



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

ASPECTOS SUSCEPTIBLES DE MEJORA (ASM)

AVANCE AL PLAN DE TRABAJO (APT)

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE EGRESOS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN PRESUPUESTARIA,
CONTROL Y EVALUACIÓN DEL GASTO

1. Información del Programa presupuestario o Recurso Federal

Nombre del Pp o RF	Unidad Responsable del Gasto (URG)	Modalidad del Pp o RF (Letra y denominación)	Tipo de Evaluación	Año de Evaluación	Beneficiarios del Pp o RF (Población, área social o área de enfoque)	Fecha de elaboración del documento	
E042 Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno	10PDTE Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México	E Prestación de servicios públicos	Diseño	2020	Ciudadanía en general que requiera transportarse a través de la red de trolebuses y línea de tren ligero, preferentemente de los sectores sociales de bajos recursos, incluyendo a las personas con discapacidad, adultos mayores y beneficiarios de otros programas sociales que cuentan con gratuidad del servicio.	2025	
Aspecto Susceptible de Mejora a atender:	Actividades:	Área(s) Responsable(s)	Periodo de Ejecución		Documento Probatorio	Porcentaje de Avance	Descripción del porcentaje de avance
			Fecha de inicio	Fecha de término			
Definir el problema público que atiende el Pp en función de la reducción del tiempo de traslado de los usuarios de la red de transporte público de la ciudad de México, dado que la reducción del tiempo implica que la red de transporte funcione en forma eficiente y eficaz, así como enfatizar en el incremento de la calidad del servicio como un elemento adicional. De igual forma se recomienda que el problema sea definido en coordinación con las URG. La recomendación incluye los hallazgos que fueron identificados en las preguntas núms. 1 a la 4, debido a que cada criterio revisado hace referencia a la definición poco clara del Pp.	Identificar el problema público que atiende el Pp E042.	Direcciones Ejecutivas de Transportación y de Mantenimiento	15/07/2025	30/09/2025	Documento de Diseño y Diagnóstico del Programa Presupuestario Operación y mantenimiento del transporte público masivo, concesionado y alterno.	95%	Estamos a la espera del visto bueno o la emisión de recomendaciones por parte de la Dirección Ejecutiva de Implementación del Presupuesto Basado en Resultados y Evaluación del Desempeño, de la Secretaría de Administración y Finanzas.

g

an



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

ASPECTOS SUSCEPTIBLES DE MEJORA (ASM)

AVANCE AL PLAN DE TRABAJO (APT)

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE EGRESOS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN PRESUPUESTARIA,
CONTROL Y EVALUACIÓN DEL GASTO

Aspecto Susceptible de Mejora a atender	Actividades:	Área(s) Responsable(s)	Periodo de Ejecución		Documento Probatorio	Porcentaje de Avance	Descripción del porcentaje de avance
			Fecha de Inicio	Fecha de término			
Elaborar un documento diagnóstico del Pp E042 que cuente, al menos con los siguientes elementos: a) descripción de las causas, efectos y características del problema que atiende; b) identificación, caracterización y estimación de población potencial y objetivo; c) estimación de flujos de usuarios para la definición de su estrategia de cobertura; d) un periodo para su revisión y actualización; e) desarrollo de la magnitud de la problemática a la que se dirige el Programa en términos de su distribución geográfica y recursos necesarios para su atención; f) justificación de la intervención y operación del Pp; g) o cualquier otro elemento que se considere pertinente. La recomendación incluye los hallazgos que fueron identificados en las preguntas núms. 1 a la 4, debido a que cada criterio revisado hace referencia a un solo documento, como es el caso de un diagnóstico situacional.	Diagnóstico situacional que incorpore elementos estructurales en el diseño del Pp E042.	Direcciones Ejecutivas de Transportación y de Mantenimiento	15/07/2025	30/09/2025	Documento de Diseño y Diagnóstico del Programa Presupuestario Operación y mantenimiento del transporte público masivo, concesionado y alterno.	85%	En espera de que se aperture el Sistema, para actualización de información y atención de recomendaciones que emita la Dirección Ejecutiva de Implementación del Presupuesto Basado en Resultados y Evaluación del Desempeño, de la Secretaría de Administración y Finanzas.
Elaborar una MIR de acuerdo con la Metodología de Marco Lógico, que incorpore a las URG como un Componente del Programa. La recomendación incluye los hallazgos que fueron identificados en las preguntas núms. 5, 6, y de la 11 a la 21, debido a que cada criterio revisado hace referencia los elementos que conforman la MIR, así como a su consistencia.	Disponer de una MIR que cumpla con los criterios establecidos en la MML.	Direcciones Ejecutivas de Transportación y de Mantenimiento	15/07/2025	30/09/2025	Matriz de Indicadores para Resultados.	90%	En espera de que se aperture el Sistema para actualizar indicadores, y en su caso, atender las recomendaciones que emita la Dirección Ejecutiva de Implementación del Presupuesto Basado en Resultados y Evaluación del Desempeño, de la Secretaría de Administración y Finanzas.

9

2



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

ASPECTOS SUSCEPTIBLES DE MEJORA (ASM)

AVANCE AL PLAN DE TRABAJO (APT)

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE EGRESOS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN PRESUPUESTARIA,
CONTROL Y EVALUACIÓN DEL GASTO

Aspecto Susceptible de Mejora a atender:	Actividades:	Área(s) Responsable(s)	Periodo de Ejecución		Documento Probatorio	Porcentaje de Avance	Descripción del porcentaje de avance
			Fecha de inicio	Fecha de término			
Identificar y caracterizar a la población potencial y objetivo e incorporarlo en un diagnóstico o documento normativo. De igual forma elaborar una metodología para estimar a la población potencial y objetivo de usuarios de la red de transporte público. La recomendación incluye los hallazgos que fueron identificados en las preguntas núms. 8 y 9, debido a que cada criterio revisado hace referencia la definición de la población potencial y objetivo.	Estimar a la población potencial y objetivo.	Direcciones Ejecutivas de Transportación y de Mantenimiento	15/07/2025	30/09/2025	Documento de Diseño y Diagnóstico del Programa Presupuestario Operación y mantenimiento del transporte público masivo, concesionado y alterno.	95%	En espera de que se aperture el Sistema para actualizar la población objetivo y obtención del visto bueno de la Dirección Ejecutiva de Implementación del Presupuesto Basado en Resultados y Evaluación del Desempeño, de la Secretaría de Administración y Finanzas.

Responsable 1

Ing. Enrique Mauricio Benítez Granillo
Director Ejecutivo de Transportación

Responsable 2

Lic. Ana María García Zamora
Gerente de Finanzas

Responsable 3

Lic. Luis Alberto Espinoza Saucedo
Director Ejecutivo de Administración y Finanzas