Tránsito y buena pericia para conducir vehículos motorizados y no motorizados	Cantidad de talleres efectuados	Cantidad de talleres efectuados para mejorar el cumplimiento del Reglamento de Tránsito y la pericia para conducir vehículos motorizados y no motorizados.	Sumatoria de la cantidad de talleres o acciones realizadas.	ACCIÓN	Estratégico / Eficacia / Ascendente	0%	0	0	Listas de asistencia de cada taller.	Baja en la cantidad de infracciones que generen la cantidad de usuarios necesarios para realizar el taller.
COMPONENTE 3	Acciones para la Integración del Transporte Público	Porcentaje de proyectos para la integración del transporte público	Mide el porcentaje de proyectos implementados para la integración del transporte público	$[\text{Número de proyectos implementados para la integración del transporte público, en el período } t / \text{Número de proyectos programados para la integración del transporte público, en el período } t] \cdot 100$	PORCENTAJE	Estratégico / Eficacia / Ascendente	0%	0	0	Registros administrativos, en medios físicos y electrónicos, de la Dirección General de Coordinación de Organismos Públicos y Proyectos Estratégicos	Los procesos de colaboración y coordinación entre SEMOVI y los Organismos Públicos de Transporte, se dan de manera ágil
Actividad 1 Componente 3	Acciones para la homologación de la imagen única y medio de pago en el sistema integrado de transporte público	Porcentaje de acciones para la homologación de la imagen única y medio de pago en el sistema integrado de transporte público	Mide el porcentaje de acciones realizadas para la homologación de la imagen única y medio de pago en el sistema integrado de transporte público	$[\text{Número de acciones realizadas para la homologación de la imagen única y medio de pago en el sistema integrado de transporte público, en el período } t / \text{Número de acciones programadas para la homologación de la imagen única y medio de pago en el sistema integrado de transporte público, en el período } t] \cdot 100$	PORCENTAJE	Estratégico / Eficacia / Ascendente	0%	0	0	Registros administrativos, en medios físicos y electrónicos, de la Dirección General de Coordinación de Organismos Públicos y Proyectos Estratégicos	1) Los organismos públicos de transporte colaboran y siguen las especificaciones indicadas en el Manual de Diseño de Movilidad Integrada. 2) Los equipos y software de peaje y de tarjeta MI necesarios se encuentran disponibles en el mercado.
COMPONENTE 4	Proyectos de mejora de la infraestructura urbana segura y eficiente	Numero de proyectos ejecutados	Número de proyectos ejecutados en zonas de parquímetros a través de las entidades ejecutoras del Gobierno de la Ciudad de México	Sumatoria de los proyectos ejecutados en el periodo derivados de convenios de colaboración	CONVENIO	Estratégico / Eficacia / Ascendente	0%	0	0	Oficio de aviso de terminación de obra por parte de la entidad ejecutora a cargo de la Dirección General de Obras o su equivalente en la dependencia ejecutora.	La Secretaría de Administración y Finanzas otorga un monto presupuestal menor al solicitado.



Actividad 1 Componente 4	Firma de convenios para la ejecución de proyectos de mejora de la infraestructura segura y eficiente.	Cantidad de convenios firmados en el periodo	Cantidad de convenios firmados en el periodo, sumados al periodo anterior.	Sumatoria de los convenios firmados	CONVENIO	Gestión / Eficacia / Ascendente	0%	0	0	Plataforma nacional de transparencia (SIPOT)	Hay incumplimiento por parte de la entidad ejecutora con las obligaciones establecidas en el convenio general de colaboración.
-----------------------------	---	--	--	-------------------------------------	----------	---------------------------------------	----	---	---	--	--



MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Programa presupuestario

E196 Servicios integrales de movilidad para ciclistas y peatones

EJERCICIO FISCAL 2024

Alineación Programa de Gobierno 2019- 2024		3. Más y Mejor Movilidad 3.3 Proteger 3.3.1 Infraestructura segura y con accesibilidad universal para caminar y moverse en bicicleta				Alineación al Objetivo del Desarrollo Sostenible		11 Ciudades y comunidades sostenibles							
Programa presupuestario		E196		Servicios integrales de movilidad para ciclistas y peatones		Unidad Responsable		Secretaría de Movilidad							
Clasificación Funcional															
Finalidad		3		Función		5		Subfunción:		6		Actividad Institucional:		270	
Resultados															
NIVEL	Objetivos	Nombre del Indicador	Definición	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	META ANUAL			Medios de Verificación	Supuestos				
							Resultado del Indicador	Numerador	Denominador						
FIN	Con el diseño de la infraestructura ciclista y peatonal y el fomento a la movilidad activa, se garantiza la accesibilidad para las personas ciclistas y peatone de la Ciudad de México.	Tasa de mortalidad en hechos de tránsito relacionados con peatones y ciclistas en la Ciudad de México.	Mide la tasa de cambio de mortalidad por hechos de tránsito en las intervenciones realizadas a favor de peatones y ciclistas.	[(Tasa de defunciones relacionadas con hechos de tránsito 2022 / Número de defunciones reportadas al periodo relacionadas con proyectos ejecutivos concluidos al 2023)-1]*100	TASA DE VARIACIÓN	Estratégico / Eficacia / Regular	0%	0	0	Documentos, publicaciones y archivos producto de estudios y proyectos desarrollados bajo resguardo de las áreas ejecutoras de los proyectos.	Aplicación correcta en los tiempos de canalización de operaciones financieras o presupuestales para ejecución de proyectos, programas, estudios y actividades.				
PROPÓSITO	Con el diseño de la infraestructura ciclista y peatonal y el fomento a la movilidad activa, se garantiza la accesibilidad para las personas ciclistas y peatones de la Ciudad de México.	Porcentaje de kilómetros de vía rehabilitados en favor de los usuarios de movilidad activa, (peatones y ciclistas) en la Ciudad de México.	Mide el avance de kilómetros de vía programados de infraestructura ciclista y peatonal en los estudios y proyectos contra la cantidad de km rehabilitados y/o ejecutados.	(km de vía proyectados en 2023/ Total de km de vía rehabilitados o ejecutados al 2023)*100	PORCENTAJE	Estratégico / Eficacia / Ascendente	0%	0	0	Documentos, publicaciones y archivos producto de estudios y proyectos desarrollados bajo resguardo de las áreas ejecutoras de los proyectos.	Aplicación correcta en los tiempos de canalización de operaciones financieras o presupuestales para ejecución de proyectos, programas, estudios y actividades				
COMPONENTE 1	Con el diseño de la infraestructura ciclista y peatonal y el fomento a la movilidad activa, se garantiza la accesibilidad para las personas ciclistas y peatones de la Ciudad de México.	Porcentaje de proyectos sustantivos de Movilidad Activa ejecutados en la Ciudad de México en beneficio de peatones y ciclistas.	Mide el porcentaje de impacto con implementación en la mejora de la infraestructura para Movilidad Activa que permita la disminución de hechos de tránsito e involucre peatones y ciclistas en la Ciudad de México.	(Proyectos con criterios de seguridad vial desarrollados en el periodo t / Proyectos con criterios de seguridad vial contemplados para el periodo t)*100	PORCENTAJE	Gestión / Eficacia / Ascendente	0%	0	0	Estudios de Movilidad elaborados por la Dirección General de Planeación y Políticas	Ejecución de los proyectos para los que se desarrollaron estudios de movilidad, sin demora por causas ajenas al área o motivos de fuerza mayor.				
Actividad 1 Componente 1	Con el diseño de la infraestructura ciclista y peatonal y el fomento a la movilidad activa, se garantiza la accesibilidad para las personas ciclistas y peatones de la Ciudad de México.	Porcentaje de proyectos sustantivos de Movilidad Activa ejecutados en la Ciudad de México en beneficio de peatones y ciclistas.	Mide el porcentaje de impacto con implementación en la mejora de la infraestructura para Movilidad Activa que permita la disminución de hechos de tránsito e involucre peatones y ciclistas en la Ciudad de México.	(Proyectos con criterios de seguridad vial desarrollados en el periodo t / Proyectos con criterios de seguridad vial contemplados para el periodo t)*100	PORCENTAJE	Estratégico / Eficacia / Ascendente	0%	0	0	Estudios de Movilidad elaborados por la Dirección General de Planeación y Políticas.	Ejecución de los proyectos para los que se desarrollaron estudios de movilidad, sin demora por causas ajenas al área o motivos de fuerza mayor.				
COMPONENTE 2	Sistema de Transporte Individual en Bicicleta Pública ECOBICI	Viajes de ECOBICI intermodales con Metro o Metrobús	Porcentaje de viajes de ECOBICI que inician cerca de una estación de Metro o Metrobús	(total de viajes de ECIBICI que inician cerca de una estación de Metro o Metrobús en el periodo/Total de viajes de ECOBICI iniciados en el Sistema en el periodo)*100	PORCENTAJE	Estratégico / Eficacia / Regular	42.5%	3629753	8540185	Reportes de usos de cicloestaciones del Sistema ECOBICI. Subdirección de Sistemas Ciclistas	Los habitantes y visitantes de la Ciudad de México hacen viajes intermodales con el transporte público utilizando la bicicleta.				
Actividad 1 Componente 2	Operación del Sistema de Transporte Individual en Bicicleta Pública	Promedio de viajes diarios en ECOBICI	Promedio de viajes diarios de lunes a viernes en ECOBICI	(Total de viajes de lunes a viernes realizados en ECOBICI en un año/250 días hábiles)	PORCENTAJE	Gestión / Eficacia / Regular	1359992.8%	3399982	250	Base de datos de viajes del Sistema ECOBICI. Subdirección de Sistemas Ciclistas	Los usuarios actuales y potenciales utilizan ECOBICI como modo de transporte				
COMPONENTE 3	Biciestacionamientos Masivos	Personas usuarias registradas en los Biciestacionamientos Masivos de la CDMX	Incremento en el número de personas usuarias registradas en los Biciestacionamientos Masivos	((Número de personas usuarias registradas en el periodo t/ Número de personas usuarias registradas en el periodo t-1)-1) * 100	PORCENTAJE	Estratégico / Eficacia / Ascendente	173.45%	1790	1032	Base de datos de personas usuarias registradas de los Biciestacionamientos Masivos y Semimasivos. Subdirección de Sistemas Ciclistas	Los habitantes de las zonas en las que se implementaron los biciestacionamientos sustituyen sus modos de transporte por la bicicleta.				
Actividad 1 Componente 3	Operación de los Biciestacionamientos Masivos	Tasa de variación en el número de usos que tienen los biciestacionamientos	Número de usos que tienen los Biciestacionamientos Masivos y Semimasivos que se encuentran en operación en la Ciudad de México	(Número de usos de los Biciestacionamientos Masivos y Semimasivos que se encuentran operando en el periodo t/Número de usos con que cuentan los Biciestacionamientos Masivos y Semimasivos en el periodo t-1) *100	TASA DE VARIACIÓN	Estratégico / Eficacia / Regular	100%	114766	114766	Base de datos de los biciestacionamientos masivos y semimasivos Subdirección de Sistemas Ciclistas"	Los habitantes de las zonas en las que se implementaron los biciestacionamientos sustituyen sus modos de transporte por la bicicleta				
COMPONENTE 4	Actividades de promoción del uso de la bicicleta (paseos dominicales y nocturnos de Muévete en Bici, y sedes sabatinas y dominicales de la Biciescuela CDMX	Eventos realizados de Muévete en Bici y Biciescuela CDMX	Mide el número de eventos realizados del Programa Muévete en Bici y Biciescuela CDMX (paseos dominicales y nocturnos, y sedes sabatinas y dominicales de Biciescuela CDMX)	(Total eventos realizados en el periodo t/ Total de eventos programados en el periodo t) *100	PORCENTAJE	Estratégico / Eficacia / Ascendente	100%	27466	27466	Bases de datos del Muévete en Bici y de Biciescuela CDMX. Subdirección de Cultura y Uso de Bicicleta	Las condiciones coyunturales y ambientales de los fines de semana se mantienen favorables en al menos el 80% de los fines de semana del periodo.				
Actividad 1 Componente 4	Operación e implementación de los paseos dominicales y nocturnos del Muévete en Bici	Cambio porcentual en el número de asistentes a los paseos dominicales y nocturnos del Muévete en Bici	Porcentaje de incremento en el número de asistentes en los paseos dominicales y nocturnos del Muévete en Bici	((Número de asistentes en los paseos dominicales y nocturnos en el periodo t/ número de asistentes en los paseos dominicales y nocturnos t-1) - 1) *100	PORCENTAJE	Estratégico / Eficacia / Ascendente	100%	3102132	3102132	Bases de datos de los paseos dominicales y nocturnos del Muévete en Bici. Subdirección de Cultura y Uso de Bicicleta	Las condiciones coyunturales y ambientales de los fines de semana se mantienen favorables en al menos el 80% de los fines de semana del periodo.				



Actividad 2 Componente 4	Operación e implementación de las sedes sabatinas y dominicales de la CDMX	Incremento en el número de asistentes a las sedes sabatinas y dominicales de Biciescuela CDMX	Porcentaje de incremento en el número de asistentes en las sedes sabatinas y dominicales de Biciescuela CDMX	((Número de de asistentes a Biciescuela CDMX en el año t/ Número de de asistentes a Biciescuela CDMX en el año t-1) -1) * 100	PORCENTAJE	Estratégico / Eficacia / Ascendente	100%	27466	27466	Bases de datos de Biciescuela CDMX. Subdirección de Cultura y Uso de Bicicleta	Las condiciones coyunturales y ambientales de los fines de semana se mantienen favorables en al menos el 80% de los fines de semana del periodo.
-----------------------------	--	---	--	---	------------	-------------------------------------	------	-------	-------	--	--



MATRIZ DE INDICADORES PARA RESULTADOS

Programa presupuestario

N001 Cumplimiento de los programas de protección civil

EJERCICIO FISCAL 2024



Alineación Programa de Gobierno 2019- 2024		5. Cero Agresión y Más Seguridad 5.3. Protección civil 5.3.3. Evitar nuevos riesgos				Alineación al Objetivo del Desarrollo Sostenible		11 Ciudades y comunidades sostenibles							
Programa presupuestario		N001		Cumplimiento de los programas de protección civil		Unidad Responsable		Secretaría de Movilidad							
Clasificación Funcional															
Finalidad		1		Función		7		Subfunción:		2		Actividad Institucional:		2	
Resultados															
							META ANUAL								
NIVEL	Objetivos	Nombre del Indicador	Definición	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Indicador	Numerador	Denominador	Medios de Verificación		Supuestos			
FIN	Contribuir a coordinar al Programa de Protección Civil para salvaguardar a la población, sus bienes y entorno ante fenómenos perturbadores mediante el fortalecimiento de las capacidades institucionales y la coordinación gubernamental, con una alta cooperación y trabajo colaborativo entre las partes del Programa, al gestionar de manera integral los riesgos	Índice de Gobernabilidad y Políticas Públicas en la Gestión Integral del Riesgo.	Evaluar la existencia y vigencia de una serie de condiciones legales, institucionales y presupuestarias que se consideran fundamentales para que los procesos de la Gestión Integral del Riesgo puedan ser implementados.	IGOPP= (MN + IR + PR+ PA + RC + PF)/ CF1.- MN= Suma de marco normativo2.- IR= Suma de identificación de los riesgos3.- PR= Suma de prevención de los riesgos4.- PA= Suma de preparación del auxilio5.- RC= Suma de Recuperación y reconstrucción6.- PF= Suma de protección financiera 7.- CF= Componentes de la gestión integral de riesgos y Fases de la política pública	PORCENTAJE	Estratégico / Eficacia / Ascendente	0	0	0	Índice de Gobernabilidad y Políticas Públicas (IGOPP) en la GIR en México. CENAPRED. Sitio Web: http://www.atlasmnacionalderiesgos.gob.mx/apps/IGOPP/index.php		Existe una cultura de Protección Civil en las Dependencias y Entidades de la Administración Pública, las Entidades, la sociedad civil, la sociedad en general.			
PROPÓSITO	Los miembros del Programa de Protección Civil que se encuentran integrados, coordinados y supervisados en la implementación de las etapas de la Gestión Integral de Riesgos.	Porcentaje de cumplimiento de acuerdos en los espacios de coordinación Institucional.	Mide el cumplimiento de los acuerdos que se generan entre los integrantes de Protección Civil para la coordinación de acciones en materia de Gestión Integral de Riesgos que permitan el cumplimiento del objetivo del Programa de Protección Civil. La importancia de estos acuerdos, representan un alto nivel de compromiso, toda vez que, son generados y aprobados por el Presidente de la República, por los titulares del Poder Ejecutivo de las Entidades Federativas, de las Secretarías de la Administración Pública Federal y por las Comisiones de Protección Civil de las Cámaras de Diputados y Senadores, los cuales forman parte del Consejo Nacional de Protección Civil.	(Número de acuerdos cumplidos /Número de acuerdos pactados)*100	PORCENTAJE	Estratégico / Eficacia / Regular	0	0	0	Actas y / o minutas, ubicadas en los archivos de la Coordinación Nacional de Protección Civil sita en Av. Fuerza Aérea Mexicana No. 235, Col. Federal, Alcaldía Venustiano Carranza, Ciudad de México C.P. 15700.		Los integrantes del Programa de Protección Civil participan activamente en los espacios de externos Institucional.			
COMPONENTE 1	Proyectos de Normas Oficiales Mexicanas en materia de protección civil y Gestión Integral de Riesgos aprobados	Porcentaje de proyectos de Normas Oficiales Mexicanas aprobados en materia de protección civil y Gestión Integral de Riesgos.	Mide el número de proyectos Normas Oficiales Mexicanas aprobados, en materia de Protección Civil y Gestión Integral de Riesgos, a través de los Grupos de Trabajo, el Subcomité Consultivo de Gestión Integral de Riesgos y el Comité Consultivo Nacional de Normalización sobre Protección Civil y Prevención de Desastres, un total de 6 Normas Oficiales Mexicanas registradas en el Programa Nacional de Normalización (PNN).	(Número de proyectos de Normas Oficiales Mexicanas aprobados en materia de protección civil y GIR/Total de proyectos programados) *100	PORCENTAJE	Estratégico / Eficacia / Regular	0	0	0	Listas de asistencia, minutas de trabajo, correos electrónicos y orden del día, en archivo de la Dirección General de Vinculación, Innovación y Normativa en Protección Civil, en el archivo en Av. Fuerza Aérea Mexicana No. 235, Col. Federal, Alcaldía Venustiano Carranza, Ciudad de México C.P. 15700.		Proyectos de acuerdo a las Normas Oficiales Mexicanas			
Actividad 1 Componente 1	Impartición de sesiones informativas y de trabajo para la elaboración y adopción del Plan de Continuidad de Operaciones de Protección Civil.	Porcentaje de sesiones informativas y de trabajo impartidas para la adopción y/o elaboración de continuidad de operaciones de protección civil.	Mide el número de sesiones informativas y de trabajo impartidas a los tres órdenes de gobierno y sector privado y social. Para contribuir a la sensibilización, diseño o mejoramiento a través de sugerencias y/o diagnósticos de los planes de continuidad de operaciones en los tres órdenes de gobierno, permitirá agilizar los procesos de elaboración y diagnóstico de estos planes.	(Número de sesiones informativas y de trabajo para la adopción y/o elaboración de planes de continuidad de operaciones impartidas /Número de sesiones informativas y de trabajo programadas) x 100	PORCENTAJE	Gestión / Eficacia / Regular	0	0	0	Sistemas de alerta disponibles en los desarrollos informáticos a través de las bitácoras de operación ubicadas en la Dirección de Instrumentación y Cómputo del Centro Nacional de Prevención de Desastres en Av. Delfín Madrigal No. 665, Col. Pedregal de Santo Domingo, Alcaldía Coyoacán Ciudad de México C.P. 04360 http://rmgir.proyectomesoamerica.org/ANR/apps/MonitoreoSecretarioPublico/		Los integrantes del Programa de Protección Civil utilizan y nutren el sistema Nacional de Alertas, participando de manera coordinada en la generación de conocimiento, medición, monitoreo y difusión de alertas.			



<p>Actividad 2 Componente 1</p>	<p>Realización de Sesiones de grupos de trabajo para desarrollar proyectos que cumplan con las Normas Oficiales Mexicanas en materia de Protección Civil.</p>	<p>Porcentaje de sesiones de grupos de trabajo para la elaboración de proyectos que cumplan con las Normas Oficiales Mexicanas en materia de Protección Civil por realizar</p>	<p>Mide las sesiones de grupos de trabajo para desarrollar proyectos que cumplan con las Normas Oficiales Mexicanas en materia de Protección Civil, los grupos de trabajo se integran por representantes de las áreas. Con la finalidad de que dichos proyectos sean sometidos al Comité Consultivo Nacional de Normalización sobre Protección Civil y Prevención de Desastres.</p>	<p>(Número de sesiones de grupos de trabajo para la elaboración de proyectos de Normas Oficiales Mexicanas en materia de Protección Civil realizadas / Total de sesiones programadas) * 100</p>	<p>PORCENTAJE</p>	<p>Gestión / Eficacia / Regular</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>Sesiones informativas y de trabajo realizadas para la adopción y/o elaboración de planes de continuidad de operaciones: Copia del registro administrativo probatorio de las sesiones informativas y de trabajo, en archivo de la Dirección General de Vinculación, Innovación y Normativa en Protección Civil sita en Av. Fuerza Aérea Mexicana No. 235, Col. Federal, Alcaldía Venustiano Carranza, Ciudad de México C.P. 15700</p>	<p>Las entidades gubernamentales y los sectores sociales valoran la importancia de los Planes de Continuidad de Operaciones.</p>
<p>COMPONENTE 2</p>	<p>Sistema Nacional de Alertas integrado.</p>	<p>Porcentaje de sistemas de alerta temprana operantes para algún fenómeno natural o antrópico integrado al Sistema Nacional de Alertas.</p>	<p>Del total de las zonas que cuenten con sistemas de alerta temprana y que se reciben en el Centro de Prevención de Desastres para algún tipo de fenómeno natural o antrópico relativamente predecible, el indicador mostrará qué porcentaje ha sido integrado al Sistema Nacional de Alerta. El total de sistemas de alerta temprana operantes se determina con base en los sistemas de monitoreo y alerta que proporcionan alertamientos y avisos a través de la recepción de mensajes en el laboratorio del monitoreo de fenómenos naturales del Centro Nacional de Prevención de Desastres.</p>	<p>(Sistemas de alerta temprana ya operantes para algún tipo de fenómeno natural o antrópico relativamente predecible, que ha sido integrado al Sistema Nacional de Alerta/Total de sistema de alerta operantes) x 100</p>	<p>PORCENTAJE</p>	<p>Gestión / Eficacia / Regular</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>Listas de asistencia, minutas de trabajo, acuerdos, correos electrónicos, en archivo de la Dirección General de Vinculación, Innovación y Normativa en Protección Civil sita en Av. Fuerza Aérea Mexicana No. 235, Col. Federal, Alcaldía Venustiano Carranza Ciudad de México C.P.15700.</p>	<p>Los invitados y miembros de los grupos de trabajo generan proyectos de acuerdo a las normas oficiales mexicanas conforme a las necesidades de fortalecimiento del marco normativo nacional y en concordancia con estándares correspondientes.</p>
<p>Actividad 1 Componente 2</p>	<p>Recabar información de los sistemas de monitoreo algún fenómeno natural o antrópico que realizan instituciones públicas y privadas</p>	<p>Porcentaje de Instituciones públicas y privadas que proporcionan datos sobre algún tipo de alerta y monitoreo de algún fenómeno natural o antrópico integrado al Sistema Nacional de Alertas.</p>	<p>El CENAPRED se encarga de realizar las gestiones correspondientes ante las Instituciones públicas y privadas que operan sistemas de alerta y monitoreo ya funcionales para algún tipo de fenómeno natural o antrópico relativamente predecible, el indicador mostrará qué porcentaje de las Instituciones que comparten datos para poder suministrar y complementar la base del Sistema Nacional de Alerta.</p>	<p>(Instituciones públicas y privadas que proporcionan información al Sistema Nacional de Alerta/Total de instituciones con sistemas de monitoreo operantes) x 100</p>	<p>PORCENTAJE</p>	<p>Gestión / Eficacia / Regular</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>0</p>	<p>Datos de monitoreo de las instituciones que recibe el Centro Nacional de Prevención de Desastres que son visualizados en los desarrollos informáticos, a través de sus bitácoras de operación ubicadas en la Dirección de Instrumentación y Cómputo del Centro Nacional de Prevención de Desastres en Av. Delfín Madrigal No. 665, Col. Pedregal de Santo Domingo, Alcaldía Coyoacán Ciudad de México C.P. 04360</p>	<p>Las Instituciones públicas y privadas comparten información de sus sistemas de alerta y monitoreo sobre algún fenómeno natural o antrópico con el objetivo de que esta sirva para la toma de decisiones.</p>