



Programación BASE 2021

Unidad	d Responsable	07C001	SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS						
Planeación Estratégica Marco									
Misión	coadyuvando a la presi	de la infraestructura vial y para el	nfraestructura urbana necesaria para cubrir sus necesidades, mediante una planeación integral respecto a la ejecución y supervisión de obras publicas y transporte, el mejoramiento y mantenimiento de la imagen urbana, la producción en materia de pavimentos, así como la gestión de los residuos sólidos, titizando la prestación de todos los servicios públicos en coordinación con las alcaldías de una forma equitativa, conforme al marco normativo vigente y la						
Diagnóstico General	ni por infraestructura pi de la vivienda ha sido adquisitivo mayor. Esti planificación que tome de la Ciudad de México al servicio de los intere planeación participativa espacio público y el pa	ara la movilidad. El esquema de cr principalmente para personas de os procesos de urbanización exc en cuenta la opinión de las y los cio i, incluido el Instituto de Vivienda, c ses del desarrollador inmobiliario, o de sus colonias, barrios y pueblos trimonio cultural con la participaci	ecimiento acelerado de edificaciones para vivienda, oficinas y centros comerciales, que no ha ido acompañado por servicios y espacios públicos dignos ecimiento se ha basado en muchos casos en la privatización del espacio público y en la indiferencia frente a la opinión de los ciudadanos. La promocion altos ingresos, fomentando procesos en los cuales la población original de un sector o barrio es progresivamente desplazada por otra de un nivel luyente han acelerado la ocupación de suelo en zonas de riesgo y en asentamientos irregulares sobre el suelo de conservación. La falta de una adadanos en su derecho a participar en los destinos de la ciudad ha generado un enojo social en la población. Por otro lado, el sistema de vivienda social debe modernizarse para resolver la carencia de espacios habitacionales eliminando el clientelismo político y el negocio. El espacio urbano no puede estar de la corrupción de los gobernantes y de la planificación del desarrollo con programas externos que no reconocen el derecho de los ciudadanos a las la ciudad requiere ordenamiento y planeación urbana con criterios sociales que promuevan la sustentabilidad y la equidad, que rescaten y potencien el ón de sus habitantes. La labor de la iniciativa privada es necesaria y fundamental en el desarrollo de la ciudad, pero en un esquema de planificación elecho a la ciudad de todas y todos.						
Visión	En la presente adminis derechos, que cuente c	stración, ser la Secretaria que, a con una infraestructura urbana func	través de la ejecución de obras y servicios de calidad, refleje el compromiso de implementar una política que considere una ciudad innovadora y de cional y sustentable, que permita proyectar a la ciudadanía la confianza de que habita en una ciudad de vanguardia para el beneficio de su población						
Objetívo Estratégico	Dotar de espacios e Ampliar, construir y i Contar con ciclovías Contar con la infraes Creación de un siste Promover el manejo Ampliar la cobertura	ducativos a la población juvenil, pa mantener la infraestructura del tran e en buen estado y adecuadas, gen structura vial adecuada y funcional ima de infraestructura verde que re sustentable de los residuos sólido de espacios culturales de la Ciuda	econstruya paulatinamente la red ecològica de la ciudad con un énfasis en corredores de polinización.						

Programa Presupuestario	E0	E042_OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL TRANSPORTE PÚBLICO MASIVO, CONCESIONADO Y ALTERNO								ONADO Y ALTE	ERNO
Objetivo	una deterr libertad de	minada tarea movimiento	o actividad de l	las personas con mov udadanos, mejorar la	rilidad reducida y qu	e afecta a la p	olena integración :	social de esta	as personas, con	cretamente se p	lo para la realización de oretende garantizar la rticipación en el espacio
	EJE	3	Másy	Más y Mejor Movilidad						. 11	
Alineación al Programa de Gobierno 2019- 2024	SUB EJE	2	Mejo	rar					al Objetivo del lo Sostenible		
	SUBSUB EJE	1	Resca 2024	ate y mejora del tran	sporte público Pro	grama de G	obierno 2019 -			Ciudades y comunidades sostenibles	
Finalidad 3 Desarrollo	Económico	Función	5	Transporte	Subfunción	6 .	Otros Relacio Transp		Actividad Institucional	024	Construcción y supervisión de infraestructura pública
Problema Definido	Aktualmer complique	nte en las est para ellos el	aciones del Mel I poder hacer us		eaclón Opera diciencia de infraest do de Metrobús.	DAS COMMUNICATION	el acceso de pers	onas con disc	capacidad y/o ad	ultos mayores, l	o que provoca que se
Población Objetivo o de Enfoque	Personas	con discapa	cidad o de la Te	ercera Edad							
Objetivos Operativos	libertad de	minada tarea e movimiento	o actividad de l	las personas con mov udadanos, mejorar la	rilidad reducida y qu	e afecta a la p	olena integración :	social de esta	as personas, con	cretamente se r	to para la realización de pretende garantizar la rticipación en el espacio

Programa Presupuestario y su Alineación





Unidad Responsable

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS SUBSECRETARÍA DE EGRESOS



Programación BASE 2021

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS

07C001

Valor P		na mayor infraestrucutra de trans ccesibilidad para el transporte pú			iscapacidad y a los adult	os mayores	, y con ello otrogar condiciones necesarias de	
	erne en e		Plan de Acción de	Programa Presu	upuestario			
Meta Fisica Proyectada	Definición de la Meta I Indicad			or de la Meta Unidad de Medida			Medios de Verificación	
100%	Porcentaje de remodelacione Metrubus, en el espacio publ	es realizadas a estaciones de lico	(Número de remodelacion remodelaciones programa		Porcentaje	Acta-Entrega del Proyecto, Generadors, Estimaciones, e por parte de la Construcutra a la Jefaura de Unidad		
1er T	I Trimestre Meta Programada	2do Trimestre	Meta Programada	3er Trimes	tre Meta Programada		4to Trimestre Meta Programada	
	20%		40%		30%		100%	
	Meta Proyectad	a a Mediano y Largo Plazo		Valor Público pro	evisto a mediano y la	rgo plazo	producto de la intervención gubernamental	
		95%		Poner a disposición de la población con discapacidad y de la tercera edad, accesos adecuados y fáciles para uso del transporte público.				
	Número de	Acciones a Desarrollar		4 Acciones				
	COLUMN SECTION SECTION FOR THE PROPERTY AND ADDRESS OF THE PARTY.	Acción 1		Responsable(s)				
estaciones Euz	stro y colocación de ruta táctil pa karo y Doctor Gálvez de la Linea	a 1 de Metrobús.		Nombre (s)		ng. Eusebi	o Calixto Madariaga Soto	
	tación de rampas a nivel banque uces peatonales de ambos acce:			Cargo	Cargo Director de Construcción de Obras Públicas "B"			
		Acción 2		Responsable(s)			able(s)	
seis estaciones	istro y colocación de Placas de s de Metrobús Euzkaro, Doctor					ng. Eusebi	o Calixto Madariaga Soto	
República de la	a Línea 1 de Metrobús	0 0 0 0 0 0						

Cargo

Nombre (s)

Nombre (s)

Cargo

Cargo

Mtra. Guadalupe Estrada Sánchez

Directora de Finanzas en la Secretaria de Obras y Servicios

Diseño y construcción de dos rampas de acceso peatonal para la adaptación de la estación Euzkaro de la

Acción 3

Diseño, obra civil, suministro, colocación y pruebas para habilitación de seis elevadores equipados para favorecer la accesibilidad de las Personas con Discapacidad en el ingreso a las estaciones Perisur (dos

Acción 4

Diseño y construcción de un módulo de sanitario para personas con discapacidad en la estación Plaza de

elevadores). Villa Olímpica (dos elevadores) y Corregidora (dos elevadores), de la Linea 1 de Metrobús.

M.A.P.P. Ge do Calzada Sibilla Director General de Administración y Finanzas

Director de Construcción de Obras Públicas "B"

Ing. Eusebio Calixto Madariaga Soto

Director de Construcción de Obras Públicas "B"

Ing. Eusebio Calixto Madariaga Soto

Director de Construcción de Obras Públicas "B"

AUTORIZÓ

Responsable(s)

Responsable(s)

Linea 1 de Metrobús

la República de la Linea 1 de Metrobús





Programación BASE 2021

Unidad Responsable 07C001 SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS Planeación Estratégica Marco Proporcionar a los habitantes de la Ciudad de México la infraestructura urbana necesaria para cubrir sus necesidades, mediante una planeación integral respecto a la ejecución y supervisión de obras publicas servicios, equipamiento de la infraestructura vial y para el transporte, el mejoramiento y mantenimiento de la imagen urbana, la producción en materia de pavimentos, así como la gestión de los residuos sólidos Misión coadyuvando a la preservación del medio ambiente garantizando la prestación de todos los servicios públicos en coordinación con las alcaldías de una forma equitativa, conforme al marco normativo vigente y la rendición de cuentas para el bienestar de la ciudadanía. La Ciudad de México ha tenido en los últimos años un crecimiento acelerado de edificaciones para vivienda, oficinas y centros comerciales, que no ha ido acompañado por servicios y espacios públicos dignos ni por infraestructura para la movilidad. El esquema de crecimiento se ha basado en muchos casos en la privatización del espacio público y en la indiferencia frente a la opinión de los ciudadanos. La promoción de la vivienda ha sido principalmente para personas de altos ingresos, fomentando procesos en los cuales la población original de un sector o barrio es progresivamente desplazada por otra de un nivel adquisitivo mayor. Estos procesos de urbanización excluyente han acelerado la ocupación de suelo en zonas de riesgo y en asentamientos irregulares sobre el suelo de conservación. La falta de una planificación que tome en cuenta la opinión de las y los ciudadanos en su derecho a participar en los destinos de la ciudad ha generado un enojo social en la población. Por otro lado, el sistema de vivienda social General de la Ciudad de México, incluido el Instituto de Vivienda, debe modernizarse para resolver la carencia de espacios habitacionales eliminando el clientelismo político y el negocio. El espacio urbano no puede estar al servicio de los intereses del desarrollador inmobiliario, de la corrupción de los gobernantes y de la planificación del desarrollo con programas externos que no reconocen el derecho de los ciudadanos a la planeación participativa de sus colonias, barrios y pueblos. La ciudad requiere ordenamiento y planeación urbana con criterios sociales que promuevan la sustentabilidad y la equidad, que rescaten y potencien e espacio público y el patrimonio cultural con la participación de sus habitantes. La labor de la iniciativa privada es necesaria y fundamental en el desarrollo de la ciudad, pero en un esquema de planificación urbana incluyente que garantice la sustentabilidad y el derecho a la ciudad de todas y todos. En la presente administración, ser la Secretaria que, a través de la ejecución de obras y servicios de calidad, refleje el compromiso de implementar una política que considere una ciudad innovadora y de Visión derechos, que cuente con una infraestructura urbana funcional y sustentable, que permita proyectar a la ciudadanía la confianza de que habita en una ciudad de vanguardia para el beneficio de su población. De acuerdo a los Ejes Rectores del Programa de Gobierno 2019-2024, la Secretaria de Obras y Servicios cuenta con los siguientes objetivos: Dotar de espacios educativos a la población juvenil, para brindar una educación de alta calidad que coadyuve a la satisfacción y promoción de las expectativas educativas. Ampliar, construir y mantener la infraestructura del transporte para reducir los tiempos de traslado de la población. Contar con ciclovías en buen estado y adecuadas, generando un espacio para la interconexión ciudadana. Objetivo Contar con la infraestructura vial adecuada y funcional en la Ciudad de México. Creación de un sistema de infraestructura verde que reconstruya paulatinamente la red ecológica de la ciudad con un enfasis en corredores de polinización Estratégio Promover el manejo sustentable de los residuos sólidos de la ciudad. Ampliar la cobertura de espacios culturales de la Ciudad de México a la población en general. Conservar los edificios públicos en óptimas condiciones estructurales para brindar segundad y un medio ambiente agradable a los servidores públicos para el buen desempeño de sus funciones

Programa Presupuestario E093				E093_MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS URBANOS								
	Objetivo	Evitar la s	saturación de residuos sólidos urbanas en las calles de la Ciudad de México, reciclarlos y trasladarlos hasta su disposición final.									
		EJE	2	C	iudad Sustentable							12
	l Programa de Gobiern 2019- 2024	SUB EJE	3	Medio ambiente y recursos naturales				Alineación al Objetivo del Desarrollo Sostenible		-		
		SVBSUB EJE	. 3	Programa integral de Residuos Sólidos			Producción y consumo responsables					
Finalidad 3 Desarrollo		lo Económico	Función	4	Mineria, Manufacturas Y Construcción	Subfunción	3	Constru	cción	Actividad Institucional	084	Recolección, tratamient y disposición final de desechos sólidos y

	Planeación Operativa
Problema Definido	Saturación de residuos sólidos urbanos en las calles si no se realizan acciones de recepción, separación, manejo, traslado y disposición final
Población Objetivo o de Enfoque	Habitantes y visitantes de la Ciudad de México
Objetivos Operativos	Dar un adecuado tratamiento final a los residuos sólidos urbanos.
Valor Público Generado	Contribución a mejorar la calidad de vida al realizar un manejo adecuado de los residuos sólidos urbanos que se generan en las actividades diaris de los habitantes de la Ciudad de México







Programación BASE 2021

Unidad	Responsable 070	0001		SECRETAR	RÍA DE OBRAS	Y SERVICIOS
	THE RESERVE OF THE PARTY OF THE		Plan de Acción de	Programa Presi	upuestario	
Meta Fisica Proyectada	Definición de la	Meta	Indicad	or de la Meta	Unidad de Medida	Medios de Verificación
100%	Indice porcentual de residuos recep disposición	ocionados a los sitios de	(Toneladas de residuos tresiduos recepcionados p		100 Porcentaje	Dirección Ejecutiva de Transferencia y Disposición Final de RS
1er 1	Trimestre Meta Programada	2do Trimestre	Meta Programada	3er Trimes	stre Meta Programada	4to Trimestre Meta Programada
	25%		50%		75%	100%
	Meta Proyectada a M	ediano y Largo Plazo		Valor Público pr	evisto a mediano y	largo plazo producto de la intervención gubernamental
	100	1%			rida de los habitantes	de la ciudad de México mediante la recolección de residuos so
538	THE RESIDENCE OF THE PARTY OF T	nes a Desarrollar ón 1		urbanas en las calles de		reciclarlos y trasladarlos hasta su disposición final. Responsable(s)
ecepción y Tr	Número de Accio Acci ranseferencia de residuos sólidos urbar	ón 1				reciclarlos y trasladarlos hasta su disposición final. Responsable(s) MAP Arturo Bastidas Acuña
ecepción y Tr	Acci	ón 1		3 Acciones		Responsable(s)
ecepción y Tr	Acci	ón 1 nos		3 Acciones Nombre (s)	Director Ejecutivo de	Responsable(s) MAP Arturo Bastidas Acuña
	Acci ranseferencia de residuos sólidos urbar	ón 1 1005 ón 2		3 Acciones Nombre (s)	Director Ejecutivo de	Responsable(s) MAP Arturo Bastidas Acuña Transferencia y Disposición Final de Residuos Sólidos Urbanos
	Acci ranseterencia de residuos sólidos urbar Acci	ón 1 1005 ón 2		3 Acciones Nombre (s) Cargo	Director Ejecutivo de	Responsable(s) MAP Arturo Bastidas Acuña Transferencia y Disposición Final de Residuos Sólidos Urbanos Responsable(s)
	Acci ranseterencia de residuos sólidos urbar Acci	ón 1 1008 ón 2		3 Acciones Nombre (s) Cargo Nombre (s)	Director Ejecutivo de	Responsable(s) MAP Arturo Bastidas Acuña Transferencia y Disposición Final de Residuos Sólidos Urbanos Responsable(s) MAP Arturo Bastidas Acuña
elección y Tra	Acciranseferencia de residuos sólidos urbar Acci atamiento de Residuos Sólidos Urbanos	ón 1 1008 ón 2		3 Acciones Nombre (s) Cargo Nombre (s)	Director Ejecutivo de	Responsable(s) MAP Arturo Bastidas Acuña Transferencia y Disposición Final de Residuos Sólidos Urbanos Responsable(s) MAP Arturo Bastidas Acuña Transferencia y Disposición Final de Residuos Sólidos Urbanos

Mtra. Guadalupe Estrada Sánchez

Directora de Finanzas en la Secretaría de Obras y Servicios

M.A.P.P. Gerat o Calzada Sibilla Director General de dministración y Finanzas

AUTORIZÓ





Programación BASE 2021

Unidad	d Responsable	07C001	SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			Planeación Estratégica Marco
Misión	coadyuvando a la prese	de la infraestructura vial y p	co la infraestructura urbana necesaria para cubrir sus necesidades, mediante una planeación integral respecto a la ejecución y supervisión de obras publicas y ara el transporte, el mejoramiento y mantenimiento de la imagen urbana, la producción en materia de pavimentos, así como la gestión de los residuos sólidos, garantizando la prestación de todos los servicios públicos en coordinación con las alcaldías de una forma equitativa, conforme al marco normativo vigente y la nía
Diagnóstico General	ni por intraestructura par de la vivienda ha sido pr adquistitvo mayor. Estos planificación que tome el de la Ciudad de México, al servicio de los interes: planeación participativa e espacio público y el patri	a la movilidad. El esquema incipalmente para personas procesos de urbanización en cuenta la opinión de las y incluido el Instituto de Vivie es del desarrollador inmobil de sus colonias, barrios y pi monio cultural con la partici	un crecimiento acelerado de edificaciones para vivienda, oficinas y centros comerciales, que no ha ido acompañado por servicios y espacios publicos dignos, de crecimiento se ha basado en muchos casos en la privatización del espacio público y en la indiferencia frente a la opinión de los ciudadanos. La promoción de altos ingresos, fomentando procesos en los cuales la población original de un sector o barrio es progresivamente desplazada por otra de un nivel excluyente han acelerado la ocupación de suelo en zonas de nesgo y en asentamientos irregulares sobre el suelo de conservación. La fatta de una los ciudadanos en su derecho a participar en los destinos de la ciudad ha generado un enojo social en la población. Por otro lado, el sistema de vivienda social nda, debe modernizarse para resolver la carencia de espacios habitacionales eliminando el clientelismo político y el negocio. El espacio urbano no puede estar ano, de la corrupción de los gobernantes y de la planificación del desarrollo con programas externos que no reconocen el derecho de los ciudadanos a la aubellos. La ciudad requiere ordenamiento y planeación urbana con criterios sociales que promuevan la sustentabilidad y la equidad, que rescaten y potencien el pación de sus habitantes. La labor de la iniciativa privada es necesana y fundamental en el desarrollo de la ciudad, pero en un esquema de planificación el derecho a la ciudad de todas y todos.
Visión	En la presente administ derechos, que cuente co	ración, ser la Secretaria que nuna infraestructura urban	ue, a través de la ejecución de obras y servicios de calidad, refleje el compromiso de implementar una política que considere una ciudad innovadora y de a funcional y sustentable, que permita proyectar a la ciudadanía la confianza de que habita en una ciudad de vanguardia para el beneficio de su población.
Objetivo Estratégico	Dotar de espacios ed Ampliar, construir y m Contar con ciclovias e Contar con la infraest Creación de un sisten Promover el manejo s Ampliar la cobertura c	ucativos a la población juve antener la infraestructura de en buen estado y adecuada ructura vial adecuada y funi na de infraestructura verde sustentable de los residuos le espacios culturales de la	Gobierno 2019-2024, la Secretaria de Obras y Servicios cuenta con los siguientes objetivos: nil, para brindar una educación de alta calidad que coadyuve a la satisfacción y promoción de las expectativas educativas. el transporte para reducir los tiempos de traslado de la población s, generando un espacio para la interconexión ciudadana. cional en la Ciudad de México. que reconstruya paulatinamente la red ecológica de la ciudad con un énfasis en corredores de polinización. solidos de la ciudad. Ciudad de México a la población en general. ciciones estructurales para brindar seguridad y un medio ambiente agradable a los servidores públicos para el buen desempeño de sus funciones.

Programa Presupuestario y su Alineación

	E116_PROGRAMA PILARES Las y los jóvenes de la Ciudad de México cuentan con más y mejores espacios educativos mediante la construcción de Puntos de Innovación, Libertad, Arte, Educación y Saberes (Pilares)									
Objetivo										
	EJE	EJE Igualdad y Derechos								
Alineación al Programa de Gobierno 2019- 2024	SUB EJE	1	Derecho a la educación			Alineación al Ol Desarrollo So			- v	
	SUBSUB EJE	5	PILARES: Puntos de Innova Saberes	ición, Libertades, Artes, Ed	ducación y				Educación de calidad	
Finalidad 3 Desarrollo	Económico	Función	4 Mineria, Manufacturas Y Construcción	Subfunción 3	Constr		actividad stitucional	117	Acciones para el desarrollo y bienestar d los jovenes	
			Planea	ción Operativa		10 m				
Problema Definido	La desigua en la capit	aldad de opor al del país.	Planea tunidades en la CDMX obliga a los jóve		dios, acercándolos	a prácticas delictiva	as para pode	er subsistir, lo	que acrecenta la violencia	
Problema Definido Población Objetivo o de Enfoque	en la capit	al del país.			dios, acercándolos	a prácticas delictiva	as para pode	er subsistir, lo	que acrecenta la violencio	
	Jövenes d El progran marginacie	le 15 a 29 año	tunidades en la CDMX obliga a los jóve	enes a abandomar sus estud ôn y Saberes (PILARES), tie delictivos, con la finalidad d	ne como finalidad : e combatir el rezag	atender a 350 mil jó o social y la violenc	ovenes y esta	arán ubicados dad de México	en las zonas de mayor o, a través de este	





Programación BASE 2021

Unidad Responsable

07C001

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS

Meta Fisica Proyectada	Definición de la	Meta	Indicad	or de la Meta	Unidad de Medida	Medios de Verificación		
14 30%	Mide el porcentaje en la Construcción o rehabilitación de espacios para los Puntos de Innovación, Libertad, Arte, Educación y Saberes (PILARES) de la Ciudad de México		Educación y Saberes ((Cantidad de Puntos de Innovación, Libertad, Arte, Educación y Saberes (PILARES) construidos/Total de PILARES programados a construir)*100		https://www.transpaiencia.cdms.gob.ms/secretaria-de-objas.y-		
1er T	rimestre Meta Programada	2do Trimestre	Meta Programada	3er Trimestre	Meta Programad	a 4to Trimestre Meta Prog	ramada	
	2%		4%		10%	4.00%		
	Meta Proyectada a M	ediano y Largo Plazo		Valor Público previs	to a mediano	largo plazo producto de la intervención gub	ernamental	
	100	00%		300 Puntos de Innovación, L	ibertad, Arte, Edu	cación y Saberes (PILARES) en la Ciudad de México	L.	
	Número de Accio	nes a Desarrollar		1 Acción				
	Acci	ón 1				Responsable(s)		
	Innovación, Libertad, Arte, Educación de espacios públicos para					Ing, Carlos Arceo Castañeda		
	yor carencia en el acceso a derechos.	a la lottilación de l'IDANE	5 em las colonias, barnos y	Cargo	D	Director de Construcción de Obras Públicas "C"		

Plan de Acción del Programa Presupuestario

Mtra. Guadalupe Estrada Sánchez
Directora de Finanzas en la Secretaría de Obras y Servicios

M.A.P.P. Gerardo Calzada Sibilla Director General de Administración y Finanzas





Unidad	d Responsable	07C001	SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS
			Planeación Estratégica Marco
Misión	servicios, equipamiento o coadyuvando a la preser	le la infraestructura vial y para	infraestructura urbana necesaria para cubrir sus necesidades, mediante una planeación integral respecto a la ejecución y supervisión de obras publicas y el transporte, el mejoramiento y mantenimiento de la imagen urbana, la producción en matena de pavimentos, así como la gestión de los residuos solidos antizando la prestación de todos los servicios públicos en coordinación con las alcaldías de una forma equitativa, conforme al marco normativo vigente y la
Diagnóstico General	ni por infraestructura par de la vivienda ha sido p adquisitivo mayor. Estos planificación que tome er de la Ciudad de México, al servicio de los interes planeación participativa de espacio público y el patr	a la movilidad. El esquema de or rincipalmente para personación e procesos de urbanización e cuenta la opinión de las y los o cuenta la opinión de las y los o ncluido el Instituto de Vivienda, es del desarrollador inmobiliari e sus colonias, barrios y pueble monio cultural con la participa	crecimiento acelerado de edificaciones para vivienda, oficinas y centros comerciales, que no ha ido acompañado por servicios y espacios públicos dignos crecimiento se ha basado en muchos casos en la privatización del espacio público y en la indiferencia frente a la opinión de los ciudadanos. La promoción de altos ingresos, fomentando procesos en los cuales la población original de un sector o barrio es progresivamente desplazada por otra de un nivel icoluyente han acelerado la ocupación de suelo en zonas de riesgo y en asentamientos irregulares sobre el suelo de conservación. La falta de una ciudadanos en su derecho a participar en los destinos de la ciudad ha generado un enojo social en la población. Por otro tado, et sistema de vivienda social, debe modernizarse para resolver la carencia de espacios habitacionales eliminando el clientelismo político y el negocio. El espacio urbano no puede estar o, de la corrupción de los gobernantes y de la planificación del desarrollo con programas externos que no reconocen el derecho de los ciudadanos a la os. La ciudad requiere ordenamiento y planeación urbana con criterios sociales que promuevan la sustentabilidad y la equidad, que rescaten y potencien el ción de sus habitantes. La labor de la iniciativa privada es necesaria y fundamental en el desarrollo de la ciudad, pero en un esquema de planificación erecho a la ciudad de todas y todos.
Visión	En la presente administr derechos, que cuente con	ación, ser la Secretaria que, a n una infraestructura urbana fur	a través de la ejecución de obras y servicios de calidad, refleje el compromiso de implementar una política que considere una ciudad innovadora y de ncional y sustentable, que permita proyectar a la ciudadanía la confianza de que habita en una ciudad de vanguardia para el beneficio de su población.
Objetivo Estratégico	Dotar de espacios edu Ampliar, construir y m Contar con ciclovias e Contar con la infraestr Creación de un sistem Promover el manejo s Ampliar la cobertura d	icativos a la población juvenil, p infraestructura del tra n buen estado y adecuadas, ge uctura vial adecuada y funcion: a de infraestructura verde que ustentable de los residuos sólid e espacios culturales de la Ciud e espacios culturales de la Ciud	reconstruya paulatinamente la red ecológica de la ciudad con un énfasis en corredores de polinización

2000年1910年1910年1910年1915年191日中的中国中国中国中国中国国际国际国际国际			A STATE OF	rama Presi	upuestario y :	su Alinea	ación				
Programa Presupuestario	· KO	001	K001_CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA DE SALUD								
Objetivo	La poblac	La población cuente con más y mejores espacios de salud									
	EJE	1	lgualdad y Derechos								₃ 3
Alineación al Programa de Gobierno 2019- 2024	SUB EJE	. 2	Derecho a l	la salud					al Objetivo del o Sostenible		
	SUBSUB EJE	2	Integración	n hacia un siste	ema único de atenc	ión a la salu	d			5	alud y bienestar
Finalidad 2 Desarro	llo Social	Función					Prestación De		Actividad		Reforzamiento de la
100000000000000000000000000000000000000		Tuncion	3.	Salud	Subfunción		Salud A La C	omunidad	Institucional	087	infraestructura en salud
Problema Definido	Con base demarcad	al diagnóstic	Se Trickle of the	Plane	eación Operat	POST DE LA CONTRACTOR DE					infraestructura en salud ervicios hospitalanos en la
Problema Definido Población Objetivo o de Enfoque	demarcac	al diagnóstic	co de la población abie Ciudad de México.	Plane	eación Operat	POST DE LA CONTRACTOR DE					







Programación BASE 2021

Unidad Responsable	07C001	SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS
Valor Público Generado		ia la cobertura de atención médica a la población, por lo que se reducen los riesgos de enfermedades, asi mismo, se mejora la calidad cooblación en general de la Ciudad de México, sin importar la condición física, raza, religión, preferencia sexual y edad de la población qu

\$15.7534 FEBRUARIS		THE RESERVE	Plan de Acción del F	Programa Presupue	estario		《李祖·李祖·李祖·李祖 》	
Meta Fisica Proyectada	Definición de la	Meta	Indicador	de la Meta	Unidad de Medida		Medios de Verificación	
Mide el porcentaje en la construcción y espacios de salud.		n y/o rehabilitación de	y/o rehabilitados ejecutado	uebles de salud construidos os / Metros cuadrados de istruidosy/o rehabilitados a			w transparencia coma gob nos/secretaria de oncas y servicios	
1er T	rimestre Meta Programada	2do Trimestre	Meta Programada	3er Trimestre M	eta Programada	a	4to Trimestre Meta Programada	
	3%		7%	11	1%		15%	
	Meta Proyectada a M	ediano y Largo Plazo		Valor Público previsto	o a mediano y	largo plazo	producto de la intervención gubernamental	
90%			lo	los inmuebles de salud de la Ciudad de México se encuentren operando, de tal forma que la población Alcaldía tenga acceso a los servicios de salud, sin importar la condición física, raza, religión, preferencia ser , etc.				
	50	4₀	2100	Alcaldía tenga acceso a los se				
A CONTRACTOR	Número de Accio		2100	Alcaldía tenga acceso a los se				
		nes a Desarrollar	2100	Alcaldía tenga acceso a los se etc.			la condición física, raza, religión, preferencia sexual, e	
2000年	Número de Accio Accio	nes a Desarrollar Ón 1	2124	Alcaldía tenga acceso a los se etc.		Respons	la condición física, raza, religión, preferencia sexual, e	
Construcción y	Número de Accio	nes a Desarrollar Ón 1	2124	Acciones	rvicios de salud	Respons Ing. Franci	r la condición física, raza, religión, preferencia sexual, e	
Construcción y	Número de Accio Accio	nes a Desarrollar ón 1	2124	Alcaldía tenga acceso a los se etc. 2 Acciones Nombre (s)	ervicios de salud	Respons Ing. Franci	r la condición física, raza, religión, preferencia sexual, e sable(s) sco Máximo Izquierdo Ortiz instrucción de Obras Públicas "A"	
	Número de Accio Accio /o rehabilitación de ocho centros de sal	nes a Desarrollar ón 1	2124	Alcaldía tenga acceso a los se etc. 2 Acciones Nombre (s)	ervicios de salud	Respons Ing. France rector de Con Respons	r la condición física, raza, religión, preferencia sexual, e sable(s) sco Máximo Izquierdo Ortiz instrucción de Obras Públicas "A"	

Mtra. Guadalupe Estrada Sánchez Directora de Finanzas en la Secretaria de Obras y Servicios

M.A.P.P. Gerard Calzada Sibilla Director General de Administración y Finanzas





Unidad	l Responsable	07C001	SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS				
			Planeación Estratégica Marco				
Misión	servicios, equipamiento coadyuvando a la prese	de la infraestructura vial y para	a infraestructura urbana necesana para cubir sus necesidades, mediante una planeación integral respecto a la ejecución y supervisión de obras publicas y el transporte, el mejoramiento y mantenimiento de la imagen urbana, la producción en materia de pavimentos, así como la gestión de los residuos solidos, rantizando la prestación de todos los servicios públicos en coordinación con las alcaldías de una forma equitativa, conforme al marco normativo vigente y la La conformación de todos los servicios públicos en coordinación con las alcaldías de una forma equitativa, conforme al marco normativo vigente y la La conformación de todos los servicios públicos en coordinación con las alcaldías de una forma equitativa, conforme al marco normativo vigente y la La conformación de todos los servicios públicos en coordinación con las alcaldías de una forma equitativa, conforme al marco normativo vigente y la La conformación de todos los servicios públicos en coordinación con las alcaldías de una forma equitativa, conforme al marco normativo vigente y la La conformación de todos los servicios públicos en coordinación con las alcaldías de una forma equitativa, conforme al marco normativo vigente y la La conformación de todos los servicios públicos en coordinación con las alcaldías de una forma equitativa, conforme al marco normativo vigente y la la conformación de todos los servicios públicos en coordinación con la conformación de la conform				
Diagnóstico	ni por infraestructura pa de la vivienda ha sido adquistivo mayor. Este planificación que tome e de la Ciudad de México al servicio de los intere planeación participativa espacio público y el pa	ira la movilidad. El esquema de principalmente para personas is procesos de urbanización e en cuenta la opinión de las y los i incluido el Instituto de Vivienda ses del desarrollador inmobilia de sus colonias, barrios y pueb trimonio cultural con la particip.	crecimiento acelerado de edificaciones para vivienda, oficinas y centros comerciales, que no ha ido acompañado por servicios y espacios públicos dignos, crecimiento se ha basado en muchos casos en la privatización del espacio público y en la indiferencia frente a la opinión de los ciudadanos. La promoción de altos ingresos, fomentando procesos en los cuales la población original de un sector o barrio es progresivamente desplazada por otra de un nivel xicluyente han acelerado la ocupación de suelo en zonas de riesgo y en asentamientos irregulares sobre el suelo de conservación. La fatta de una ciudadanos en su derecho a participar en los destinos de la ciudad ha generado un enjo social en la población. Por otro lado, el sistema de vivienda social, debe modernizarse para resolver la carencia de espacios habitacionales eliminando el clientelismo político y el negocio. El espacio urbano no puede estar 10, de la corrupción de los gobernantes y de la planificación del desarrollo con programas externos que no reconocen el derecho de los ciudadanos a la los. La ciudad requiere ordenamiento y planeación urbana con criterios sociales que promuevan la sustentabilidad y la equidad, que rescaten y potencien el ación de sus habitantes. La labor de la iniciativa privada es necesaria y fundamental en el desarrollo de la ciudad, pero en un esquema de planificación derecho a la ciudad de todas y todos.				
Visión	En la presente adminis derechos, que cuente c	tración, ser la Secretaria que, on una infraestructura urbana fu	a través de la ejecución de obras y servicios de calidad, refleje el compromiso de implementar una política que considere una ciudad innovadora y de incional y sustentable, que permita proyectar a la ciudadanía la confianza de que habita en una ciudad de vanguardia para el beneficio de su población				
Objetivo Estratégico	Dotar de espacios ed Ampliar, construir y r Contar con ciclovias Contar con la infraes Creación de un siste Promover el manejo Ampliar la cobertura	fucativos a la población juvenil, nantener la infraestructura del tr en buen estado y adecuadas, ço tructura vial adecuada y funcior ma de infraestructura verde que sustentable de los residuos sóli de espacios culturales de la Ciu-	reconstruya paulatinamente la red ecológica de la ciudad con un énfasis en corredores de polinización.				

			Programa Presi	puestario y su Alineación			
Programa Presupuestario	ко	02	02_CONSTRUCCIÓN Y MEJORAMIENTO DE	E LA INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA			
Objetivo	Construct	ción, ampliació	ón y mantenimiento de planteles de E	ducación Media Superior.			
	EJE	1	Igualdad y Derechos			4	
lineación al Programa de Gobierno 2019- 2024	SUB EJE	1	Derecho a la educación	COS SIA PROPERTY	Alineación al Objetivo del Desarrollo Sostenible		
	SUBSUB EJE	3	Fortalecer y ampliar la cot demarcaciones periféricas	pertura de la educación media superior en l		Educación de calidad	
Finalidad 2 Desarro	ollo Social	Función	5 Educación		ios Educativos Y Actividad Institucional	Construcción y supervisión de infraestructura pública	
	NE SELEC		Dia	ación Operativa	新4种4位新过期需求外至 5条件	West of the State	
	El Cobier	no de la Ciudi					
Problema Definido	El Gobieri cantidad d	no de la Ciuda de jóvenes en	ad de México reconoce como una de	las necesidades más importantes que tiene la nitado para continuar con sus estudios, en part	población, el referente a otorgar icular en el nivel medio superior	espacios de estudio, ya que una gran	
Problema Definido Población Objetivo o de Enfoque	cantidad	de jovenes en	ad de México reconoce como una de	las necesidades más importantes que tiene la nitado para continuar con sus estudios, en part	población, el referente a otorgar icular en el nivel medio superior	espacios de estudio, ya que una gran	







Programación BASE 2021

Unidad Responsable

07C001

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS

Valor Público Generado

Contar con espaciós educativos suficientes que cubran la demanda en todos los niveles del sistema educativo público, mitigando el deficit de lugares de los aspirantes principalmente a Nivel Medio Superior. Contar con espacios dignos, funcionales y seguros existentes atendiendo las necesidades de mantenimiento, reconstrucción y reforzamienti de la infraestructura existente.

Meta Fisica			Indicador	r de la Meta	Unidad de	Medios de Verificación		
Proyectada	Mide el avance físico en el cumplimiento de las meta anual		(Meta anual de Infraestri rehabilitada, reconstruid mantenimiento/Infraestru rehabilitada, reconstruid programada) * 100	uctura construida, a o uctura construida,	Medida Porcentaje	https://www.transparencia.cdmx.gob.mx/secretaria-de-obras-y-ser		
1er T	1er Trimestre Meta Programada 2do Trimestre Meta Programada			3er Trimes	tre Meta Programada	4to Trimestre Meta Programada		
0% 1%				4%	6%			
	Meta Proyectada a Me	diano y Largo Plazo		Valor Público pro	evisto a mediano y	largo plazo producto de la intervención gubernamental		
	80%	2		Edificios de	educación pública con	struidos, rehabiltados, reconstruidos y con mantenimiento		
		es a Desarrollar	Section 18	6 Acciones	通話例》方世代的			
	Acció	n 1				Responsable(s)		
Reforzamiento	de edificaciones de painteles de educac	ión básica en la Ciudad d	de México	Nombre (s)		Mtro. Efrain Álvarez Martinez		
				Cargo	Director de Construcción de Obras Públicas "D"			
	Acció	n 2		Responsable(s)				
	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		2 44 4 11	Nombre (s)	Nombre (s) Mtro. Efrain Álvarez Martinez			
Construccion, N	Mantenimiento y Rehabilitación de plante	les de Educación Basica	en la Ciudad de Mexico	Cargo	Dire	Director de Construcción de Obras Públicas "D"		
	Acció	n 3		Responsable(s)				
2 U 32 N	1 2 20 20 1 200 12 N	1000 000 0	6	Nombre (s) Mtro. Efrain Álvarez Martinez				
Construcción a	de un plantel de Educación Media Superio	or en i Alcaidia Azcapotza	alco	Cargo	Cargo Director de Construcción de Obras Públicas "D"			
	Acció	n 4		Responsable(s)				
Terminación de	Edificios y obras exteriores complementaria	as en el Plantel de Educació	ón Media Superior Iztapalapa	Nombre (s)		Mtro. Efraín Álvarez Martínez		
4				Cargo Director de Construcción de Obras Públicas "D"				
	Acció	n 5	•,,	Responsable(s)				
				Nombre (s)		Mtro. Efrain Álvarez Martinez		
Reforzamiento d	de edificaciones de palnteles de educación b	ásica en la Ciudad de Mexic	to	Cargo Director de Construcción de Obras Públicas "D"				
	Acció	on 6			1	Responsable(s)		
				Nombre (s)		Mtro. Efrain Álvarez Martinez		
Construcción, I	Mantenimiento y Rehabilitación de plante	les de Educación Básica	en la Ciudad de México	cargo Director de Construcción de Obras Públicas "D"				

Mtra. Guadalupe Estrada Sánchez

Directora de Finanzas en la Secretaria de Obras y Servicios

M.A.P.P. Gerardy Calzada Sibilla Director General de Administración y Finanzas

Anteproyecto de Presupuesto de Egresos Ciudad de México





Programación BASE 2021

Unidad	d Responsable	07C001	SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS
			Planeación Estratégica Marco
Misión	servicios, equipamiento o coadyuvando a la preser	le la infraestructura vial y par	La infraestructura urbana necesaria para cubrir sus necesidades, mediante una planeación integral respecto a la ejecución y supervisión de obras publicas y a el transporte, el mejoramiento y mantenimiento de la imagen urbana, la producción en materia de pavimentos, así como la gestión de los residuos sólidos, arantizando la prestación de todos los servicios públicos en coordinación con las alcaldías de una forma equitativa, conforme al marco normativo vigente y la la.
Diagnóstico General	ni por infraestructura par de la vivienda ha sido p adquisitivo mayor. Estos planificación que tome er de la Ciudad de México, al servicio de los interes planeación participativa o espacio público y el patr	a la movilidad. El esquema di rincipalmente para personas procesos de urbanización cuenta la opinión de las y lo ncluido el Instituto de Viviences es del desarrollador inmobilis le sus colonias, barrios y pue imonio cultural con la particio	n crecimiento acelerado de edificaciones para vivienda, oficinas y centros comerciales, que no ha ido acompañado por servicios y espacios públicos dignos, e crecimiento se ha basado en muchos casos en la privatización del espacio público y en la indiferencia frente a la opinión de los ciudadanos. La promoción si de altos ingresos, fomentando procesos en los cuales la población original de un sector o barrio es progresivamente desplazada por otra de un nivel excluyente han acelerado la ocupación de suelo en zonas de nesgo y en asentamientos irregulares sobre el suelo de conservación. La fatta de una se ciudadanos en su derecho a participar en los destinos de la ciudad ha generado un enojo social en la población. Por otro lado, el sistema de vivienda social da, debe modernizarse para resolver la carencia de espacios habitacionales eliminando el clientelismo político y el negoció. El espacio urbano no puede estar ario, de la corrupción de los gobernantes y de la planificación del desarrollo con programas externos que no reconocen el derecho de los ciudadanos a la biolos. La ciudad requiere ordenamiento y planeación urbana con criterios sociales que promuevan la sustentabilidad y la equidad, que rescaten y potencien el pación de sus habitantes. La labor de la iniciativa privada es necesaria y fundamental en el desarrollo de la ciudad, pero en un esquema de planificacion il derecho a la ciudad de todas y todos.
Visión	En la presente administr derechos, que cuente co	ación, ser la Secretaría que n una infraestructura urbana	, a través de la ejecución de obras y servicios de calidad, refleje el compromiso de implementar una política que considere una ciudad innovadora y de funcional y sustentable, que permita proyectar a la ciudadanía la confianza de que habita en una ciudad de vanguardia para el beneficio de su población.
Objetivo Estratégico	Dotar de espacios edu Ampliar, construir y m Contar con ciclovias e Contar con la infraest Creación de un sistem Promover el manejo s Ampliar la cobertura d	ucativos a la población juveni antener la infraestructura del n buen estado y adecuadas, uctura vial adecuada y funcio la de infraestructura verde qu ustentable de los residuos só e espacios culturales de la C	ue reconstruya paulatinamente la red ecológica de la ciudad con un énfasis en corredores de polinización

Programa Presupuestario y su Alineación

Programa Presupuestario	. ко	004	K004_INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE PÚBLICO						
Objetivo	Los sister ciudadan		nas y proyectos de movilidad se orienta	rán a incrementar la accesibili	lad, disminuir los ti	iempos de tra	slado y garantiza	ar viajes cómodo	os y seguros para toda la
	EJE	3	Más y Mejor Movilidad					11	
Alineación al Programa de Gobierno 2019- 2024	SUB EJE	1	Integrar				al Objetivo del o Sostenible		
	SUBSUB EJE	1	Integración del sistema de	transporte público				Ciudades y comunidades sostenibles	
Finalidad 2 Desarro	illo Social	Función	2 Vivienda Y Servicios A La Comunidad	Subfunción 2	Desarrollo C	omunitario	Actividad Institucional	024	Construcción y supervisión de
	12/4/2	17 AS 84	Plane	ación Operativa		200		等性制度现象	infraestructura public
Problema Definido	El espaci	o vial de la ciu	Planez udad es limitado debe ser priorizado de	ación Operativa	cien a la mayoría d	o que permita			infraestructura publica
Problema Definido Población Objetivo o de Enfoque				ación Operativa	icien a la mayoria i	o que permita			







Programación BASE 2021

Unidad Responsable	. 07C001 "	SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS
Valor Público Generado	Construcción de infraestructura para la	operación del Transporte Público.

Meta Fisica	Definición de la lac			ograma Presupue	Unidad de	Madian de Madianalda		
royectada	Definicion de la	Definición de la Meta Indicador de la Meta M		Medida	Medios de Verificación			
0 40%	0.40% Mide el porcentaje de avance de Infraestructura complementana para una mayor cobertura de Red de Transporte			transporte construido/Meta del e transporte)*100 Porcentaje		Reportes de Avance del Proyecto		
1er T	Trimestre Meta Programada	2do Trimestre Meta Pro	gramada	3er Trimestre Me	eta Programada	4to Trimestre Meta Programada		
	0.05%	0.20%		0.35	5%	0.40%		
	Meta Proyectada a Me	ediano y Largo Plazo		Valor Público previsto	a mediano y largo p	lazo producto de la intervención gubernamenta		
	1.60	%		Constru	cción de infraestructura p	para la operación del Transporte Público		
	Número de Accior	POST WHITE DESIGNATION OF THE SECURITY OF THE	North Additional Control of the Cont	Acciones	Springer of the	一种种种种种种种种种种种种种种种种种种种种种种种种种种种种种种种种种种种种		
	Accid	on 1			Resp	onsable(s)		
Cietema de	e Transporte Eléctrico (trolebús), con tra	en entre la francia Esmita latancia	and (and Blaux)	Nombre (s)	Ing. Hugo Flores Sánchez			
Sistema de	e manspone Electrico (noiebus), com na	zo sobie la Avenida Emilia iziapala	pa (eje o sur)	Cargo Director General de Obras para el Transporte				
	Accid	on 2		Responsable(s)				
		S		Nombre (s) Ing. Hugo Flores Sánchez				
	Ampliación de la Linea 4 del Metro	bus, tramo San Lazaro-Pantitian		Cargo	Cargo Director General de Obras para el Transporte			
	Accid	on 3		Responsable(s)				
Construcci	sión de la Ampliación de la Linea 12 del S	istema de Transporte Colectivo, tra	amo Mixcoac-	Nombre (s)		ing. Hugo Flores Sánchez		
Observatorio				Cargo Director General de Obras para el Transporte				
Acción 4				Responsable(s)				
illesoca ex-sitte	Construcción del Tron later de esta	Danaissas Taluas Valla de Malia		Nombre (s)		ing. Hugo Flores Sánchez		
Construcción del Tren Interurbano de Pasajeros Toluca-Valle de México				Cargo Director General de Obras para el Transporte				

Mtra. Guadalupe Estrada Sánchez Directora de Finanzas en la Secretaría de Obras y Servicios

A

M.A.P.P. Gera do Calzada Sibilla
Director General de Administración y Finanzas





Programación BASE 2021

			。 第一章
Unidad	Unidad Responsable 07C		SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS
100 cm			Planeación Estratégica Marco
Misión	servicios, equipamiento d coadyuvando a la presen	le la infraestructura vial y pa	o la infraestructura urbana necesaria para cubrir sus necesidades, mediante una planeación integral respecto a la ejecución y supervisión de obras publicas y ara el transporte, el mejoramiento y mantenimiento de la imagen urbana, la producción en materia de pavimentos, así como la gestión de los residuos sólidos, garantizando la prestación de todos los servicios públicos en coordinación con las alcaldías de una forma equitativa, conforme al marco normativo vigente y la nía.
Diagnóstico General	ni por infraestructura para de la vivienda ha sido p adquisitivo mayor. Estos planificación que tome en de la Ciudad de México, i al servicio de los interes: planeación participativa d espacio público y el patri	a la movilidad. El esquema rincipalmente para personi procesos de urbanización cuenta la opinión de las y l incluido el Instituto de Vivier es del desarrollador inmobi de sus colonias, barrios y pu imonio cultural con la partic	un crecimiento acelerado de edificaciones para vivienda, oficinas y centros comerciales, que no ha ido acompañado por servicios y espacios publicos dignos, de crecimiento se ha basado en muchos casos en la privatización del espacio público y en la indiferencia frente a la opinión de los ciudadanos. La promoción as de altos ingresos, fomentando procesos en los cuales la población original de un sector o barrio es progresivamente desplazada por otra de un nivel en excluyente han acelerado la ocupación de suelo en zonas de riesgo y en asentamientos irregulares sobre el suelo de conservación. La falta de una los ciudadanos en su derecho a participar en los destinos de la ciudad ha generado un enojo social en la población. Por otro lado, el sistema de vivienda social nida, debe modernizarse para resolver la carencia de espacios habitacionales eliminando el clientelismo político y el negocio. El espacio urbano no puede estar liario, de la corrupción de los gobernantes y de la planificación del desarrollo con programas externos que no reconocen el derecho de los ciudadanos a la rebidos. La ciudad requiere ordenamiento y planeación urbana con criterios sociales que promuevan la sustentabilidad y la equidad, que rescaten y potencien el cipación de sus habitantes. La labor de la iniciativa privada es necesaria y fundamental en el desarrollo de la ciudad, pero en un esquema de planificación el derecho a la ciudad de todas y todos.
Visión			ie, a través de la ejecución de obras y servicios de calidad, refleje el compromiso de implementar una política que considere una ciudad innovadora y de a funcional y sustentable, que permita proyectar a la ciudadanía la confianza de que habita en una ciudad de vanguardia para el beneficio de su población
Objetivo Estratégico	Dotar de espacios edu Ampliar, construir y ma Contar con ciclovías e Contar con la infraestr Creación de un sistem Promover el manejo s	ucativos a la población juver antener la infraestructura de en buen estado y adecuada: ructura vial adecuada y func na de infraestructura verde e ustentable de los residuos :	Gobierno 2019-2024, la Secretaria de Obras y Servicios cuenta con los siguientes objetivos: nil, para brindar una educación de alta calidad que coadyuve a la satisfacción y promoción de las expectativas educativas el transporte para reducir los tiempos de traslado de la población. s, generando un espacio para la interconexión ciudadana. cional en la Ciudad de México. que reconstruya paulatinamente la red ecológica de la ciudad con un énfasis en corredores de polinización. sólidos de la ciudad. Ciudad de México a la población en general.

No Paragraphic		作の正文語	10/12/2019		Programa Presup		C. T. T. T. C. C.	经过程则 图图				
Program	na Presupuestario	ко	05		KOO	5_MEJORAMIEN	TO Y MANTE	NIMIENTO DE	LA INFRAES	TRUCTURA UR	BANA	
	Objetivo	funcionan	niento, a trave	s del mante	co cuente con más y mejore nimiento de la superficie de ejora de los servicios urban	rodamiento y mob	estructura urt iliario urbano.	oana. Las perso Asi como la am	nas tengan l pliación y ma	a red vial primaria intenimiento de p	a de la Ciudad arques, espac	de México en buen los públicos y culturales e
		EJE	2	Cit	udad Sustentable							
	l Programa de Gobierno 2019- 2024	SUB EJE	2	De	Desarrollo urbano sustentable e incluyente				Alineación al Objetivo del Desarrollo Sostenible		Cuidadas u	es y comunidades sostenibles
		SUBSUB EJE	2		npliación de parques, esp banos	acios públicos y	mejora de sei	rvicios	1		Ciudades y	comunidades sostenibles
Finalidad	2 Desarr	ollo Social	Función	2	Vivienda Y Servicios A La Comunidad	Subfunción	1	Urbaniz	ación	Actividad Institucional	049	Mantenimiento de infraestructura vial, zonas verdes y espacio públicos

Conservar los edificios públicos en óptimas condiciones estructurales para brindar segundad y un medio ambiente agradable a los servidores públicos para el buen desempeño de sus funciones

Planeación Operativa

Problema Definido

Los problemas que contribuira a resolver el presente programa presupuestal deriva de que algunas de las Vialidades Primarias de la Ciudad de México (CDMX) estan en mal estado, derivado de los daños y desgastes en la superficie de rodamiento ocasionados por la sobrecarga vehícular ylo causas climatologicas, aumado a que hay pocos programas de detencción de daños de caracter preventivo; Mobiliario urbano en mal estado; infraestructura de los puentes peatonales en mal estado no permite el acceso libre y seguro de los grupos más desfavorecidos, mujeres, niños y discapacitados. El tránsito vehícular ha causado la saturación en horas pico de las principales vialidades ocasionando decremento en la productividad por la perdida de horas-hombre en los traslados lo que impacta en una mayor contaminación, en el entorno familiar y social, así como en el desarrollo comercial de la Cuidad de México, por lo tanto, se requiere construir puentes o pasos a desnivel para un mayor y mejor movilidad. Se requiere de servicios prioritarios derivado de la acumulacion de residuos órganicos e inorganicos, así como el crecimiento de la maleza, ramas proyectadas, por lo que se requiere de mantenimiento a las áreas verdes, limpieza consistente en barrido manual y mencanico en la Red Vial Primaria y Espacios Publicos de la Ciudad de México y demás infraestructura urbana.







Unidad Responsable	07C001	SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS
Población Objetivo o de Enfoque	Habitantes y visitantes de la Ciudad d	de Mexico
Objetivos Operativos	Mejorar la movilidad y conectividad ur Realizar trabajos y acciones del proye Coordinarse con los Órganos de la Ai al mejoramiento y mantenimiento de la Mejoramiento y mantenimiento de áre Proveer de más y mejores espacios d Aumentar los servicios ambientales, e	niveles de servicio en la red vial a través de alternativas de solución al incremento en el tránsito vehicular. ribana de la Ciudad de México mediante la construcción de Infraestructura Vial. ecto "Complejo Cultural Bosque de Chapultepec". dininistración Pública en la ejecución de políticas, programas y acciones relacionadas con la prestación de los servicios urbanos que se refier a infraestructura vial de la Ciudad de México. es verdes y limpieza de la imagen urbana y demás infraestructura urbana. de recreación y cultura. económicos y sociales en un espacio rehabilitado. ales como parques, corredores, senderos, bosques urbanos y zoológicos.
Valor Público Generado	destavorecidos, mujeres, ninos y disc traslado y la contaminación. Al constr economia familiar. Se lograra otorgar derecho de los residentes en el Poligi intersecciones seleccionadas de acue Dependiendo de las características di retirarán obstáculos, se adoptarán me	de puentes peatonales se garantizará un cruce seguro de los peatones, así mismo, se favorecerá el acceso libre a los grupos más appacitados. Puentes vehiculares se agilizará el tránsito vehicular, se mejorará la calidad de vida de las personas al disminuir los tiempos de uir o rehabilitar ciclovias se disminuiranlos niveles de contaminación, los tiempos de traslado de la población, que a su vez favorece la a la ciudadania Vialidades Primarias y mobiliario urbano de la Ciudad de México en buen estado, impulso al rescate urbano basado en el ono B del Centro Histórico, la Calizada Chapultepec, Tacubaya y la Zona de Hospitales de Tlalpan. En el corto plazo se intervendrán 100 erdo a diversos criterios que incluirán seguridad vial, flujo peatonal y ciclista, nivel de servicio, congestión y características del espacio público e cada una, se harán adecuaciones geométricas, se instalará señalamiento vertical y horizontal, se optimizarán las fases semafóricas, se edidas para garantizar la accesibilidad universal, y se mejorará el espacio público. Mejoramiento, limpieza, mantenimiento de áreas verdes en s asignados. Construcción y rehabilitación de Infraestructura de movilidad y cultural.

Meta Fisica Proyectada	Definición de la	Meta	Indicad	or de la Meta	Unidad de Medida	Medios de Verificación			
73% infraestructura urbana rehabilitada ejecutada /			ira urbana construida y/o antidad de infraestructura abilitada a ejecutar)*100	Porcentaje	https://www.transparencia.cdmx.gob.mx/secretaria-de-obras-y- servicios Base de datos Dirección de Construcción de Obras de Infraestructura Vial dependiente de la Dirección General de Obr de Infraestructura Vial				
1er T	1er Trimestre Meta Programada 2do Trimestre Meta Programada			3er Trimest	re Meta Programada	4to Trimestre Meta Programada			
	36%	5:	2%		69%	73%			
	Meta Proyectada a M	ediano y Largo Plazo		Valor Público pre	visto a mediano y	largo plazo producto de la intervención gubernamental			
10.15	90			población Disminución d	le la emisión de cont	a de movilidad y cultural. Disminución de los tiempos de traslado d laminantes. Ahorro de gasolina. Brindar seguridad a los habitante intenimiento a áreas verdes e infraestructura urbana			
400000000	Número de Accio	Contract of the Park Asset Contract of the Con	2000年2000年100日	10 Acciones					
	Acci	ón 1	TOTAL AND THE STREET	Responsable(s)					
	ral Bosque de Chapultepec. Rehabilitación de Infraestructura de Es	pacios Culturales		Nombre (s) Ing. Hugo Flores Sánchez					
Avance del pro Unidad de Medi	grama/Meta del programa)*100. da. Porcentaje.			Cargo	Director General de Obras para el Transporte				
	Acci	ón 2			Responsable(s)				
Mide el porcenta Cantidad de inf	e dos y rehabilitación de 8 puentes veh aje en la construcción y/o rehabilitación fraestructura urbana construída y/o i	de la infraestructura urbar	na antidad de infraestructura	Nombre (s)		Ing. Eusebio Calixto Madariaga Soto			
irbana construii Inidad de Medi	da y/o rehabilitada a ejecutar.			Cargo	Dir	Director de Construcción de Obras Públicas "B"			
	Acci		A STATE OF THE STA	Responsable(s)					
Aide el porcenta	e rampas de ascenso y descenso en d aje en la construcción y/o rehabilitación fraestructura urbana construida y/o r	de la infraestructura urbar	na	Nombre (s)		Ing. Francisco Máximo Izquierdo Ortiz			
irbana construie Inidad de Medic	da y/o rehabilitada a ejecutar:			Cargo	Dire	ector de Construcción de Obras Públicas "A"			
Acción 4					Responsable(s)				
Aide el porcenta Cantidad de inf	e 8 kilometros de ciclovias. aje en la construcción y/o rehabilitación fraestructura urbana construída y/o r			Nombre (s)		Mtro. Efrain Álvarez Martinez			
irbana construic Inidad de Medic	da y/o rehabilitada a ejecutar. da. Porcentaie			Cargo	Cargo Director de Construcción de Obras Públicas "D"				







Programación BASE 2021

Unidad Responsable 07C001	SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS					
Acción 5	Responsable(s)					
Rehabilitación integral de vialidades. Porcentaje de la red vial en buen estado. (KM de red vial mantenida en buen estado al inicio del periodo - KM de red vial que se deterioran del—	Nombre (s)	Ing. Agustín Estrada Mèndez				
periodo) + KM de la red vial mejorada) / KM total de red vial) x 100. Jnidad de Medida, Kilometro.	Cargo	Director de Construcción de Obras de Infraestructura Vial				
Acción 6		Responsable(s)				
Mantenimiento de guarniciones y banquetas. Porcentaje de la red vial en buen estado. ((KM de red vial mantenida en buen estado al inicio del periodo - KM de red vial que se deterioran del —	Nombre (s)	Ing. Agustin Estrada Méndez				
periodo) + KM de la red vial mejorada) / KM total de red vial) x 100. Unidad de Medida, Kilometro.	Cargo	Director de Construcción de Obras de Infraestructura Vial				
Acción 7	Responsable(s)					
Mantenimiento y operación de fuentes urbanas. Porcentaje de la red vial en buen estado. ((KM de red vial mantenida en buen estado al inicio del periodo - KM de red vial que se deterioran del —	Nombre (s)	Ing. Agustin Estrada Méndez				
periodo) + KM de la red vial mejorada) / KM total de red vial) x 100. Unidad de Medida, Kilometro.	Cargo	Director de Construcción de Obras de Infraestructura Vial				
Acción 8	Responsable(s)					
Mantenimiento a 7,673,527 metro cuadrados de áreas verdes. Variación porcentual de los servicios en la Infraestructura Urbana. (Servicios: en la Infraestructura Urbana prestados en el año actual/ Servicios en: la Infraestructura Urbana	Nombre (s)	Ing. Rubén Fuente Rodríguez				
prestados en el año anterior-1) *100 = 100%. Unidad de Medida, Porcentaje.	Cargo	Director de Imagen Urbana				
Acción 9	Responsable(s)					
impieza a 1,217,774,500 metros de la infraestructura urbana. /ariacion porcentual de los servicios en la Infraestructura Urbana Servicios en la Infraestructura Urbana prestados en el año actual/ Servicios en la Infraestructura Urbana—	Nombre (s)	lng. Rubén Fuente Rodríguez				
prestados en el año anterior-1) *100 = 100%. Unidad de Medida, Porcentaje.	Cargo	Director de Imagen Urbana				
Acción 10		Responsable(s)				
271,387.2 metros cuadrados de parques urbanos. /ariación porcentual de los servicios en la Infraestructura Urbana Servicios en la Infraestructura Urbana prestados en el año actual/ Servicios en la Infraestructura Urbana	Nombre (s)	Arq. Tania Carro Toledo				
orestados en el año anterior-1) *100 = 100%. Unidad de Medida, Porcentaje.	Cargo	Directora de Construcción para Servicios Urbanos				

Nota: La estructura autorizada en el 2020, en este PP tenía registrado el Eje 2, Sub eje 2 y Subsub eje 2, con las áreas funcionales 343024, 343049 y 343058; sin embargo se solicita el cambio de los mismo por los arriba mencionados, derivado a que de acuerdo a la información proporcionada por las Direcciones Generales adscritas a esta Secretaria, se apega mas a las atribuciones encomendadas a cada una de ellas.

AOTORIZ

M.A.P.P. Gerard Calzada Sibilla Director General de Administración y Finanzas

Mtra. Guadalupe Estrada Sánchez Directora de Finanzas en la Secretaría de Obras y Servicios

a

À		





Programación BASE 2021

Unidad Responsable 07C001 SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS Planeación Estratégica Marco Proporcionar a los habitantes de la Ciudad de México la infraestructura urbana necesaria para cubrir sus necesidades, mediante una planeación integral respecto a la ejecución y supervisión de obras publicas servicios, equipamiento de la infraestructura vial y para el transporte, el mejoramiento y mantenimiento de la imagen urbana, la producción en materia de pavimentos, así como la gestión de los residuos sólidos Misión coadyuvando a la preservación del medio ambiente garantizando la prestación de todos los servicios públicos en coordinación con las alcaldías de una forma equitativa, conforme al marco normativo vigente y la rendición de cuentas para el bienestar de la ciudadanía. La Ciudad de México ha tenido en los últimos años un crecimiento acelerado de edificaciones para vivienda, oficinas y centros comerciales, que no ha ido acompañado por servicios y espacios públicos dignos ni por infraestructura para la movilidad. El esquema de crecimiento se ha basado en muchos casos en la privatización del espacio público y en la indiferencia frente a la opinión de los ciudadanos. La promoció de la vivienda ha sido principalmente para personas de altos ingresos, fomentando procesos en los cuales la población original de un sector o barrio es progresivamente desplazada por otra de un nive adquisitivo mayor. Estos procesos de urbanización excluyente han acelerado la ocupación de suelo en zonas de riesgo y en asentamientos irregulares sobre el suelo de conservación. La falta de una planificación que tome en cuenta la opinión de las y los ciudadanos en su derecho a participar en los destinos de la ciudad ha generado un enojo social en la población. Por otro lado, el sistema de vivienda social Diagnóstico de la Ciudad de México, incluido el Instituto de Vivienda, debe modernizarse para resolver la carencia de espacios habitacionales eliminando el clientelismo político y el negocio. El espacio unado, el sistema de vivienda, debe modernizarse para resolver la carencia de espacios habitacionales eliminando el clientelismo político y el negocio. El espacio unbano no puede estar al servicio de los intereses del desarrollador inmobiliario, de la corrupción de los gobernantes y de la planificación del desarrollo con programas externos que no reconocen el derecho de los ciudadanos a la planeación participativa de sus colonias, barrios y pueblos. La ciudad requiere ordenamiento y planeación urbana con criterios sociales que promuevan la sustentabilidad y la equidad, que rescaten y potencien el espacio público y el patrimonio cultural con la participación de sus habitantes. La labor de la iniciativa privada es necesaria y fundamental en el desarrollo de la ciudad, pero en un esquema de planificación urbana incluyente que garantice la sustentabilidad y el derecho a la ciudad de todas y todos. En la presente administración, ser la Secretaria que, a través de la ejecución de obras y servicios de calidad, refleje el compromiso de implementar una política que considere una ciudad innovadora y de derechos, que cuente con una infraestructura urbana funcional y sustentable, que permita proyectar a la ciudadanía la confianza de que habita en una ciudad de vanguardia para el beneficio de su poblacion Visión De acuerdo a los Ejes Rectores del Programa de Gobierno 2019-2024, la Secretaria de Obras y Servicios cuenta con los siguientes objetivos: Dotar de espacios educativos a la población juvenil, para brindar una educación de alta calidad que coadyuve a la satisfacción y promoción de las expectativas educativas Ampliar, construir y mantener la infraestructura del transporte para reducir los tiempos de traslado de la población Contar con ciclovias en buen estado y adecuadas, generando un espacio para la interconexión ciudadana. Objetivo Contar con la infraestructura vial adecuada y funcional en la Ciudad de México. Estratégico Creación de un sistema de infraestructura verde que reconstruya paulatinamente la red ecológica de la ciudad con un enfasis en corredores de polinización Promover el manejo sustentable de los residuos sólidos de la ciudad. Ampliar la cobertura de espacios culturales de la Ciudad de México a la población en general. Conservar los edificios públicos en óptimas condiciones estructurales para brindar seguridad y un medio ambiente agradable a los servidores públicos para el buen desempeño de sus funciones.

Programa Presupuestario	KO	06		K006_MEJORAMIENTO Y MANT	_MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL						
Objetivo	eficiente, mantenim	accesible y se iento de la sup	gura a los vehículos que transit perficie de rodamiento y mobiliar	is vias primarias que brinde seguridad a an en las vias públicas. Contribuir a mej rio urbano, así como la instalación del Ce ales de fomento a la electromovilidad y hi	orar el funciona entro de Contro	amiento de la red vial primaria ol e Innovación de la Movilida	de la Ciudad d de la Ciudad d	le México, mediante el de México, liberación de			
	EJE	3	Más y Mejor Movilida	d				11			
Alineación al Programa de Gobierno 2019- 2024	SUB EJE	3	Proteger			Alineación al Objetivo del Desarrollo Sostenible	Property of the second of the				
	SUBSUB EJE	1	Infraestructura segur moverse en bicicleta	a y con accesibilidad universal para c	aminar y		Ciudades y	comunidades sostenibles			
Finalidad 2 Desarro	illo Social	Función	Vivienda Y Servic La Comunida	Subfunción	Urbaniz	ación Actividad Institucional	049	Mantenimiento de infraestructura vial, zonas verdes y espaci- públicos			
			Pie	aneación Operativa				A STATE OF THE STA			
Problema Definido	su estruct ambiental México (C a que hay	ura vial y ader es y de produc DMX) estan e pocos progra	nás crear adecuaciones viales, tividad. Los problemas que con n mal estado, derivado de los d mas de detencción de daños de	e transitan por las vialidades de la Ciudai que ayuden a hacer más eficiente el tras tribuira a resolver el presente programa años y desgastes en la superficie de rod e caracter preventivo, Mobiliario urbano e i libres con una programación artistica qu	slado de vehico presupuestal o lamiento ocasi en mal estado	ulos para evitar congestionam deriva de que algunas de las onados por la sobrecarga veh Asimismo se propiciara la coi	iientos, lo que o Vialidades Prim iícular y/o caus información de la	leriva en problemas arias de la Ciudad de as climatologicas, aunado a Red de Casas de Cultu			







Unidad Responsable	07C001	SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS
Objetivos Operativos		red vial primaria de la Ciudad de México, mediante el mantenimiento de la superficie de rodamiento y mobiliario urbano; Ofrecer a lo sitan por Circuito Interior, una vialidad adecuada y que ayude a mitigar el tráfico vehicular que existe en esa zona de la Ciudad y sestión de Tránsito "INFOVIAL".
Valor Público Generado		ayude a desplazar de una manera más eficiente a los vehículos que transitan por las vialidades de la Ciudad, con ello se evitan enimiento del medio ambiente y de la productividad de las personas que circulan por esa zona de la Ciudad;

Meta Física Proyectada	Definición de la l		Plan de Acción del Indicad	or de la Meta	Unidad de Medida	Medios de Verificación			
70%	Mide el porcentaje de mantenimientos realizados para el mejoramiento urbano y mantenimiento Integral de la Infraestructura Vial. (número de mantenimientos programa:								
1er T	Trimestre Meta Programada	2do Trimestre	Meta Programada	3er Trimes	tre Meta Programada	4to Trimestre Meta Programada			
	34%		50%		64%	70%			
	Meta Proyectada a Me	ediano y Largo Plazo		Valor Público pro	evisto a mediano y	largo plazo producto de la intervención gubernamental			
	80%	6		Contribuir al mejorarmie brinde seguridad a los ha		ar la infraestructura adecuada y funcional en las vías primarias de México.			
	Número de Accior	es a Desarrollar		7 Acciones					
	Accid					Responsable(s)			
	e Apoyo a la Gestión de Tránsito "INFO\ lidad de la Red Vial de la Ciudad con un		na e Inteligente.	Nombre (s)	Ing. Hugo Flores Sánchez				
	rvicio/Meta del servicio)*100. lida, Porcentaje			Cargo	Director General de Obras para el Transporte				
	Accid	on 2				Responsable(s)			
y en especifico adecuaciones muros, deflecto La rehabilitació	oramiento de la infraestructura urbana y al mantenimiento integral del Circuito Ir viales cuyos trabajos consisten en el ores, guarniciones y banquetas un de la superficie de rodamiento de los	iterior que incluye la imp mantenimiento de la c carnles centrales y later	elementación de soluciones y arpeta asfáltica, alumbrado, ales de la vialidad primaria a	Nombre (s)	Ing. Eusebio Calixto Madariaga Soto				
Mejoramiento L Implementación	eto hidráulico, así como la regeneración Urbano y Mantenimiento Integral del Cir n de Soluciones y Adecuaciones Viales arados o construidos en la vialidad tida Kilometro			Cargo	Cargo Director de Construcción de Obras Públicas "B"				
	Accid	on 3		Responsable(s)					
congestionamie Mejoramiento L	Urbano y Mantenimiento Integral del Cir			Nombre (s)		Ing. Eusebio Calixto Madariaga Soto			
		de red vial mantenida	en buen estado al inicio del	Cargo	Cargo Director de Construcción de Obras Públicas "B"				
	Accid	ón 4				Responsable(s)			
mantenimiento	nejorar el funcionamiento de la red vi de la superficie de rodamiento y mobilia	rio urbano.		Nombre (s)		Arq. Mauricio Alejandro Aviña Ramírez			
(KM red vial en buen estado al final del periodo/ KM de red vial mantenida en buen estado al inicio del periodo) -1×100 (Unidad de Medida Kilometro				Cargo	Dire	ector de Mejoramiento de la Infraestructura Vial			







Programación BASE 2021

Unidad Responsable 07C001	SECRETARÍA	A DE OBRAS Y SERVICIOS				
Acción 5	Responsable(s)					
Repavimentación. Contribuir a mejorar el funcionamiento de la red vial primaria de la Ciudad de México, mediante el mantenimiento de la superficie de rodamiento y mobiliario urbano. (KM red vial en buen estado al final del periodo/ KM de red vial mantenida en buen estado al inicio del	Nombre (s)	Arq. Mauricio Alejandro Aviña Ramirez				
periodo) – 1 x 100. Unidad de Medida Kilometro.	Cargo	Director de Mejoramiento de la Infraestructura Vial				
Acción 6	Responsable(s)					
Conservar el señalamiento vertical y horizontal. Contribuir a mejorar el funcionamiento de la red vial primaria de la Ciudad de México, mediante el mantenimiento de la superficie de rodamiento y mobiliario urbano.	Nombre (s)	Arq. Mauricio Alejandro Aviña Ramírez				
(KM red vial en buen estado al final del periodo/ KM de red vial mantenida en buen estado al inicio del periodo) – 1 x 100. Unidad de Medida Kilometro.	Cargo	Director de Mejoramiento de la Infraestructura Vial				
Acción 7	Responsable(s)					
Reparar componentes del mobiliario urbano. Contribuir a mejorar el funcionamiento de la red vial primaria de la Ciudad de México, mediante el mantenimiento de la superficie de rodamiento y mobiliario urbano.	Nombre (s)	Arq. Mauricio Alejandro Aviña Ramirez				
(KM red vial en buen estado al final del periodo/ KM de red vial mantenida en buen estado al inicio del periodo) – 1 x 100. Unidad de Medida Kilometro.	Cargo	Director de Mejoramiento de la Infraestructura Vial				

Nota: La estructura autorizada en el 2020, en este PP tenía registrado el Eje 3, Sub eje 3 y Subsub eje 4, con el area funcional 356049; sin embargo se solicita el cambio de los mismo por los arriba mencionados, derivado a que de acuerdo a la información proporcionada por las Direcciones Generales adscritas a esta Secretaría, se apega mas a las atribuciones encomendadas a cada una de ellas.

Mtra. Guadalupe Estrada Sánchez Directora de Finanzas en la Secretaría de Obras y Servicios M.A.P.P. Ger rdo Calzada Sibilla Director General de Administración y Finanzas

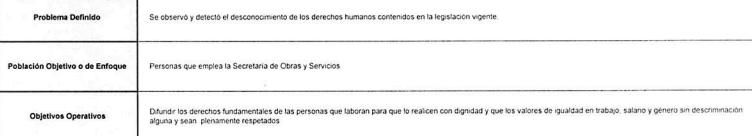
AUTOR ZÓ





Unidad	d Responsable	07C001	SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS
Misión	servicios, equipamiento d coadyuvando a la presen	e la infraestructura vial y para	Planeación Estratégica Marco infraestructura urbana necesaria para cubrir sus necesidades, mediante una planeación integral respecto a la ejecución y supervisión de obras publicas y el transporte, el mejoramiento y mantenimiento de la imagen urbana, la producción en materia de pavimentos, así como la gestión de los residuos solidos intizando la prestación de todos los servicios públicos en coordinación con las alcaldías de una forma equitativa, conforme al marco normativo vigente y la
Diagnóstico General	La Ciudad de México ha ni por infraestructura para de la vivienda ha sido p adquisitivo mayor. Estos planificación que tome en de la Ciudad de México, i al servicio de los interes- planeación participativa de espacio público y el patri	tenido en los últimos años un c la movilidad. El esquema de c rincipalmente para personas d procesos de urbanización ex cuenta la opinión de las y los o ncluido el Instituto de Vivienda, les del desarrollador inmobiliario le sus colonias, barrios y pueble monio cultural con la participa:	recimiento acelerado de edificaciones para vivienda, oficinas y centros comerciales, que no ha ido acompañado por servicios y espacios públicos dignos recimiento se ha basado en muchos casos en la privatización del espacio público y en la indiferencia frente a la opinión de los ciudadanos. La promoción e altos ingresos, fomentando procesos en los cuales la población original de un sector o barrio es progresivamente desplazada por otra de un nivel cluyente han acelerado la ocupación de suelo en zonas de nesgo y en asentamientos irregulares sobre el suelo de conservación. La falta de una iudadanos en su derecho a participar en los destinos de la ciudad ha generado un enojo social en la población. Por otro lado, el sistema de vivienda social debe modernizarse para resolver la carencia de espacios habitacionales eliminando el clientelismo político y el negocio. El espacio urbano no puede estar o, de la corrupción de los gobernantes y de la planificación del desarrollo con programas externos que no reconocen el derecho de los ciudadanos a la os. La ciudad requiere ordenamiento y planeación urbana con criterios sociales que promuevan la sustentabilidad y la equidad, que rescaten y potencien el ción de sus habitantes. La labor de la iniciativa privada es necesana y fundamental en el desarrollo de la ciudad, pero en un esquema de planificación erecho a la ciudad de todas y todos.
Visión			través de la ejecución de obras y servicios de calidad, refleje el compromiso de implementar una política que considere una ciudad innovadora y de cional y sustentable, que permita proyectar a la ciudadanía la confianza de que habita en una ciudad de vanguardia para el beneficio de su población
Objetivo Estratégico	Dotar de espacios edu Incrementar la calidad Ampliar, construir y m Contar con ciclovias e Contar con la infraestr Creación de un sistem Promover el manejo s Ampliar la cobertura d	icativos a la población juvenil, p en los servicios de salud otorg antener la infraestructura del tra in buen estado y adecuadas, gi uctura vial adecuada y funcioni a de infraestructura verde que ustentable de los residuos solid e espacios culturales de la Ciuc	reconstruya paulatinamente la red ecológica de la ciudad con un énfasis en corredores de polinización.

Programa Presupuestario	РО	UZ	P002_PROMOCIÓN INTEGRAL PARA EL CUMPLIM						JS DERECHOS H	UMANUS	
Objetivo				y formar en respeto a ograr la consolidación				os servidores	públicos de la D	ependencia, a	itendiendo las necesidad
	EJE	1	lguald	dad y Derechos							10
ineación al Programa de Gobierno 2019- 2024	SUB EJE	6	Derecho a la igualdad e inclusión						al Objetivo del lo Sostenible	Reducción de las desigualdades	
	SUBSUB EJE	0	Alineación Inexistente							reduction de las designatuades	
Finalidad i Go	bierno	Función	2	Justicia	Subfunción	4	Derechos	Humanos	Actividad Institucional	004	Transversalización d enfoque de derecho humanos
		WAS SAID		Dlane	eación Operat	iva					







Unidad Responsable

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS SUBSECRETARÍA DE EGRESOS



Programación 2021

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS

BASE	20	2	
MANAGER AND THE STATE OF THE ST	D. PROS	B) William	2

07C001

Valor	Público Generado consolida	ción de la igualdad sustantiv	a en la misma.	rividores públicos de la Depe	endencia, atendien	do las necesid	ades específicas de derechos humanos para lograr la	
		Pla	in de Acción de	l Programa Presup	uestario			
Meta Fisica Proyectada	Definición de la l	or de la Meta	Unidad de Medida		Medios de Verificación			
4	Porcentaje de acciones destinadas para lograr y promover la integralidad progresiva de los derechos humanos en la Secretana de Obras y Servicios			(Número de acciones realizadas) / (Número de acciones programadas) *100			Registros administrativos de la Dirección de Administración de C Humano de la Dirección General de Administración y Finanzas Secretaria de Obras y Servicios. Informe de Avance Trimestral	
1er	Trimestre Meta Programada	2do Trimestre Me	ta Programada	3er Trimestre Meta Programada 4to Trimestre Meta Progr				
	1	2		3	RESERVED IN PROCESS	4		
	Meta Proyectada a Me	diano y Largo Plazo		Valor Público previsto a mediano y largo plazo producto de la intervención gubernamenta				
	5		humanos, sin distinción alg	guna de nacionalio ndición. Todos ter	tad, lugar de r nemos los misi	los cuales son derechos inherentes a todos los se residencia, sexo, origen nacional o étnico, color, religi mos derechos humanos, sin discriminación alguna. Es oles		
300000	Número de Accion	es a Desarrollar		1 Acción		SAN PARKET		
9 19-5 WALL TO LILLION 23	Acció		Responsable(s)					
de los Derecho	y dirigir las estrategias para la implemei os Humanos. Se difundira las acciones q ipulsar y fomentar el respeto a los dereci	ue tienen que llevar a cabo	los servidores públicos	Nombre (s)		Lic. Yuri	Alondra Garcia Villarruel	
grupos vulnera la ciudadania	ibles y cuidar en el actuar de la Secretar	ia en cuanto el respeto a lo	s derechos humanos de	Cargo	0	irectora de Ad	ministración de Capital Humano	

Directora de Finanzas en la Secretaria de Obras y Servicios

alzada Sibilla

AUTORIZÓ





Programación BASE 2021

Unidad Responsable 07C001 SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS Planeación Estratégica Marco Proporcionar a los habitantes de la Ciudad de México la infraestructura urbana necesaria para cubrir sus necesidades, mediante una planeación integral respecto a la ejecución y supervisión de obras publicas servicios, equipamiento de la infraestructura vial y para el transporte, el mejoramiento y mantenimiento de la imagen urbana, la producción en materia de pavimentos, así como la gestión de los residuos sólidos Misión coadyuvando a la preservación del medio ambiente garantizando la prestación de todos los servicios públicos en coordinación con las alcaldías de una forma equitativa, conforme al marco normativo vigente y la rendición de cuentas para el bienestar de la ciudadanía La Ciudad de México ha tenido en los últimos años un crecimiento acelerado de edificaciones para vivienda, oficinas y centros comerciales, que no ha ido acompañado por servicios y espacios públicos dignos ni por infraestructura para la movilidad. El esquema de crecimiento se ha basado en muchos casos en la privatización del espacio público y en la indiferencia frente a la opinión de los ciudadanos. La promoció de la vivienda ha sido principalmente para personas de altos ingresos, fomentando procesos en los cuales la población original de un sector o barrio es progresivamente desplazada por otra de un nivel adquisitivo mayor. Estos procesos de urbanización excluyente han acelerado la ocupación de suelo en zonas de riesgo y en asentamientos irregulares sobre el suelo de conservación. La falta de una planificación que tome en cuenta la opinión de las y los ciudadanos en su derecho a participar en los destinos de la ciudad ha generado un enojo social en la población. Por otro lado, el sistema de vivienda social Diagnóstico de la Ciudad de México, incluido el Instituto de Vivienda, debe modernizarse para resolver la carencia de espacios habitacionales eliminando el clientelismo político y el negocio. El espacio urbano no puede estar al servicio de los intereses del desarrollador inmobiliario, de la corrupción de los gobernantes y de la planificación del desarrollo con programas externos que no reconocen el derecho de los ciudadanos a la planeación participativa de sus colonias, barrios y pueblos. La ciudad requiere ordenamiento y planeación urbana con criterios sociales que promuevan la sustentabilidad y la equidad, que rescaten y potencien el General espacio público y el patrimonio cultural con la participación de sus habitantes. La labor de la iniciativa privada es necesaria y fundamental en el desarrollo de la ciudad, pero en un esquema de planificación urbana incluyente que garantice la sustentabilidad y el derecho a la ciudad de todas y todos. En la presente administración, ser la Secretaría que, a través de la ejecución de obras y servicios de calidad, refleje el compromiso de implementar una política que considere una ciudad innovadora y de derechos, que cuente con una infraestructura urbana funcional y sustentable, que permita proyectar a la ciudadanía la confianza de que habita en una ciudad de vanguardia para el beneficio de su población Visión De acuerdo a los Ejes Rectores del Programa de Gobierno 2019-2024, la Secretaria cuenta con los siguientes objetivos Dotar de espacios educativos a la población juvenil, para brindar una educación de alta calidad que coadyuve a la satisfacción y promoción de las expectativas educativas. Incrementar la calidad en los servicios de salud otorgados por el Gobierno de la Ciudad de México. Ampliar, construir y mantener la infraestructura del transporte para reducir los tiempos de traslado de la población Contar con ciclovias en buen estado y adecuadas, generando un espacio para la interconexión ciudadana Objetivo Contar con la infraestructura vial adecuada y funcional en la Ciudad de México. Estratégico Creación de un sistema de infraestructura yerde que reconstruya paulatinamente la red ecológica de la ciudad con un enfasis en corredores de polinización Promover el manejo sustentable de los residuos sólidos de la ciudad. Ampliar la cobertura de espacios culturales de la Ciudad de México a la población en general Conservar los edificios públicos en óptimas condiciones estructurales para brindar segundad y un medio ambiente agradable a los servidores públicos para el buen desempeño de sus funciones

	Objetivo	Establecer y Obras y Trar evaluación y	nsversalizar	de la perspecti	mientos y lineamient va de género en las	tos, a efecto de logra s etapas de la gestió	r una mayor n pública (pl	eficiencia en lo laneación, progr	s procesos adn amación, presu	ninistrativos de puestación, im	las áreas que plementación o	integran la Secretaria d de acciones, seguimient
		EJE	1	Igualo	lad y Derechos							5
Alineación al Programa de Gobierno 2019- 2024		SUB EJE	5	Derechos de las mujeres					Alineación al Objetivo del Desarrollo Sostenible		Igualdad de gênero	
		SUBSUB EJE	0	Derec	hos de las mujeres						igua	
Finalidad	1 Gob	iemo	Función	2	Justicia	Subfunción	4	Derechos I	Humanos	Actividad Institucional	003	Transversalización de perspectiva de género
Service and the service of the servi					Plan	eación Operat	iva					

第二次	Planeación Operativa
Problema Definido	Abatir el desconocimiento de la Ley de Igualdad Sustantiva entre mujeres y hombres en la Ciudad de México, la falta de aplicación de la perspectiva de género en diversos rubros, como en la impartición de justicia o en las políticas públicas, que atiendan a la observancia de los derechos humanos de igualdad y no discriminación, contenidos en los artículos 1º y 4º, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos, así como en diversos instrumentos internacionales la presente división sexual del trabajo que limita el desempeño de las mujeres y los hombres por generar roles de género o estereotipos.
Población Objetivo o de Enfoque	Los trabajadores adscritos a la Secretaria, para abatir el desconocimiento de la Ley de Igualdad Sustantiva entre mujeres y hombres en la Ciudad de México
Objetivos Operativos	Brindar acceso a las mujeres a una vida sin violencia de género





Programación BASE 2021

Unidad Responsable	07C001	SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS
Valor Público Generado	La elaboración del plan de trat contenidos en la legislación vig	bajo a fin de incorporar la perspectiva de género, se observó y detectó el desconocimiento de los derechos humanos de igualdad y no discriminaciente.

	and the two areas and the								
		Pla	n de Acción de	Programa Presu	puestario				
Meta Fisica Proyectada	Definición de la l		or de la Meta	Unidad de Medida	-	Medios de Verificación			
4	Porcentaje de acciones destinadas igualdad sustantiva en la Secretaria de		s realizadas) / (Número de ogramadas) *100	Acción	Registros administrativos de la Dirección de Administración de Cap Humano de la Dirección General de Administración y Finanzas de Secretaria de Obras y Servicios. Avance Programático-Presupuestal en Materia de Igualdad Género				
ter 1	Trimestre Meta Programada	2do Trimestre Met	ta Programada	3er Trimesti	e Meta Programad	1	4to Trimestre Meta Programada		
	1			3	4				
	Meta Proyectada a Me	diano y Largo Plazo		Valor Público previsto a mediano y largo plazo producto de la intervención gubernamental					
	5			dirigiendo las acciones in	tra e interinstitucion	ales de trans	ntiva entre mujeres y hombres en la Ciudad de Méxic versalidad de la perspectiva de genero en el sistema i s y mujeres y con ello disminuir las brechas de gène		
1000 354	Número de Accion	es a Desarrollar		1 Acción		No. of the last			
	Acció		Responsable(s)						
te la politica d Secretaria tiene	y dirigir las estrategias para la impleme de igualdad sustantiva. Por lo que las en como fin contribuir a lograr la igualda	cabo al intenor de la hombres. Para ello, se	al la Nombre (s) Lic. Yuri Alondra Garcia Villamuel						
sensibiliza a lo diarias, buscan México	s servidores públicos en la atención de do reducir asi la brecha entre el desarr	nero en su actividades ombres en la Ciudad de	Cargo	Di	rectora de Ad	ministración de Capital Humano			

ELABOR

Mtra. Guadalupe Estrada Sánchez

Directora de Finanzas en la Secretaría de Obras y Servicios

-/

M.A.P.P. Gerarde Calzada Sibilla Director General de Administración y Finanzas





经济企业的产品的		10.000 (A. 10.000 A.
l Responsable	07C001	SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS
	一种的工作	Planeación Estratégica Marco
servicios, equipamiento o coadyuvando a la preser	de la infraestructura vial y pa vación del medio ambiente (o la infraestructura urbana necesaria para cubrir sus necesidades, mediante una planeación integral respecto a la ejecución y supervisión de obras publicas y ra el transporte, el mejoramiento y mantenimiento de la imagen urbana, la producción en materia de pavimentos, así como la gestión de los residuos solidos, parantizando la prestación de todos los servicios públicos en coordinación con las alcaldías de una forma equitativa, conforme al marco normativo vigente y la sila.
ni por infraestructura par de la vivienda ha sido p adquisitivo mayor. Estos planificación que tome er de la Ciudad de México, al servicio de los interes planeación participativa o espacio público y el patr	a la movilidad. El esquema e rincipalmente para persona, e procesos de urbanización e cuenta la opinión de las y l incluido el Instituto de Vivier es del desarrollador inmobi de sus colonias, barrios y pu imonio cultural con la partic	in crecimiento acelerado de edificaciones para vivienda, oficinas y centros comerciales, que no ha ido acompañado por servicios y espacios públicos dignos de crecimiento se ha basado en muchos casos en la privatización del espacio público y en la indiferencia frente a la opinión de los ciudadanos. La promoción is de altos ingresos, fomentando procesos en los cuales la población original de un sector o barno es progresivamente desplazada por otra de un nivel excluyente han acelerado la ocupación de suelo el consa de riesgo y en asentamientos irregulares sobre el suelo de conservación. La falta de una os ciudadanos en su derecho a participar en los destinos de la ciudad ha generado un enojo social en la población. Por otro lado, el sistema de vivienda social da, debe modernizarse para resolver la carencia de espacios habitacionales eliminando el clientelismo político y el negocio. El espacio urbano no puede estariario, de la corrupción de los gobernantes y de la planificación del desarrollo con programas externos que no reconocen el derecho de los ciudadanos a la eblos. La ciudad requiere ordenamiento y planeación urbana con criterios sociales que promuevan la sustentabilidad y la equidad, que rescaten y potencien el ipación de sus habitantes. La labor de la iniciativa privada es necesaria y fundamental en el desarrollo de la ciudad, que rescaten y potencien el ipación de sus habitantes. La labor de la iniciativa privada es necesaria y fundamental en el desarrollo de la ciudad, que rescaten y potencien el derecho a la ciudad de todas y todos.
		e, a través de la ejecución de obras y servicios de calidad, refleje el compromiso de implementar una política que considere una ciudad innovadora y de funcional y sustentable, que permita proyectar a la ciudadanía la confianza de que habita en una ciudad de vanguardia para el beneficio de su poblacion
Dotar de espacios edi Incrementar la calidad Ampliar, construir y m Contar con ciclovias e Contar con la infraest Creación de un sisten Promover el manejo s Ampliar la cobertura d	ucativos a la población juver len los servicios de salud ol antener la infraestructura de en buen estado y adecuadas ructura vial adecuada y funcia na de infraestructura verde e ustentable de los residuos se le espacios culturales de la i	l transporte para reducir los tiempos de traslado de la población. , generando un espacio para la interconexión ciudadana ional en la Ciudad de México que reconstruya paulatinamente la red ecológica de la ciudad con un énfasis en corredores de polinización ólidos de la ciudad.
	Proporcionar a los habita servicios, equipamiento o coadyuvando a la preser rendición de cuentas par. La Ciudad de México ha ni por infraestructura par de la vivienda ha sido y adquisitivo mayor. Esto planificación que tome er de la Ciudad de México, al servicio de los interes planeación participativa o espacio público y el patrurbana incluyente que ga En la presente administr derechos, que cuente co De acuerdo a los Ejes Dotar de espacios ed Incrementar la calidad Ampliar, construir y m Contar con ciclovias e Contar con la infraesti Creación de un sisten Promover el manejo s Ampliar la cobertura de	Proporcionar a los habitantes de la Ciudad de México servicios, equipamiento de la infraestructura vial y pa coadyuvando a la preservación del medio ambiente o rendición de cuentas para el bienestar de la ciudadar la Ciudad de México ha tenido en los últimos años un por infraestructura para la movilidad. El esquema de la vivienda ha sido principalmente para persona adquisitivo mayor. Estos procesos de urbanización planificación que tome en cuenta la opinión de las vivienda de México, incluido el Instituto de Vivien al servicio de los intereses del desarrollador immobil planeación participativa de sus colonias, barrios y puespacio público y el patrimonio cultural con la particurbana incluyente que garantice la sustentabilidad y despacio público y el patrimonio, ser la Secretaria que derechos, que cuente con una infraestructura urbana De acuerdo a los Ejes Rectores del Programa de Dotar de espacios educativos a la población juver Incrementar la calidad en los servicios de salud ot Ampliar, construir y mantener la infraestructura de Contar con ciclovias en buen estado y adecuadas Contar con la infraestructura vial adecuada y func Creación de un sistema de infraestructura verde o Promover el manejo sustentable de los residuos s

					Programa Presup	uestario y s	u Alineac	ión				
Program	ma Presupuestario	NO	01			N001_CUMPLI	MIENTO DE L	OS PROGRAM	MAS DE PRO	OTECCIÓN CIVIL		
	Objetivo	Capacida	d de un sister	ma potencia	lmente expuesta a un peligro	o para resistir, asir	milar, adaptars	e y recuperars	de sus efe	ctos a corto plazo	y de manera ef	ciente
		EJE	5	C	ero Agresión y Más Seguri	dad						16
	Programa de Gobierno 2019- 2024	SUB EJE	3	Protección civil					n al Objetivo del Ilo Sostenible	Paz, justicia e instituciones sólidas		
1000	2001 - V. 2000 - V. 2001	SUBSUB EJE	1	Si	istema de Gestión Integral	de Riesgos		~~~~~			Faz, justicia	e instituciones solidas
Finalidad	1 Gob	ierno	Función	7	Asuntos De Orden Público Y De Seguridad Interior	Subfunción	2	Protecció	on Civil	Actividad Institucional	002	Gestión integral de riesgos en materia de protección civil

	Planeación Operativa
Problema Definido	Garantizar la continuidad del programa de Protección Civil en la Secretaría de Obras y Servicios del Gobierno de la Ciudad de México.
Población Objetivo o de Enfoque	Los trabajadores adscritos a la Secretaria, así como los visitantes a la misma que se presentan a laborar y contribuir a alcanzar los objetivos de la Secretaria.
Objetivos Operativos	Conformación de la brigada de Protección Civil. Coordinación entre las unidades administrativas que comparten el inmiueble donde se ubica la Secretaría.
Valor Público Generado	Los trabajadores adscritos así como los ciudadanos que acuden a las instalaciones de esta Secretaria, cuentan con un programa de Protección Civil el cual tiene como objetivo garantizar la seguridad e integridad física de los mismos. Lo que permitira estar en posibilidades de responder de forma oportuna ante cualquier situación o emergencia que se presente.







Programación BASE 2021

Unidad Responsable 07C001 SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS Plan de Acción del Programa Presupuestario Meta Física Unidad de Definición de la Meta Indicador de la Meta Medios de Verificación Proyectada Medida Registros administrativos de la Dirección de Recursos Materiales Abastecimientos de la Dirección General de Administración y Porcentaje de acciones destinadas a salvaguardar la integridad (Número de acciones realizadas) / (Número de Finanzas de la Secretaria de Obras y Servicios. fisica del personal y visitantes de la Secretaria de Obras y Acción Informe de Avance Trimestral acciones programadas) *100 Servicios 1er Trimestre Meta Programada 2do Trimestre Meta Programada 3er Trimestre Meta Programada 4to Trimestre Meta Programada Meta Proyectada a Mediano y Largo Plazo Valor Público previsto a mediano y largo plazo producto de la intervención gubernamental Eficientar el Programa de Protección Civil a nivel Gobierno de la Ciudad de México, ya que sino se llevaran a ca estas acciones en pro de salvaguardar la integridad física de las personas no estariamos preparados para enfren 5 cualquier tipo de contingencia lo que podría costar la perdida de vidas humanas, es por ello que las acciones materia de protección civil se llevan de manera permanente. Acción 1 Responsable(s) Dar cumplimiento en los estándares de protección civil en las instalaciones de trabajo de la Secretaria. Difusión, conocimiento y correcta aplicación de los protocolos emitidos por la autoridad competente de Nombre (s) Ing. Carlos Miguel Ricárdez Mendoza protección civil entre los servidores públicos adscritos a la Secretaria.

Cargo

Mtra. Guadalupe Estrada Sánchez

Actualización del programa de Protección Civil en la Secretaria de Obras y Servicios del Gobierno de la

ELABORÓ

Directora de Finanzas en la Secretaría de Obras y Servicios

M.A.P.P. Gera do Calzada Sibilla Director General de Administración y Finanzas

Director de Recursos Materiales, Abastecimiento y Servicios

AUTORIZO





Programación BASE 2021

Unidad	l Responsable	, 07C001	SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS						
			Planeación Estratégica Marco						
Mislón	servicios, equipamiento coadyuvando a la prese	de la infraestructura vial y p	co la infraestructura urbana necesaria para cubrir sus necesidades, mediante una planeación integral respecto a la ejecución y supervisión de obras publicas y ara el transporte, el mejoramiento y mantenimiento de la imagen urbana, la producción en materia de pavimentos, así como la gestión de los residuos sólidos garantizando la prestación de todos los servicios públicos en coordinación con las alcaldías de una forma equitativa, conforme al marco normativo vigente y la nía.						
Diagnóstico General	Ciudad de México una c gobierno y la sociedad, la La inversión privada y : hablamos de invertir pa derecho a un medio an prevención frente a riese derechos humanos plen Ciudad. La falta de una	iudad de derechos como facia planeación de la ciudad y social es fundamental, pero tar agrantizar la educación, ibiente sano, la cultura y el gos, el derecho a una recor os, en especial para las mu planeación en el crecimiente	lar la inercia del quehacer público a partir de dos elementos que definen nuestro proyecto, innovación y derechos. El eje de este proyecto radica en hacer de la ctor esencial para acortar desigualdades, proveer acceso a derechos y prosperidad compartida. La inversión privada y social es fundamental, pero es tarea de es menester de éste, invertir para garantizar los derechos de todos los que habitan esta ciudad es teneres de deste, invertir para garantizar los derechos. Cuando decimos derechos la salud, la vivienda, la alimentación. El derecho a un desarrollo urbano y económico incluyente, el espacio público y las áreas verdes como un derecho, el deporte como derechos, el derecho a la memora histórica, el derecho al algua y al saneamiento, el derecho a una movilidad sustentable, el derecho a la fisician, el derecho a una ciudad segura, el derecho a la la justicia y la libertad de reunión y de expresión, el derecho al democracia participativa, los istrucción digina, el derecho al una ciudad segura, el derecho a la la istrucción del expresión, el derecho a la democracia participativa, los ieres, las personas LGBTTTIQA, personas con alguna discapacidad y los derechos de los pueblos originarios y comunidades indigenas residentes en nuestra o urbanos en epocas pasadas, derivo en deficiencias de servicios públicos y en consecuencia nos encontramos ante la perdida y deterioro del espacio publico itantes y visitantes de infraestructura y servicios eficientes y eficaces que contribuyan a mejorar su calidad de vida.						
Visión			ue, a través de la ejecución de obras y servicios de calidad, refleje el compromiso de implementar una politica que considere una ciudad innovadora y de a funcional y sustentable, que permita proyectar a la ciudadanía la confianza de que habita en una ciudad de vanguardia para el beneficio de su población						
Objetivo Estratégico	Dotar de espacios ed Incrementar la calida Ampliar, construir y n Contar con ciclovias Contar con la infraes Creación de un siste Promover el manejo Ampliar la cobertura	fucativos a la población juve d en los servicios de salud o nantener la infraestructura di en buen estado y adecuada tructura vial adecuada y fun- ma de infraestructura verde sustentable de los residuos de espacios culturales de la	Cobierno 2019-2024, la Secretaria cuenta con los siguientes objetivos inil, para brindar una educación de alta calidad que coadyuve a la satisfacción y promoción de las expectativas educativas otorgados por el Gobierno de la Ciudad de México. el transporte para reducir los tiempos de traslado de la población. s, generando un espacio para la interconexión ciudadana. cional en la Ciudad de México. que reconstruya paulatinamente la red ecológica de la ciudad con un énfasis en corredores de polinización. sólidos de la ciudad. Ciudad de México a la población en general. iciones estructurales para brindar seguridad y un medio ambiente agradable a los servidores públicos para el buen desempeño de sus funciones.						

Prograi	na Presupuestario	C001 O001_ACTIVIDADES DE APOYO A LA FUNCIÓN PÚBLICA Y BUEN GOBIERNO									
	Objetivo	institucionale	s que permi	tan el fortale		valores necesarios			ue rinda cuentas a la sociec inción pública honesta, que		
		EJE 6 Ciencia, Innovación y Transparencia									16
	Programa de Gobierno 2019- 2024	SUB EJE	3	Gol	bierno Abierto				Alineación al Objetivo del Desarrollo Sostenible	Day ineticin	e instituciones sólidas
53.13.33.53.		SUBSUB EJE	2	Cor	ntroles al ejercicio del go	obierno				Paz, justicia	e instituciones solidas
Finalidad	Finalidad 1 Gobierno Función				Coordinación De La Política De Gobierno	Subfunción	4 .	Función Pú	ablica Actividad Institucional	001	Función pública y buen gobierno
Pro	blema Definido	Garantizar el	l Estado de D	erecho, trans	Planea parente, responsable y ef	ción Operat		ciedad de la Ciud	lad de México.		
Población	Objetivo o de Enfoque	Los trabajado	ores adscrito:	s a la Secreta	iria, para lograr una funció	n pública honesta	y contribuir a al	lcanzar los objeti	ivos de la Secretaria.		
Obje	tivos Operativos				una función pública hones gestión y utilización de los						

Programa Presupuestario y su Alineación



Valor Público Generado

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS SUBSECRETARÍA DE EGRESOS



Programación 2021

		BASE 202
Unidad Responsable	07C001	SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS

Crear conciencia en los trabajadores adscritos a la Secretaria, con el fin de construir un gobierno fundamentado en el Estado de Derecho, transparente, responsable y eficiente, quanda cuentas a la sociedad, mediante la creación de mecanismos institucionales que permitan el fortalecimiento de prácticas y valores necesarios para la existencia de una funcion pública honesta, que transparente y divulgue activamente la información sobre su gestión, y el ejercicio de los recursos públicos

Meta Fisica Proyectada	Definición de la f	Meta	Indicad	or de la Meta	Unidad de Medida	5.	Medios de Verificación		
. 4	Porcentaje de informes destinados a sobre el ejercicio de los recursos pub Obras y Servicios.		realizados) / (Número	orogramático-presupuestales de informes programático- s programados) *100	Acción	Registros administrativos de la Dirección de Recursos Mat Abastecimientos de la Dirección General de Administración Finanzas de la Secretaría de Obras y Servicios. Informe de Avance Trimestral			
1er	Trimestre Meta Programada	2do Trimestre Mo	ta Programada	3er Trimestre	Meta Programada		4to Trimestre Meta Programada		
	1	2			3		4		
	Meta Proyectada a Me	diano y Largo Plazo		Valor Público previsto a mediano y largo plazo producto de la intervención gubernamental					
	5			rinda cuentas a la socieda	d, mediante la crea arios para la exist	ción de mecanism encia de una fun	e Derecho, transparente, responsable y eficiente, nos institucionales que permitan el fortalecimiento ición pública honesta, que transparente y divul recursos públicos		
	Número de Accion	es a Desarrollar		1 Acción	AND MARKET	ASSESS VALUE			
	Acció	n 1		Responsable(s)					
nda cuentas ontinua de lo:	obierno fundamentado en el Estado de I a la sociedad. A través de un program s procesos derivados de auditorias, los	a de control interno, que s manuales y lineamientos p	se enfoque en la mejora ara el fortalecimiento de	Nombre (s)		Ing. Carlos Migu	uel Ricărdez Mendoza		
is capacidad	es al interior de la Secretaria, que pe Así también, se consideran todo tipo	las metas y objetivos		Cargo Director de Recursos Matenales, Abastecimiento y Servicios					

n Funcional del Gasto que agrupa los gastos según los propósitos u objetivos socioeconómicos que se persiguen y agrupan los gastos de acuerdo a las funciones a que destinan sus recursos. Debido a que la 2 Desarrollo Social 2 Vivienda y Servicios a la Comunidad 5 Vivienda no es acorde con lo que realiza la actividad institucional.

Mtra. Guadalupe Estrada Sánchez

Directora de Finanzas en la Secretaría de Obras y Servicios

AUTORIZO

M.A.P.P. Geragio Calzada Sibilla Director General de Administración y Finanzas





Unidad	Responsable	07C001	SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS
	友性的 "你		Planeación Estratégica Marco
Misión	servicios, equipamiento de coadyuvando a la preserv	e la infraestructura vial y para el tra	nestructura urbana necesaria para cubrir sus necesidades, mediante una planeación integral respecto a la ejecución y supervisión de obras publicas y Insporte, el mejoramiento y mantenimiento de la imagen urbana, la producción en materia de pavimentos, así como la gestión de los residuos sólidos, ando la prestación de todos los servicios públicos en coordinación con las alcaldías de una forma equitativa, conforme al marco normativo vigente y la prestación de todos los servicios públicos en coordinación con las alcaldías de una forma equitativa, conforme al marco normativo vigente y la prestación de todos los servicios públicos en coordinación con las alcaldías de una forma equitativa, conforme al marco normativo vigente y la prestación de todos los servicios públicos en coordinación con las alcaldías de una forma equitativa, conforme al marco normativo vigente y la prestación de todos los servicios públicos en coordinación con las alcaldías de una forma equitativa, conforme al marco normativo vigente y la prestación de todos los servicios públicos en coordinación con las alcaldías de una forma equitativa, conforme al marco normativo vigente y la prestación de todos las servicios públicos en coordinación con las alcaldías de una forma equitativa, conforme al marco normativo vigente y la presentación de todos las servicios públicos en coordinación con la servición de la lación de la lación de la lación de l
Diagnóstico	ni por infraestructura para de la vivienda ha sido pr adquisitivo mayor. Estos planificación que tome en de la Ciudad de México, ir al servicio de los interese planeación participativa de espacio público y el patris	la movilidad. El esquema de creci inicipalmente para personas de al procesos de urbanización excluy cuenta la opinión de las y los ciuda ncluido el Instituto de Vivienda, deb es del desarrollador inmobiliario, de e sus colonias, barrios y pueblos. L	miento acelerado de edificaciones para vivienda, oficinas y centros comerciales, que no ha ido acompañado por servicios y espacios publicos dignos, miento se ha basado en muchos casos en la privatización del espacio público y en la indiferencia frente a la opinión de los ciudadanos. La promoción tos ingresos, fomentando procesos en los cuales la población original de un sector o barrio es progresivamente desplazada por otra de un nivel ente han acelerado la ocupación de suelo en zonas de riesgo y en asentamientos irregulares sobre el suelo de conservación. La falta de una idanos en su derecho a participar en los destinos de la ciudad ha generado un enojo social en la población. Por otro lado, el sistema de vivienda social e modernizarse para resolver la carencia de espacios habitacionales eliminando el clientelismo político y el negocio. El espacio urbano no puede estar e la corrupción de los gobernantes y de la planificación del desarrollo con programas externos que no reconocen el derecho de los ciudadanos a la a ciudad requiere ordenamiento y planeación urbana con criterios sociales que promuevan la sustentabilidad y la equidad, que rescaten y potencien el de sus habitantes. La labor de la iniciativa privada es necesaria y fundamental en el desarrollo de la ciudad, pero en un esquema de planificación ho a la ciudad de todas y todos.
Visión			vés de la ejecución de obras y servicios de calidad, refleje el compromiso de implementar una politica que considere una ciudad innovadora y de nal y sustentable, que permita proyectar a la ciudadanía la confianza de que habita en una ciudad de vanguardia para el beneficio de su población
Objetivo Estratégico	Dotar de espacios edu Ampliar, construir y ma Contar con ciclovias er Contar con la infraestr Creación de un sistem Promover el manejo su Ampliar la cobertura de	cativos a la población juvenil, para intener la infraestructura del transp n buen estado y adecuadas, gener- uctura vial adecuada y funcional en a de infraestructura verde que reco justentable de los residuos sólidos de e espacios culturales de la Ciudad de	instruya paulatinamente la red ecológica de la ciudad con un énfasis en corredores de polinización.

Program	a Presupuestario	M	001			M001	_ACTIVIDADES	DE APOYO	ADMINISTR	OVITA		
	Objetivo	Cubrir sueld	fos, salarios y	prestacione	es del personal contratado c	onforme al calenda	ario de pago.					
		EJE	2	Ci	udad Sustentable							9
Alineación al Programa de Gobierno 2019- 2024		SUB EJE	2	Desarrollo urbano sustentable e incluyente				Alineación al Objetivo del Desarrollo Sostenible			nnovación e infraestructuras	
		SUBSUB EJE	2		npliación de parques, esp banos	acios públicos y	mejora de servi	icios			industria, inn	ovacion e infraestructuras
Finalidad	3 Desarrollo	Económico	Función		Minería, Manufacturas Y Construcción	Subfunción	3	Constru	icción	Actividad Institucional	104	Administración de capit humano

	Planeación Operativa
Problema Definido	Evaluar y Validar el presupuesto del capitulo 1000 "Servicios Personales" para garantizar el pago de nómina y prestaciones al personal
Población Objetivo o de Enfoque	Personas que emplea la Secretaria de Obras y Servicios
Objetivos Operativos	Establecer acciones encaminadas a la contratacion, integracion, capacitacion, pago de sueldos, prestaciones y seguridad en el empleo.
Valor Público Generado	Garantizar conforme a las disposiciones aplicables y conforme al calendario de pago los sueldos, salarios, prestaciones económicas y sociales, del personal contratado.





Programación BASE 2021

Unidad Responsable 07C001			SECRETAR	IÁ DE OBRA	S Y SERV	ricios			
			Pl	an de Acción de	Programa Presu	puestario		PROPERTY OF THE PROPERTY OF THE	
Meta Física Proyectada	Defini	ción de la Meta		251 10/42-12	or de la Meta	Unidad de Medida		Medios de Verificación	
5906	Porcentaje de pagos a trab Obras y Servicios	rcentaje de pagos a trabajadores adscritos a la Secretaria de Secretaria de Obras y ras y Servicios trabajadores autorizado			trabajadores adscritos a la y Servicios) / (Número de a os a la Secretaria de Obras icios) *100		Humano de Secretaria d	iistrativos de la Dirección de Administración de Cap Dirección General de Administración y Finanzas de bras y Servicios. Ince Trimestral	
1er Trimestre Meta Programada 2do Trimestre Meta Program				eta Programada	3er Trimestre Meta Programada 4to Trimestre Meta P			4to Trimestre Meta Programada	
	5,906 5,9			06	5,906			5,906	
	Meta Proyec	tada a Median	o y Largo Plazo		Valor Público pres	visto a mediano	y largo plazo	producto de la intervención gubernamental	
		5,906				Gobierno de la Ciud	lad de México.	sueldos, salarios, prestaciones económicas y sociales La meta programada a mediano y largo plazo es la mi evas plazas	
	Número	de Acciones a	Desarrollar		1 Acción		S SUNDAN		
		Acción 1					Respons	able(s)	
Establecer y coordinar acciones, procedimientos y lineamientos, a efecto de lograr una mayor eficiencia en os procesos administrativos de las áreas que integran la Secretaria de Obras y Servicios. La adecuada y expedita administración de recursos, amplia las probabilidades de ofrecer más y mejores servicios, así				Nombre (s)		Lic. Yuri Alondra Garcia Villarruel			
omo evitar po e esta secre arantizar el p	sibles medidas pecuniarias y taria, dingidos a satisfacer ago de los sueldos, salarios a gestión mas eficiente de los	medidas de apre las necesidades , prestaciones ec	emio más enérgicas e s de la población de	n contra de los intereses e la Ciudad de México		C	rectora de Adr	ministración de Capital Humano	

Mtra. Guadalupe Estrada Sánchez Directora de Finanzas en la Secretaría de Obras y Servicios

B

M.A.P.P. Gerardo Calzada Sibilla Director General de Administración y Finanzas

AUTORIZ





Unidad	d Responsable	07C001	SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS
	See a to be the first		Planeación Estratégica Marco
Misión	servicios, equipamiento d coadyuvando a la presen	e la infraestructura vial y par	la infraestructura urbana necesaria para cubrir sus necesidades, mediante una planeación integral respecto a la ejecución y supervisión de obras publicas y a el transporte, el mejoramiento y mantenimiento de la imagen urbana, la producción en materia de pavimentos, así como la gestión de los residuos solidos, arantizando la prestación de todos los servicios públicos en coordinación con las alcaldías de una forma equitativa, conforme al marco normativo vigente y la a.
Diagnóstico General	ni por infraestructura para de la vivienda ha sido p adquisitivo mayor. Estos planificación que tome en de la Ciudad de México, i al servicio de los interes- planeación participativa d espacio publico y el patri	a la movilidad. El esquema de inncipalmente para personas procesos de urbanización cuenta la opinión de las y los incluido el Instituto de Viviend es del desarrollador inmobilia e sus colonias, barrios y pue monio cultural con la particip monio cultural con la particip	e crecimiento acelerado de edificaciones para vivienda, oficinas y centros comerciales, que no ha ido acompañado por servicios y espacios públicos dignos, e crecimiento se ha basado en muchos casos en la privatización del espacio público y en la indiferencia frente a la opinión de los ciudadanos. La promoción de altos ingresos, fomentando procesos en los cuales la población original de un sector o barrio es progresivamente desplazada por otra de un nivel excluyente han acelerado la ocupación de suelo en zonas de riesgo y en asentamientos irregulares sobre el suelo de conservación. La falta de uma se ciudadanos en su derecho a participar en los destinos de la ciudad ha generado un enjoj social en la población. Por otro lado, el sistema de vivienda social a, debe modernizarse para resolver la carencia de espacios habitacionales eliminando el clientelismo político y el negocio. El espacio urbano no puede estar into, de la corrupción de los gobernantes y de la planificación del desarrollo con programas externos que no reconocen el derecho de los ciudadanos a la blos. La ciudad requiere ordenamiento y planeación urbana con criterios sociales que promuevan la sustentabilidad y la equidad, que rescaten y potencien el pación de sus habitantes. La labor de la iniciativa privada es necesaria y fundamental en el desarrollo de la ciudad, pero en un esquema de planificación derecho a la ciudad de todas y todos.
Visión			, a través de la ejecución de obras y servicios de calidad, refleje el compromiso de implementar una política que considere una ciudad innovadora y de funcional y sustentable, que permita proyectar a la ciudadanía la confianza de que habita en una ciudad de vanguardia para el beneficio de su población.
Objetivo Estratégico	Dotar de espacios edu Ampliar, construir y ma Contar con ciclovias e Contar con la infraestr Creación de un sistem Promover el manejo si Ampliar la cobertura d	icativos a la población juvenil intener la infraestructura del i n buen estado y adecuadas, uctura vial adecuada y funcio a de infraestructura verde qui ustentable de los residuos só e espacios culturales de la Ci	e reconstruya paulatinamente la red ecológica de la ciudad con un énfasis en corredores de polinización.

Program	na Presupuestario	ко	10		K010	_CONSTRUCCIO	N, MANTENIN	MIENTO Y AMP	LIACIÓN DE ED	IFICIOS PÚB	LICOS	
	Objetivo	Construcc	ión, rehabilit	ación y mante	enimiento de edificaciones p	ara vivenda, ofic	inas y edificios	publicos.	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·			
2019- 2024		EJE	2							11		
		SUB EJE	2				Alineación al O Desarrollo So					
		SUBSUB EJE	2					Ciudades y comunidades sostenibles				
Finalidad	3 Desarrollo	Económico	Función	4	Minería, Manufacturas Y Construcción	Subfunción	3	Constru	ICCION .	Actividad stitucional	024	Construcción y supervisión de infraestructura públic

	Planeación Operativa
Problema Definido	La Ciudad de México está densamente poblada, por lo que es necesario tener una infraestructura pública en las mejores condiciones posibles
Población Objetivo o de Enfoque	El programa de Construcción, mantenimiento y ampliación de edificios públicos tiene por finalidad ejecutar las obras públicas que sean encomendadas para la atención y servicio de 8.855 millones de habitantes.
Objetivos Operativos	Proyectar, construir y supervisar la construcción de edificios públicos y obras especiales que queden a cargo de la Dependencia







Programación BASE 2021

Unidad Responsable

Valor Público Generado

07C001

SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS

Con la construcción y rehabilitación de los Mercados la Merced y San cosme, se permitira que los habitantes de la Ciudad de Mexico cuenten con edicios públicos funcionales

dignos, seguros y accesibles que permitan una integración social y un abasto de alimentos permanente.

Para los edificios públicos destinado a la recreación cultura, como es el caso del FARO Cosmos y los que integran el Complejo Bosque de Chapultepec, se llevaran a cabo trabajo: de rehabilitación de sus instalaciones, así como su interconexión a través de senderos que cuenten con iluminación, a fin de que la población de la Ciudad de México, tengan acce

a espacios educativos, de tecnología y de comunicación que incentiven a un desarrollo cultural.

La Construcción de la Ciudad Policial, tiene el propósito de optimizar el funcionamiento de sus estructuras a favor de la ciudadanía y de la consignación de los delitos establecer la condiciones necesarias para la protección jurídica de los habitantes de la Ciudad de México en su integridad física y patrimonio, mediante la obligación de optimizar el sistema de procuración de justicia, que propicie un ambiente de confianza y certeza para el desarrollo social y económico.

Meta Fisica Proyectada	Definición de la	Meta	Indic	ador de la Meta	Unidad de Medida	Medios de Verificación		
10%	Mide el porcentaje en la Construcción de Espacios Públicos en la Ciudad de México (Espacios públicos o programados a cons			construidos/ espacios público struir)*100	S Porcentaje	https://www.transparencia.cdmc.gob.mu/secretaria.de-obras-y-sen		
1er T	rimestre Meta Programada	2do Trimestre M	eta Programada	3er Trimestre Meta Programada 4to Trimestre Meta Pro				
	2%	4	%	7% 10%				
	Meta Proyectada a Mo	ediano y Largo Plazo		Valor Público pre	visto a mediano y	largo plazo producto de la intervención gubernamental		
70%				Edificios públicos nuevos de México	o rehabilitados, con in	nstalaciones operables y de facila acceso a los habitantes de la Cit		
	Número de Accion		河南大学 计图	5 Acciones		Responsable(s)		
	Accid			Nombre (s)	Nombre (s) Mtro. Efrain Álvarez Martinez			
	Construcción y rehabilitación del Mercado de la Merced "Nave Mayor"				Dire	ector de Construcción de Obras Públicas "D"		
	Acció	on 2				Responsable(s)		
				Nombre (s)	Nombre (s) Ing. Francisco Máximo Izquierdo Ortiz			
	Rehabilitación e interconexión de mu	iseos del Bosque de Chap	ultepec	Cargo Director de Construcción de Obras Públicas "A"				
	Acció	n 3		Responsable(s)				
				Nombre (s)	ombre (s) Mtro. Efrain Álvarez Martinez			
	Construcción y rehabilitación	i dei Mercado San cosme		Cargo Director de Construcción de Obras Públicas "D"				
	Acció	on 4	- 1 /k a = 1	Responsable(s)				
	2a etapa de la construcción de la "E	liant Pauli on al EARO CO	SMOS	Nombre (s)		Mtro. Efrain Álvarez Martinez		
	za erapa de la construcción de la lo	lack box en el PARO CO:	SMOS	Cargo	Cargo Director de Construcción de Obras Públicas "D"			
	Acció	on 5			1	Responsable(s)		
	Construcción de la	Curdad Religial		Nombre (s)		Ing. Carlos Arceo Castañeda		
	Construcción de la	Ciddad Policial		Cargo Director de Construcción de Obras Públicas "C"				

Mtra. Guadalupe Estrada Sánchez

Directora de Finanzas en la Secretaría de Obras y Servicios

AUTORIZÓ

ardo Calzada Sibilla Administración y Finanzas





Unidad	Responsable	07C001	SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS
			Planeación Estratégica Marco
Misión	coadyuvando a la preser	e la infraestructura vial y pa	o la infraestructura urbana necesaria para cubrir sus necesidades, mediante una planeación integral respecto a la ejecución y supervisión de obras publicas y ara el transporte, el mejoramiento y mantenimiento de la imagen urbana, la producción en materia de pavimentos, así como la gestión de los residuos sólidos, garantizando la prestación de todos los servicios públicos en coordinación con las alcaldías de una forma equitativa, conforme al marco normativo vigente y la nía.
Diagnóstico General	ni por infraestructura para de la vivienda ha sido p adquistitvo mayor. Estos planificación que tome en de la Ciudad de México, i al servicio de los interes: planeación participativa de espacio público y el patr.	a la movilidad. El esquema i rincipalmente para persona procesos de urbanización cuenta la opinión de las y l ncluido el Instituto de Vivien es del desarrollador inmobil e sus colonias, barrios y pu monio cultural con la partic	un crecimiento acelerado de edificaciones para vivienda, oficinas y centros comerciales, que no ha ido acompañado por servicios y espacios públicos dignos, de crecimiento se ha basado en muchos casos en la privatización del espacio público y en la indiferencia frente a la opinión de los ciudadanos. La promoción as de altos ingresos, fomentando procesos en los cuales la población original de un sector o barrio es progresivamente desplazada por otra de un nivel excluyente han acelerado la ocupación de suelo en zonas de riesgo y en asentamientos irregulares sobre el suelo de conservación. La falta de una osciudadanos en su derecho a participar en los destinos de la ciudad ha generado un enojo social en la población. Por otro lado, el sistema de vivienda social ida, debe modernizarse para resolver la carencia de espacios habitacionales eliminando el clientelismo político y el negocio. El espacio urbano no puede estar liario, de la corrupción de los gobernantes y de la planificación del desarrollo con programas externos que no reconocen el derecho de los ciudadanos a la ideblos. La ciudad requiere ordenamiento y planeación urbana con criterios sociales que promuevan la sustentabilidad y la equidad, que rescaten y potencien el pipación de sus habitantes. La labor de la iniciativa privada es necesaria y fundamental en el desarrollo de la ciudad, pero en un esquema de planificación el derecho a la ciudad de todas y todos.
Visión	En la presente administr derechos, que cuente coi	ación, ser la Secretaría qu n una infraestructura urbana	e, a través de la ejecución de obras y servicios de calidad, refleje el compromiso de implementar una política que considere una ciudad innovadora y de i funcional y sustentable, que permita proyectar a la ciudadanía la confianza de que habita en una ciudad de vanguardia para el beneficio de su población.
Objetivo Estratégico	Dotar de espacios edu Ampliar, construir y ma Contar con ciclovias e Contar con la infraestr Creación de un sistem Promover el manejo si Ampliar la cobertura d	icativos a la población juver intener la infraestructura de n buen estado y adecuadas uctura vial adecuada y func a de infraestructura verde o istentable de los residuos s e espacios culturales de la 6	Gobierno 2019-2024, la Secretaria de Obras y Servicios cuenta con los siguientes objetivos. Il, para brindar una educación de alta calidad que coadyuve a la satisfacción y promoción de las expectativas educativas el transporte para reducir los tiempos de traslado de la población. Is, generando un espacio para la interconexión ciudadana ional en la Ciudad de México. In erconstruya paulatinamente la red ecológica de la ciudad con un énfasis en corredores de polinización dididos de la ciudad. Ciudad de México a la población en general ciones estructurales para brindar seguridad y un medio ambiente agradable a los servidores públicos para el buen desempeño de sus funciones

State of state of the state of			Programa Presu	puestario y su Alinead	lón				
Programa Presupuestario	~ .кс	007	K007_SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO CABLEBÚS						
Objetivo	Los sister ciudadani		nas y proyectos de movilidad se orientarán a incrementar la accesibilidad, disminuir los tiempos de traslado y garantizar viajes cómodos y seguros para toda la						
	EJE	3	Más y Mejor Movilidad			11			
Alineación al Programa de Gobierno 2019- 2024	SUB EJE	EJE 1 Integrar			Alineación al Objetivo del Desarrollo Sostenible	Ciudades y comunidades sostenibles			
	SUBSUB EJE 2 Expansión de la cobertura de redes de transporte masivo				Cludades y comunida	Ciudades y confunidades sostenibles			
Finalidad 2 Desarrollo Social		Función	2 Vivienda Y Servicios A La Comunidad	Subfunción Desarrollo Comunitario		omunitario Actividad Institucional	245 . infrae	npliación de structura para el sporte publico	
			Planea	ción Operativa				all talk	
Problema Definido	Existen 349 kilómetros de Metro y Metrobús operando dentro de la Ciudad de México, la población que vive a una distancia caminable a éstos, es de 4 5 millones de personas, cual deja amplias zonas del oriente y zonas de serranías de la ciudad sin acceso directo a redes de transporte masivo. Esto genera largos tiempos de traslado y la multiplicació transbordos para gran parte de la población de escasos recursos que vive en las penferias.						personas, lo		
	transbord	os para gran	parte de la población de escasos recur	sos que vive en las penferias.		e masivo - Esto genera largos	tiempos de trastado y la	multiplicación de	
Población Objetivo o de Enfoque	Zonas de Linea 1 C	bajos ingreso	os ubicadas en serranías de dificil acce ios Verdes de la Ciudad de México a Catarina-Constitución de 1917 de la C	so y con barreras urbanas a su a		masivo Esio genera largos	ucinpos de assado y la	nutiplicación de	







Programación BASE 2021

Unidad	l Responsable	07C001		SECRETAI	RÍA DE OBRAS Y SE	RVICIOS		
Valor F	² úblico Generado	Construcción de infraestructura p	para el Sistema Cablebús.	ę ši	10			
Meta Fisica Proyectada	Defi	nición de la Meta	Plan de Acción de Indicad	Programa Presu or de la Meta	upuestario Unidad de Medida	Medios de Verificación		
0.4%	Mide el porcentaje de una mayor cobertura c	infraestructura complementaria para le Red de Transporte		(Avance del proyecto de transporte Cablebús construido/Meta del proyecto de transporte Cablebús)*100		Reportes de Avance del Proyecto		
1er 1	i Frimestre Meta Programa	da 2do Trimestr	e Meta Programada	a 3er Trimestre Meta Programada 4to Trimestre Meta Progr				
	0.05%		0.20%		0.40%			
	Meta Proy	ectada a Mediano y Largo Plazo)	Valor Público previsto a mediano y largo plazo producto de la intervención gubernamental				
	1.6%				Construcción de infraestructura para el Sistema Cablebús			
	Núme	ro de Acciones a Desarrollar		2 Acciones				
		Acción 1			Respo	onsable(s)		
Construcción d Ciudad de Méx		ndios Verdes, del Sistema de Trans	porte Público Cablebús de la	Nombre (s)	In	g. Hugo Flores Sánchez		
				Cargo	Director Ge	eneral de Obras para el Transporte		
		Acción 2			Respo	onsable(s)		

Nombre (s)

Cargo

Aluk

Público Cablebús de la Ciudad de México

Mtra. Guadalupe Estrada Sánchez

Construcción de la Linea 2 Sierra de Santa Catarina-Constitución de 1917, del Sistema de Transporte

Directora de Finanzas en la Secretaría de Obras y Servicios

M.A.P.P. Gerardo Calzada Sibilla Director General de Alministración y Finanzas

Ing. Hugo Flores Sánchez

Director General de Obras para el Transporte

AUTORI





Unidad	l Responsable	· 07C001	SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS
			Planeación Estratégica Marco
Mislón	coadyuvando a la preser	de la infraestructura vial y para e	nfraestructura urbana necesaria para cubrir sus necesidades, mediante una planeación integral respecto a la ejecución y supervisión de obras publicas y I transporte, el mejoramiento y mantenimiento de la imagen urbana, la producción en materia de pavimentos, así como la gestión de los residuos solidos ntizando la prestación de todos los servicios públicos en coordinación con las alcaldías de una forma equitativa, conforme al marco normativo vigente y la
Diagnóstico General	ni por infraestructura par de la vivienda ha sido p adquisitivo mayor. Estos planificación que tome er de la Ciudad de México, al servicio de los interes planeación participativa o espacio público y el patr	a la movilidad. El esquema de cr orincipalmente para personas de 6 procesos de urbanización exc o cuenta la opinión de las y los ci incluido el Instituto de Vivienda, o es del desarrollador inmobiliario, de sus colonias, barrios y pueblos imonio cultural con la participaci imonio cultural con la participaci	ecimiento acelerado de edificaciones para vivienda, oficinas y centros comerciales, que no ha ido acompañado por servicios y espacios públicos dignos ecimiento se ha basado en muchos casos en la privatización del espacio público y en la indiferencia frente a la opinión de los ciudadanos. La promoción e altos ingresos, fomentando procesos en los cuales la población original de un sector o barrio es progresivamente desplazada por otra de un nivel diuyente han acelerado la ocupación de suelo en zonas de riesgo y en asentamientos irregulares sobre el suelo de conservación. La falta de una udadanos en su derecho a participar en los destinos de la ciudada ha generado un enojo social en la población. Por otro lado, el sistema de vivienda social debe modernizarse para resolver la carencia de espacios habitacionales eliminando el clientelismo político y el negocio. El espacio urbano no puede estar, de la corrupción de los gobernantes y de la planificación del desarrollo con programas externos que no reconocen el derecho de los ciudadanos a la se La ciudad requiere ordenamiento y planeación urbana con criterios sociales que promuevan la sustentabilidad y la equidad, que rescaten y potencien el don de sus habitantes. La labor de la iniciativa privada es necesaria y fundamental en el desarrollo de la ciudad, pero en un esquema de planificacion recho a la ciudad de todas y todos.
Visión	En la presente administr derechos, que cuente co	ración, ser la Secretaria que, a n una infraestructura urbana fund	través de la ejecución de obras y servicios de calidad, refieje el compromiso de implementar una politica que considere una ciudad innovadora y de cional y sustentable, que permita proyectar a la ciudadanía la confianza de que habita en una ciudad de vanguardia para el beneficio de su población
gges rafig	Dotar de espacios ede Ampliar, construir y m	ucativos a la población juvenil, pa antener la infraestructura del trar	emo 2019-2024, la Secretaria de Obras y Servicios cuenta con los siguientes objetivos: ara brindar una educación de alta calidad que coadyuve a la satisfacción y promoción de las expectativas educativas asporte para reducir los tiempos de traslado de la población terando un espacio para la interconexión ciudadana
Objetivo Estratégico	Contar con la infraestr Creación de un sistem Promover el manejo s	ructura vial adecuada y funcional na de infraestructura verde que re ustentable de los residuos sólido	en la Ciudad de México. econstruya paulatinamente la red ecológica de la ciudad con un énfasis en corredores de polinización

				Programa Presu	puestario y	su Alinead	ión	是到特別			
Programa Presupuestario	ко	08	K008_AMPLIACIÓN, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DEL ALUMBRADO PÚBLICO								
Objetivo	Mejorar la de la infra	a calidad de lo restructura de	s servicios p I sistema de	públicos para contribuir al b alumbrado público	bienestar y segurid	ad ciudadana, i	mediante accio	nes de mant	enimiento preven	tivo y correctivo	asi como de renovación
2599 IDA: 0099 Historica	EJE	2	Cit	udad Sustentable						11	
Alineación al Programa de Gobierno 2019- 2024	SUB EJE	Ampliación de parques espacios públicos y majora de servicios			pano sustentable e incluyente			Alineación al Objetivo del Desarrollo Sostenible		Ciudades y comunidades sostenibles	
	SUBSUB EJE						Cidades y contunidades sosienibles				
Finalidad 2 Desarro	ollo Social	Función	2	Vivienda Y Servicios A La Comunidad	Subfunción	4	Alumbrado	Público	Actividad Institucional	024	Construcción y supervisión de infraestructura pública
77.80	.			Planea	ición Opera	iva					
Problema Definido				solver el presente program. los daños y desgastes y/o							
Población Objetivo o de Enfoque	Habitante	s y visitantes	de la Ciudad	I de Mexico							







Programación BASE 2021

Inidad Responsable	07C001	SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS
Objetivos Operativos		rado público en vialidades primarias de la CDMX. omo parques, corredores, senderos, bosques urbanos y zoológicos.
Valor Público Generado	Con el mantenimiento de alumbrado público	o se garantizará un cruce seguro de los peatones.

Meta Fisica Proyectada	Definición de la	Meta	Indicac	dor de la Meta	Unidad de Medida	Medios de Verificación	
100%	Renovación y mantenimiento del total de la infraestruc servicio de alumbrado público.			os/Número total de puntos de rial primaria y espacios públicos 100	Porcentaje	Informes mensuales del mantenimiento a la infraestructura d alumbrado público. Informe Mensual del Avance físico financiero de obra públic	
1er T	rimestre Meta Programada	2do Trimestre N	leta Programada	3er Trimestre Me	ta Programada	4to Trimestre Meta Programada	
	25%	50	0%	75	%	100%	
	Meta Proyectada a Me	ediano y Largo Plazo		Valor Público previsto	a mediano y	argo plazo producto de la intervención gubernamenta	

Sistema de alumbrado público renovado acorde a las necesidades de bienestar y seguridad de los habitantes de	3
Ciudad de México.	

Número de Acciones a Desarrollar	1 Acción	CONTRACTOR OF THE STATE OF THE		
Acción 1	Responsable(s)			
Sustitución de luminarios de aditivos metálicos cerámicos por tecnología led. Mantenimiento preventivo y correctivo de la infraestructura del servicio de alumbrado público.	Nombre (s)	D.I. José Alejandro Canseco Flores		
	Cargo	Director de Alumbrado Público		

ELABORÓ

100%

Mtra. Guadalupe Estrada Sánchez

Directora de Finanzas en la Secretaria de Obras y Servicios

D

M.A.P.P. Gera do Calzada Sibilla Director General de Administración y Finanzas

AUTOFIZÓ





Programación BASE 2021

Unidad	d Responsable	07C001	SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS					
	建筑人类的生态		Planeación Estratégica Marco					
Proporcionar a los habitantes de la Ciudad de México la infraestructura urbana necesaria para cubrir sus necesidades, mediante una planeación integral respecto a la ejecución servicios, equipamiento de la infraestructura vial y para el transporte, el mejoramiento y mantenimiento de la imagen urbana, la producción en materia de pavimentos, así como lo coadyuvando a la preservación del medio ambiente garantizando la prestación de todos los servicios públicos en coordinación con las alcaldías de una forma equitativa, conforma equit								
Diagnóstico General	La Ciudad de México ha tenido en los últimos años un crecimiento acelerado de edificaciones para vivienda, oficinas y centros comerciales, que no ha ido acompañado por servicios y espacios públicos dignos ni por infraestructura para la movilidad. El esquema de crecimiento se ha basado en muchos casos en la privatización del espacio público y en la indiferencia frente a la opinión de los ciudadanos. La promoción de la vivienda ha sido principalmente para personas de altos ingresos, fomentando procesos en los cuales la población original de un sector o barrio es progresivamente desplazada por otra de un nivel adquisitivo mayor. Estos procesos de urbanización excluyente han acelerado la ocupación de suelo en zonas de riesgo y en asentamientos irregulares sobre el suelo de conservación. La falta de una planificación que tome en cuenta la opinión de las y los ciudadanos en su derecho a participar en los destinos de la ciudad ha generado un enojo social en la población. Por otro lado, el sistema de vivienda social de la Ciudad de México, incluido el Instituto de Vivienda, debe modernizarse para resolver la carencia de espacios habitacionales eliminando el clientelismo político y el negocio. El espacio urbano no puede estar al servicio de los intereses del desarrollador inmobiliario, de la corrupción de los gobernantes y de la planificación del desarrollo con programas externos que no reconocen el derecho de los ciudadanos a la planeación participativa de sus colonias, barrios y pueblos. La ciudad requiere ordenamiento y planeación urbana con criterios sociales que promuevan la sustentabilidad y la equidad, que rescaten y potencien el espacio público y el patrimonio cultural con la participación de sus habitantes. La labor de la iniciativa privada es necesaria y fundamental en el desarrollo de la ciudad, pero en un esquema de planificación urbana incluyente que garantice la sustentabilidad y el derecho a la ciudad de todas y todos.							
Visión			ravés de la ejecución de obras y servicios de calidad, refleje el compromiso de implementar una politica que considere una ciudad innovadora y di ional y sustentable, que permita proyectar a la ciudadania la confianza de que habita en una ciudad de vanguardia para el beneficio de su población					
Objetivo Estratégico	Dotar de espacios edur Ampliar, construir y mai Contar con ciclovias er Contar con la infraestru Creación de un sistema Promover el manejo su Ampliar la cobertura de	ativos a la población juvenil, par ntener la infraestructura del trans buen estado y adecuadas, gen ctura vial adecuada y funcional e de infraestructura verde que re stentable de los residuos sólidos espacios culturales de la Ciudar	construya paulatinamente la red ecològica de la ciudad con un énfasis en corredores de polinización.					

177					Programa Presuj	ouestario y	su Alinea	ción				
Programa Presupuestario K009			K009_INFRAESTRUCTURA DE READAPTACIÓN SOCIAL									
	Objetivo	Los habit	antes de la C	udad de Mé	xico tienen el derecho cons	titucional a la con	vivencia pacific	ca y solidana.				
2019- 2024		EJE	5	Cero Agresión y Más Seguridad Seguridad Ciudadana					Alineación al Objetivo del Desarrollo Sostenible		Ciudades y comunidades sostenibles	
		SUB EJE	1									
		SUBSUB EJE	0	Alineación Inexistente								
		lo Económico	Función	4	Mineria, Manufacturas Y Construcción	Subfunción	3	Constru	itrucción Actividad Institucional		024	Construcción y supervisión de infraestructura publica
MAN THE					Planea	ción Opera	liva					
Prob	elema Definido	México c tecnológi	uente con la c	construcción s para el cun	a ley encaminadas a la refo de edificios destinados a la oplimiento en la impartición	justicia de adole:	cenetes, que o	cubran las nece	sidades arquited	ctónicas, de in	ofraestructura y	de equipamiento
Población C	Objetivo o de Enfoque	Infractore	s menores de	e la Ciudad d	le México.							
Objeti	ivos Operativos				de la Ciudad de México, qu sis biopsicosocial conforme					su vez será	tratado penalme	ente por juzgadores





Meta Fisica

Proyectada

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS SUBSECRETARÍA DE EGRESOS



Medios de Verificación

Programación BASE 2021

Unidad Responsable	07C001	SECRETARÍA DE OBRAS Y SERVICIOS
Valor Público Generado	Tendrà la infraestructura necesaria para lograrà una mejora sustancial en los tiem Las Circulaciones Verticales y Horizontal el destino final que es la Sala de Audienc	ención de los menores infractores y sus familias, así como para los encargados de los procesos judiciales y sus equipos de apoyo, trabajar bajo el nuevo sistema de justicia para adolescentes, a fin de mejorar las labores administrativas y de gestión judicial, con lo cual su pos y costos de la impartición de justicia. Eles, son independientes y separadas para tres tipos y jerarquías distintas, de función y no se cruzan solo acceden por vias separadas hastia, o sea de Jueces y Magistrados, el público llegará de forma independiente, los procesados y reos cuentan con su propia circulación, titl CENDI, con capacidad para 120 niños divididos por. Lactantes A, B y C, Maternal 1 y 2, Preescolar 1, 2, y 3, con todos los servicios de

Plan de Acción del Programa Presupuestario

Indicador de la Meta

Unidad de Medida

100%	Mide el porcentaje en la Construcci justicia de adolescentes	on de un inmueble para la ((Importe de obra ejec ejecutar)*100	cutada //mporte de obra	a Porcentaje htt	sps://www.transparencia.cdmx.gob.mx/secretaria.de-obras-y-servisios		
1er	Trimestre Meta Programada	2do Trimestre Meta Programada	3er Trimestre	Meta Programada	4to Trimestre Meta Programada		
	10% 40%			70%	100%		
	Meta Proyectada a M	ediano y Largo Plazo	Valor Público previsto a mediano y largo plazo producto de la intervención gubernamental				
	100		Se acatará el mandato constitucional, la reforma penal y lo establecido en las normas internacionales defi respecto. Se ofrecerán espacios dignos para la atención de los menores infractores y sus familias, así como encargados de los procesos judiciales y sus equipos de apoyo. Se resuelven los asuntos relacionados a la dispersión de inmuebles, de los traslados y de la pérdida de consecuente, lo que reduce gastos, en especial de mensajería. Habrá equilibrio entre la oferta instalada y las demanda que nuestra sociedad actualmente exige y que ha futuro de los servicios de una pronta, justa y expedita impartición de Justicia en nuestra Ciudad Capital, por transparencia, la confianza, y la tranquilidad, de los futuros demandantes de los esquemas orales.				
1015	Número de Accio	nes a Desarrollar	1 Acción				
	Accie	ón 1	Responsable(s)				
	onstrucción de un inmueble para la justicia de adolescentes. Infraestructura necesana para el nuevo stema de justicia para adolescentes, a fin de mejorar las labores administrativas y de gestión judicial, con-			In	ng. Francisco Máximo Izquierdo Ortiz		
	arà una mejora sustancial en los tiempos		Cargo	Director de Construcción de Obras Públicas "A"			

Mtra. Guadalupe Estrada Sánchez

ELABORÓ

Definición de la Meta

Directora de Finanzas en la Secretaria de Obras y Servicios

AUTORIZÓ

M.A.P.P. Gera o Calzada Sibilla Director General de Administración y Finanzas