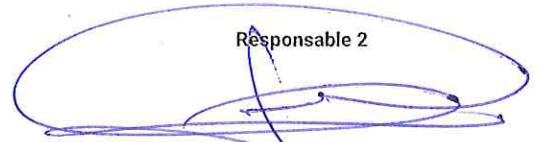


CONCLUSIÓN DEL PLAN DE TRABAJO

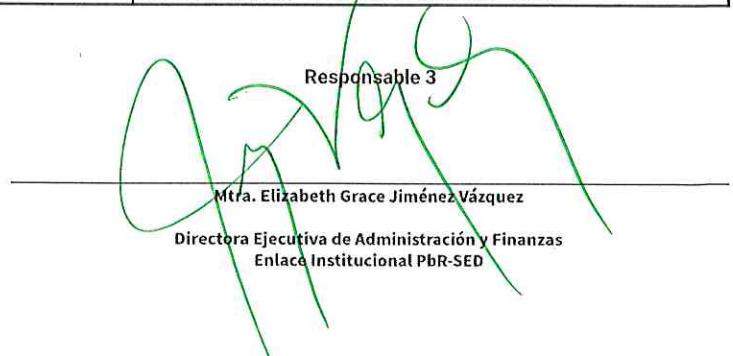
I. Información del Programa o presupuestario o Recurso Federal					
Nombre del Pp o RF	Unidad Responsable del Gasto	Modalidad del Pp o RF (Letra y denominación)	Tipo de Evaluación	Beneficiarios del Pp o RF (Población objetivo o Área de Enfoque)	
E042 Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno	10 PD MB METROBÚS	E, Prestación de servicios	Diseño	240,772,940 pasajeros	
Ejercicio Fiscal Evaluado	Año de la Evaluación	Año de seguimiento a los ASM		Año de Conclusión de ASM	Fecha de elaboración del documento
2025	2020	2020		2025	noviembre 2025
Aspecto Susceptible de Mejora atendido:		Periodo de Ejecución		Entregables (evidencia)	
Definir con precisión el problema público que atiende el Pp E042, vinculando la reducción de tiempos de traslado y la calidad del servicio como elementos centrales, a través de un diagnóstico validado en coordinación con las URG		junio 2025	septiembre 2025	Documento de Diseño y Estrategia de Intervención del Programa presupuestario. Capítulo 2. Estructuración de la metodología	Se logró delimitar de forma clara y validada el problema público que atiende el Pp E042, integrando evidencia cuantitativa y cualitativa sobre tiempos de traslado, calidad del servicio y condiciones operativas, lo que permite orientar la intervención hacia objetivos medibles y consistentes con las necesidades de la población usuaria
Elaborar un documento diagnóstico integral del Pp E042 que incluya causas, efectos, población potencial y objetivo, flujos de usuarios, estrategia de cobertura, magnitud del problema, justificación de la intervención y actualización periódica, en coordinación con las URG.		junio 2025	septiembre 2025	Documento de Diseño y Estrategia de Intervención del Programa presupuestario. Capítulo 1 Diagnóstico del Programa Presupuestario.	Se integró y validó un diagnóstico integral del programa con la participación de las URG, incorporando análisis de población objetivo y potencial, flujos de usuarios, problemática y efectos, así como la justificación técnica y social de la intervención, fortaleciendo la planeación y seguimiento del programa.
Elaborar una Matriz de Indicadores para Resultados (MIR) de acuerdo con la Metodología de Marco Lógico, incorporando a las URG como componentes del programa		junio 2025	septiembre 2025	Documento de Diseño y Estrategia de Intervención del Programa presupuestario”, Anexo II Matriz de indicadores para resultados.	Se consolidó una MIR estructurada con indicadores estratégicos y operativos alineados a los objetivos del Pp E042, incorporando la participación de las URG y asegurando trazabilidad entre problema, objetivos, actividades y resultados esperados, fortaleciendo el monitoreo y evaluación del desempeño del programa.
Identificar y caracterizar a la población potencial y objetivo del Pp E042, mediante una metodología que estime la demanda actual y proyectada de usuarios del transporte público, integrando insumos de aforos, encuestas de movilidad y bases de datos de operación.		junio 2025	septiembre 2025	Documento de Diseño y Estrategia de Intervención del Programa presupuestario. Capítulo 1. Diagnóstico del Programa Presupuestario y apartado 2.1.3 Definición del Problema.	Se generó una caracterización robusta de la población usuaria y potencial mediante aforos, encuestas de movilidad y bases de datos de operación, estimando demanda actual y proyectada con criterios técnicos, lo que permite orientar recursos, priorizar intervenciones y fortalecer la toma de decisiones basada en evidencia

Responsable 1


Ing. Arc. Andrea del Pilar López Espino
Gerente de Planeación y Estrategias Ambientales
Enlace Operativo PbR-SED

Responsable 2


Mtro. Freddy Velázquez Jiménez
Director Ejecutivo de Planeación, Evaluación y Tecnologías de la Información
Director General o Director del Área Operativa
Enlace Administrativo PbR-SED

Responsable 3


Mtra. Elizabeth Grace Jiménez Vázquez
Directora Ejecutiva de Administración y Finanzas
Enlace Institucional PbR-SED