



CIUDAD DE MÉXICO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN FINANCIERA

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN FINANCIERA  
SUBSECRETARÍA DE PRESUPUESTO Y CONTABILIDAD  
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN PRESUPUESTARIA  
CONTABILIDAD Y EVALUACIÓN DEL GASTO

CONCLUSIÓN DEL PLAN DE TRABAJO

I. Información del Programa presupuestario o Recurso Federal					
Nombre del Pp o RF	Unidad Responsable del Gasto	Modalidad del Pp o RF (Letra y denominación)	Tipo de Evaluación	Beneficiarios del Pp o RF (Población objetivo o Área de Enfoque)	
E042 Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno	10PDME Sistema de Transporte Colectivo Metro	E "Prestación de Servicios Públicos"	Diseño	1,224.3 millones de usuarios que transporta anualmente el Organismo.	
Ejercicio Fiscal Evaluado	Año de la Evaluación	Año de seguimiento a los ASM	Año de Conclusión de ASM	Fecha de elaboración del documento	
2025	2020	2025	2025	08/07/2025	
Aspecto Susceptible de Mejora atendida:		Periodo de Ejecución		Entregables (evidencia)	Mejora alcanzada
		Fecha de Inicio	Fecha de Término		
Definir el problema público que atiende el Pp en función de la reducción del tiempo de traslado de los usuarios de la red de transporte público de la ciudad de México, dado que la reducción del tiempo implica que la red de transporte funcione en forma eficiente y eficaz, así como enfatizar en el incremento de la calidad del servicio como un elemento adicional. De igual forma se recomienda que el problema sea definido en coordinación con las URG. La recomendación incluye los hallazgos que fueron identificados en las preguntas num. 1 a la 4, debido a que cada criterio revisado hace referencia a la definición poco clara del Pp.		01-jul-25	30-sep-25	Documento de Diseño y Estrategia de Intervención del Programa presupuestario. Capítulo 2 Estructuración de la Metodología.	La URG ha logrado planificar y dar seguimiento de manera más efectiva, optimizar la coordinación interna y con otras áreas, y evaluar los avances de forma objetiva. Estas mejoras han permitido gestionar el Programa Presupuestario con mayor eficiencia, asignando recursos y priorizando acciones, contribuyendo a una red de transporte más eficaz y con menor tiempo de traslado para los usuarios.
Elaborar un documento diagnóstico del Pp E042 que cuente, al menos con los siguientes elementos: a) descripción de las causas, efectos y características del problema que atiende; b) identificación, caracterización y estimación de población potencial y objetivo; c) estimación de flujos de usuarios para la definición de su estrategia de cobertura; d) un periodo para su revisión y actualización; e) desarrollo de la magnitud de la problemática a la que se dirige el Programa en términos de su distribución geográfica y recursos necesarios para su atención; f) justificación de la intervención y operación del Pp; g) o cualquier otro elemento que se considere pertinente. La recomendación incluye los hallazgos que fueron identificados en las preguntas num. 1 a la 4, debido a que cada criterio revisado hace referencia a un solo documento, como es el caso de un diagnóstico situacional.		01-jul-25	30-sep-25	Documento de Diseño y Estrategia de Intervención del Programa presupuestario. Capítulo 1 Diagnóstico del Programa Presupuestario.	Se ha logrado un avance significativo en la elaboración del diagnóstico del Programa Presupuestario E042, lo que permite fortalecer la eficiencia operativa del Sistema de Transporte Colectivo Metro. Se ha avanzado en la identificación de las causas, efectos y características del problema que atiende el programa, así como en la estimación y caracterización de la población potencial y objetivo. Además, se han definido flujos de usuarios que permiten establecer estrategias de cobertura más precisas, y se ha determinado un periodo de revisión y actualización del diagnóstico.  Asimismo, se ha desarrollado información sobre la magnitud de la problemática en términos de su distribución geográfica y los recursos necesarios para su atención, lo que proporciona un sustento sólido para la intervención y operación del programa. Estos avances contribuyen a contar con un diagnóstico situacional integral que apoya la toma de decisiones y mejora la eficiencia en la gestión del STC Metro.
Elaborar una MIR de acuerdo con la Metodología de Marco Lógico, que incorpore a las URG como un Componente del Programa. La recomendación incluye los hallazgos que fueron identificados en las preguntas num. 5, 6, y de la 11 a la 21, debido a que cada criterio revisado hace referencia los elementos que conforman la MIR, así como a su consistencia.		01-jul-25	30-sep-25	Documento de Diseño y Estrategia de Intervención del Programa presupuestario. Anexo II Matriz de Indicadores para Resultados.	Se actualizó la MIR del Programa Presupuestario E042 conforme a la Metodología de Marco Lógico, incorporando a las URG como componente estratégico. Se ajustaron indicadores y metas, integrando información de operación, mantenimiento y proyectos especiales, lo que permite un monitoreo más preciso de la eficiencia y eficacia de la red y un mejor enfoque en la atención a los usuarios del STC Metro, considerando los hallazgos de las preguntas 5, 6 y de la 11 a la 21 para garantizar consistencia y alineación con los objetivos del programa.
Identificar y caracterizar a la población potencial y objetivo e incorporarlo en un diagnóstico o documento normativo. De igual forma elaborar una metodología para estimar a la población potencial y objetivo de usuarios de la red de transporte público. La recomendación incluye los hallazgos que fueron identificados en las preguntas num. 8 y 9, debido a que cada criterio revisado hace referencia la definición de la población potencial y objetivo.		01-jul-25	30-sep-25	Documento de Diseño y Estrategia de Intervención del Programa presupuestario. Capítulo 1 Diagnóstico del Programa Presupuestario y apartado 2.1.3 Definición del problema.	La URG incorporó las observaciones de la Subsecretaría de Egresos en la MIR del Programa Presupuestario E042, ajustando indicadores de componente y actividad. Esto permitió contar con una medición adecuada de la demanda del servicio y establecer estrategias de cobertura, mejorando el seguimiento de resultados, la operación del transporte público y los procesos internos de planificación del STC Metro. Asimismo, se identificó y caracterizó a la población potencial y objetivo de usuarios, desarrollando una metodología para su estimación basada en distribución geográfica, flujos de pasajeros y patrones de movilidad, cumpliendo los hallazgos de las preguntas 8 y 9 y asegurando que la definición de la población objetivo este alineada con los criterios de operación y planificación del servicio.

Mtro. David Fernando Islas Zambrano  
Encargado de Despacho de la Coordinador de Programación

Lic. Arturo Rosales Márquez  
Encargado de Despacho de la Gerencia de Presupuesto

Mtro. Nevid Antonio Torres Lezama  
Director de Finanzas