



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

ASPECTOS SUSCEPTIBLES DE MEJORA

PLAN DE TRABAJO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE EGRESOS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN PRESUPUESTARIA,
CONTROL Y EVALUACIÓN DEL GASTO

1. Información del Programa presupuestario o Recurso Federal

Nombre del Pp o RF	Unidad Responsable del Gasto	Modalidad del PP o RF (letra y denominación)	Tipo de Evaluación	Año de Evaluación	Beneficiarios del Pp o RF (población, área social o área de enfoque)	Fecha de elaboración del documento
E042 Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno	10PDTE Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México	E Prestación de servicios públicos	Diseño	2020	Ciudadanía en general que requiera transportarse a través de la red de trolebuses y línea de tren ligero, preferentemente de los sectores sociales de bajos recursos, incluyendo a las personas con discapacidad, adultos mayores y beneficiarios de otros programas sociales que cuentan con gratuidad del servicio.	2025

Aspecto Susceptible de Mejora a Atender (Recomendaciones factibles de atención del DO-PI)	Clasificación				Nivel de Prioridad (Alto, Medio, Bajo) de acuerdo a lo establecido en el DO-PI	Actividades	Área(s) Responsable(s)	Periodo de Ejecución		Resultados esperados	Productos y/o evidencias	Comentarios y/o especificaciones
	AE	AI	AID	AIG				Fecha de inicio	Fecha de término			
Definir el problema público que atiende el Pp en función de la reducción del tiempo de traslado de los usuarios de la red de transporte público de la ciudad de México, dado que la reducción del tiempo implica que la red de transporte funcione en forma eficiente y eficaz, así como enfatizar en el incremento de la calidad del servicio como un elemento adicional. De igual forma se recomienda que el problema sea definido en coordinación con las URG. La recomendación incluye los hallazgos que fueron identificados en las preguntas núms. 1 a la 4, debido a que cada criterio revisado hace referencia a la definición poco clara del Pp		X			Alto	Identificar el problema público que atiende el Pp E042.	Direcciones Ejecutivas de Transportación y de Mantenimiento	15/07/2025	30/09/2025	Contar con el problema público que atiende el Pp E042, en el sentido en que se puede comprender la implementación de estrategias gubernamentales para atender el problema o necesidad pública.	Documento de Diseño y Diagnóstico del Programa Presupuestario Operación y mantenimiento del transporte público masivo, concesionado y alternativo.	La definición del problema se describe en la página 25 del "Documento de Diseño y Diagnóstico del Programa Presupuestario E042 "Operación y mantenimiento del transporte público masivo, concesionado y alternativo", de fecha 28 de noviembre de 2024 (Anexo).
Elaborar un documento diagnóstico del Pp E042 que cuente, al menos con los siguientes elementos: a) descripción de las causas, efectos y características del problema que atiende; b) identificación, caracterización y estimación de población potencial y objetivo; c) estimación de flujos de usuarios para la definición de su estrategia de cobertura; d) un periodo para su revisión y actualización; e) desarrollo de la magnitud de la problemática a la que se dirige el Programa en términos de su distribución geográfica y recursos necesarios para su atención; f) justificación de la intervención y operación del Pp; g) o cualquier otro elemento que se considere pertinente. La recomendación incluye los hallazgos que fueron identificados en las preguntas núms. 1 a la 4, debido a que cada criterio revisado hace referencia a un solo documento, como es el caso de un diagnóstico situacional.		X			Alto	Diagnóstico situacional que incorpore elementos estructurales en el diseño del Pp E042.	Direcciones Ejecutivas de Transportación y de Mantenimiento	15/07/2025	30/09/2025	Contar con un diagnóstico permitirá mejorar el diseño del Pp E042, en el sentido en que se puede comprender la implementación de estrategias gubernamentales para atender el problema o necesidad pública.	Documento de Diseño y Diagnóstico del Programa Presupuestario Operación y mantenimiento del transporte público masivo, concesionado y alternativo.	El Documento Diagnóstico se elaboró con base en "Manual para el llenado del Documento de Diseño y estrategia de intervención del Programa Presupuestario", y se cargó en el "Sistema de Seguimiento a Indicadores de Desempeño y Avance Presupuestal (SSIAP)", de la Secretaría de Administración y Finanzas. Con fecha 28 de noviembre de 2024, se llevó a cabo la última actualización, y una vez que se aperture el Sistema, se atenderán las recomendaciones que emita la Dirección Ejecutiva de Implementación del Presupuesto Basado en Resultados y Evaluación del Desempeño, de la Secretaría de Administración y Finanzas.

9
B



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

ASPECTOS SUSCEPTIBLES DE MEJORA

PLAN DE TRABAJO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE EGRESOS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN PRESUPUESTARIA,
CONTROL Y EVALUACIÓN DEL GASTO

1. Información del Programa presupuestario o Recurso Federal

Nombre del Pp o RF	Unidad Responsable del Gasto	Modalidad del PP o RF (letra y denominación)	Tipo de Evaluación	Año de Evaluación	Beneficiarios del Pp o RF (población, área social o área de enfoque)	Fecha de elaboración del documento
E042 Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno	10PDTE Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México	E Prestación de servicios públicos	Diseño	2020	Ciudadanía en general que requiera transportarse a través de la red de trolebuses y línea de tren ligero, preferentemente de los sectores sociales de bajos recursos, incluyendo a las personas con discapacidad, adultos mayores y beneficiarios de otros programas sociales que cuentan con gratuidad del servicio.	2025

Aspecto Susceptible de Mejora a Atender (Recomendaciones factibles de atención del DO-PI)	Clasificación				Nivel de Prioridad (Alto, Medio, Bajo) de acuerdo a lo establecido en el DO-PI	Actividades	Área(s) Responsable(s)	Periodo de Ejecución		Resultados esperados	Productos y/o evidencias	Comentarios y/o especificaciones
	AE	AI	AID	AIG				Fecha de inicio	Fecha de término			
Elaborar una MIR de acuerdo con la Metodología de Marco Lógico, que incorpore a las URG como un Componente del Programa. La recomendación incluye los hallazgos que fueron identificados en las preguntas núms. 5, 6, y de la 11 a la 21, debido a que cada criterio revisado hace referencia los elementos que conforman la MIR, así como a su consistencia.		X			Alto	Disponer de una MIR que cumpla con los criterios establecidos en el MML	Direcciones Ejecutivas de Transportación y de Mantenimiento	15/07/2025	30/09/2025	Contar con mecanismos de medición de resultados adecuados.	Matriz de Indicadores para Resultados.	Para el ejercicio 2025 se actualizaron definiciones de los indicadores, por lo que se revisará y actualizará la información cargada en el SSIAP, con base en la Metodología del Marco Lógico para la creación de la MIR del Programa Presupuestario E042, y se dará atención y seguimiento a las recomendaciones que emita la Dirección Ejecutiva de Implementación del Presupuesto Basado en Resultados y Evaluación del Desempeño, de la Secretaría de Administración y Finanzas, hasta su conclusión.
Identificar y caracterizar a la población potencial y objetivo e incorporarlo en un diagnóstico o documento normativo. De igual forma elaborar una metodología para estimar a la población potencial y objetivo de usuarios de la red de transporte público. La recomendación incluye los hallazgos que fueron identificados en las preguntas núms. 8 y 9, debido a que cada criterio revisado hace referencia la definición de la población potencial y objetivo.		X			Alto	Estimar a la población potencial y objetivo.	Direcciones Ejecutivas de Transportación y de Mantenimiento	15/07/2025	30/09/2025	Contar con medición adecuada de la demanda del servicio y establecer estrategias de cobertura.	Documento de Diseño y Diagnóstico del Programa Presupuestario Operación y mantenimiento del transporte público masivo, concesionado y alterno.	En las páginas 16 a 18 del "Documento de Diseño y Diagnóstico del Programa Presupuestario E042 "Operación y mantenimiento del transporte público masivo, concesionado y alterno", cargado en el SSIAP, se incorpora a la población potencial y objetivo del Programa Presupuestario, sin embargo se actualizará la población objetivo una vez que se tenga acceso al Sistema.

Responsable 1

Ing. Enrique Mauricio Benítez Granillo
Director Ejecutivo de Transportación

Responsable 2

Lic. Ana María García Zamora
Gerente de Finanzas

Responsable 3

Lic. Luis Alberto Espinoza Saucedo
Director Ejecutivo de Administración y Finanzas