



| I. Información del Programa presupuestario o Recurso Federal | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|------------------------------|----|---|--------------------|-------------------|---|----------------------|--|------------|--------------------------|--|--|--|
| Nombre del Pp o RF | | | Unidad Responsable del Gasto | | Modalidad del PP o RF (letra y denominación) | Tipo de Evaluación | Año de Evaluación | Beneficiarios del Pp o RF (población, área social o área de enfoque) | | | | | | | |
| E042 Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno | | | 10 PD MB METROBÚS | | E, Prestación de servicios | Diseño | 2020 | 240,772,940 pasajeros | | | | | | | |
| Aspecto Susceptible de Mejora a Atender (Recomendaciones factibles de atención del DO-PI) | | | Clasificación | | Nivel de Prioridad (Alto, Medio, Bajo) de acuerdo a lo establecido en el DO-PI | Actividades: | | Area(s) Responsable(s) | Periodo de Ejecución | Resultados esperados | | Productos y/o evidencias | Comentarios y/o especificaciones | | |
| | | | AE | AI | AID | AIG | | | Fecha de inicio | Fecha de término | | | | | |
| Definir con precisión el problema público que atiende el Pp E042, vinculando la reducción de tiempos de traslado y la calidad del servicio como elementos centrales, a través de un diagnóstico validado en coordinación con las URG | | | | x | | | ALTO | <p>Levantar muestras de tiempos de recorrido en las líneas de Metrobús.</p> <p>Ajustar las programaciones de servicio con base en los resultados obtenidos.</p> <p>Modificar en el Sistema de Seguimiento de Indicadores de Desempeño y Avance Presupuestal (SSIAp) el apartado "Definición del problema" dentro del formulario de Diagnóstico.</p> <p>Integrar la información validada con las URG.</p> | | Dirección Ejecutiva de Planeación, Evaluación y Tecnologías de Información de Metrobús | junio 2025 | septiembre 2025 | Contar con el problema público que atiende el Pp E042, en el sentido en que se puede comprender la implementación de estrategias gubernamentales para atender el problema o necesidad pública. | Documento de Diagnóstico y Diseño del Pp E042 (Documento de Diseño y Estrategia de Intervención, Capítulo 1 – Diagnóstico). | |
| Elaborar un documento diagnóstico integral del Pp E042 que incluya causas, efectos, población potencial y objetivo, flujos de usuarios, estrategia de cobertura, magnitud del problema, justificación de la intervención y actualización periódica, en coordinación con las URG. | | | | x | | | ALTO | <p>Realizar reuniones de trabajo interinstitucionales para integrar insumos al diagnóstico.</p> <p>Elaborar un documento diagnóstico con los elementos establecidos en la Metodología de Marco Lógico (MML).</p> <p>Sistematizar la información disponible sobre demanda, operación y cobertura en el Sistema de Corredores de Transporte.</p> <p>Validar el documento diagnóstico con la instancia coordinadora y las URG.</p> | | Dirección Ejecutiva de Planeación, Evaluación y Tecnologías de Información de Metrobús | junio 2025 | septiembre 2025 | Contar con un diagnóstico permitirá mejorar el diseño del Pp E042, en el sentido en que se puede comprender la implementación de estrategias gubernamentales para atender el problema o necesidad pública. | Documento diagnóstico integral validado (Documento de Diseño y Estrategia de Intervención, Capítulo 1 – Diagnóstico). | |
| Elaborar una Matriz de Indicadores para Resultados (MIR) de acuerdo con la Metodología de Marco Lógico, incorporando a las URG como componentes del programa | | | | x | | | ALTO | <p>Realizar reuniones técnicas con las URG para la construcción de la MIR.</p> <p>Elaborar una propuesta de MIR conforme a la Metodología de Marco Lógico (MML).</p> <p>Revisar y validar la consistencia de la MIR con la Secretaría de Finanzas/SHCP.</p> <p>Incorporar los ajustes necesarios y registrar la MIR en el sistema correspondiente.</p> | | Dirección Ejecutiva de Planeación, Evaluación y Tecnologías de Información de Metrobús | junio 2025 | septiembre 2025 | Contar con un documento que establezca los elementos mínimos para la elaboración de diagnósticos de los Pp. | Documento de Diseño y Estrategia de Intervención del Programa presupuestario, Anexo II Matriz de indicadores para resultados. | |
| Identificar y caracterizar a la población potencial y objetivo del Pp E042, mediante una metodología que estime la demanda actual y proyectada de usuarios del transporte público, integrando insumos de aforos, encuestas de movilidad y bases de datos de operación. | | | | x | | | ALTO | <p>Realizar un análisis estadístico de la demanda actual y proyectada del servicio.</p> <p>Estimar la población potencial con base en tendencias de crecimiento/decrecimiento y patrones de movilidad.</p> <p>Documentar la metodología para la estimación y caracterización de la población.</p> <p>Validar la metodología con la instancia coordinadora y las URG.</p> | | Dirección Ejecutiva de Planeación, Evaluación y Tecnologías de Información de Metrobús | junio 2025 | septiembre 2025 | Contar con mecanismos de medición de resultados adecuados. | Documento de Diseño y Estrategia de Intervención del Programa presupuestario, apartado Capítulo 1 Diagnóstico del programa presupuestario. | |

Responsable 1


Ing. Arq. Andrea del Pilar López Espinosa
Gerente de Planeación y Estrategias Ambientales
Enlace Operativo Pbr-SED

Responsable 2


Mtro. Fredy Velázquez Jiménez
Director Ejecutivo de Planeación, Evaluación y Tecnologías de la Información
Director General o Director del Área Operativa

Responsable 3


Mtra. Elizabeth Grace Jiménez Vázquez
Directora Ejecutiva de Administración Finanzas
Enlace Institucional Pbr-SED