



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE GASTOS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN PRESUPUESTARIA, CONTROL Y
EVALUACIÓN DEL GASTO

CONCLUSIÓN DEL PLAN DE TRABAJO

I. Información del Programa presupuestario o Recurso Federal				
Nombre del Pp o RF	Unidad Responsable del Gasto	Modalidad del Pp o RF (Línea y denominación)	Tipo de Evaluación	Beneficiarios del Pp o RF (Población objetivo o Área de Enfoque)
E042 Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno	10PDTE Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México	E Prestación de servicios públicos	Diseño	Ciudadanía en general que requiera transportarse a través de la red de trolebuses y línea de tren ligero, preferentemente de los sectores sociales de bajos recursos, incluyendo a las personas con discapacidad, adultos mayores y beneficiarios de otros programas sociales que cuentan con gratuidad del servicio.
Ejercicio Fiscal Evaluado	Año de la Evaluación	Año de seguimiento a los ASM	Año de Conclusión de ASM	Fecha de elaboración del documento
2019	2020	2025	2025	28/10/2025
Aspecto Susceptible de Mejora atendido:		Periodo de Ejecución		Entregables (evidencia)
		Fecha de inicio	Fecha de término	
Definir el problema público que atiende el Pp en función de la reducción del tiempo de traslado de los usuarios de la red de transporte público de la ciudad de México, dado que la reducción del tiempo implica que la red de transporte funcione en forma eficiente y eficaz, así como enfatizar en el incremento de la calidad del servicio como un elemento adicional. De igual forma se recomienda que el problema sea definido en coordinación con las URG. La recomendación incluye los hallazgos que fueron identificados en las preguntas núms. 1 a la 4, debido a que cada criterio revisado hace referencia a la definición poco clara del Pp.		15-jul-25	24-oct-25	Documento de Diseño y Estrategia de Intervención del Programa Presupuestario. Capítulo 2. Estructuración de la Metodología de Marco Lógico.
Elaborar un documento diagnóstico del Pp E042 que cuente, al menos con los siguientes elementos: a) descripción de las causas, efectos y características del problema que atiende; b) identificación, caracterización y estimación de población potencial y objetivo; c) estimación de flujos de usuarios para la definición de su estrategia de cobertura; d) un periodo para su revisión y actualización; e) desarrollo de la magnitud de la problemática a la que se dirige el Programa en términos de su distribución geográfica y recursos necesarios para su atención; f) justificación de la intervención y operación del Pp; g) o cualquier otro elemento que se considere pertinente. La recomendación incluye los hallazgos que fueron identificados en las preguntas núms. 1 a la 4, debido a que cada criterio revisado hace referencia a un solo documento, como es el caso de un diagnóstico situacional.		15-jul-25	24-oct-25	Documento de Diseño y Estrategia de Intervención del Programa Presupuestario. Capítulo 1. Diagnóstico del Programa Presupuestario.
Elaborar una MIR de acuerdo con la Metodología de Marco Lógico, que incorpore a las URG como un Componente del Programa. La recomendación incluye los hallazgos que fueron identificados en las preguntas núms. 5, 6, y de la 11 a la 21, debido a que cada criterio revisado hace referencia los elementos que conforman la MIR, así como a su consistencia.		15-jul-25	24-oct-25	Documento de Diseño y Estrategia de Intervención del Programa Presupuestario. Anexo II. Matriz de Indicadores para Resultados.
Identificar y caracterizar a la población potencial y objetivo e incorporarlo en un diagnóstico o documento normativo. De igual forma elaborar una metodología para estimar a la población potencial y objetivo de usuarios de la red de transporte público. La recomendación incluye los hallazgos que fueron identificados en las preguntas núms. 8 y 9, debido a que cada criterio revisado hace referencia la definición de la población potencial y objetivo.		15-jul-25	24-oct-25	Documento de Diseño y Estrategia de Intervención del Programa Presupuestario. Capítulo 1. Diagnóstico del Programa Presupuestario y Apartado 2.1.3 Definición del Problema.

Responsable 1

Responsable 2

Responsable 3

Lic. Ana María García Zamora
Gerente de Finanzas

Ing. Enrique Mauricio Benítez Granillo
Director Ejecutivo de Transportación

Lic. Luis Alberto Espinoza Saucedo
Director Ejecutivo de Administración y Finanzas