



CIUDAD DE MÉXICO
CAPITAL DE LA TRANSFORMACIÓN

ASPECTOS SUSCEPTIBLES DE MEJORA
PLAN DE TRABAJO

SECRETARÍA DE ADMINISTRACIÓN Y
FINANZAS
SUBSECRETARÍA DE EGRESOS
DIRECCIÓN GENERAL DE PLANEACIÓN
PRESUPUESTARIA, CONTROL Y EVALUACIÓN DEL
GASTO

1. Información del Programa presupuestario o Recurso Federal

Nombre del Pp o RF	Unidad Responsable del Gasto	Modalidad del PP o RF (Letra y denominación)	Tipo de Evaluación	Año de Evaluación	Beneficiarios del Pp o RF (población, área social o área de enfoque)	Fecha de elaboración del documento
E042 Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno	10 PD MB METROBÚS	E, Prestación de servicios	Diseño	2020	240,772,940 pasajeros	2025

Aspecto Susceptible de Mejora a Atender (Recomendaciones factibles de atención del DO-PI)	Clasificación				Nivel de Prioridad (Alto, Medio, Bajo) de acuerdo a lo establecido en el DO-PI	Actividades:	Área(s) Responsable(s)	Periodo de Ejecución		Resultados esperados	Productos y/o evidencias	Comentarios y/o especificaciones
	AE	AI	AID	AIG				Fecha de inicio	Fecha de término			
Definir con precisión el problema público que atiende el Pp E042, vinculando la reducción de tiempos de traslado y la calidad del servicio como elementos centrales, a través de un diagnóstico validado en coordinación con las URG		x			ALTO	Levantar muestras de tiempos de recorrido en las líneas de Metrobús. Ajustar las programaciones de servicio con base en los resultados obtenidos. Modificar en el Sistema de Seguimiento de Indicadores de Desempeño y Avance Presupuestal (SSIAP) el apartado "Definición del problema" dentro del formulario de Diagnóstico. Integrar la información validada con las URG.	Dirección Ejecutiva de Planeación, Evaluación y Tecnologías de Información de Metrobús	junio 2025	septiembre 2025	Contar con el problema público que atiende el Pp E042, en el sentido en que se puede comprender la implementación de estrategias gubernamentales para atender el problema o necesidad pública.	Documento de Diagnóstico y Diseño del Pp E042 (Documento de Diseño y Estrategia de Intervención, Capítulo 1 - Diagnóstico).	
Elaborar un documento diagnóstico integral del Pp E042 que incluya causas, efectos, población potencial y objetivo, flujos de usuarios, estrategia de cobertura, magnitud del problema, justificación de la intervención y actualización periódica, en coordinación con las URG.		x			ALTO	Realizar reuniones de trabajo interinstitucionales para integrar insumos al diagnóstico. Elaborar un documento diagnóstico con los elementos establecidos en la Metodología de Marco Lógico (MML). Sistematizar la información disponible sobre demanda, operación y cobertura en el Sistema de Corredores de Transporte. Validar el documento diagnóstico con la instancia coordinadora y las URG.	Dirección Ejecutiva de Planeación, Evaluación y Tecnologías de Información de Metrobús	junio 2025	septiembre 2025	Contar con un diagnóstico permitirá mejorar el diseño del Pp E042, en el sentido en que se puede comprender la implementación de estrategias gubernamentales para atender el problema o necesidad pública.	Documento diagnóstico integral validado (Documento de Diseño y Estrategia de Intervención, Capítulo 1 - Diagnóstico).	
Elaborar una Matriz de Indicadores para Resultados (MIR) de acuerdo con la Metodología de Marco Lógico, incorporando a las URG como componentes del programa		x			ALTO	Realizar reuniones técnicas con las URG para la construcción de la MIR. Elaborar una propuesta de MIR conforme a la Metodología de Marco Lógico (MML). Revisar y validar la consistencia de la MIR con la Secretaría de Finanzas/SHCP. Incorporar los ajustes necesarios y registrar la MIR en el sistema correspondiente.	Dirección Ejecutiva de Planeación, Evaluación y Tecnologías de Información de Metrobús	junio 2025	septiembre 2025	Contar con un documento que establezca los elementos mínimos para la elaboración de diagnósticos de los Pp.	Documento de Diseño y Estrategia de Intervención del Programa presupuestario, Anexo II Matriz de indicadores para resultados.	
Identificar y caracterizar a la población potencial y objetivo del Pp E042, mediante una metodología que estime la demanda actual y proyectada de usuarios del transporte público, integrando insumos de aforos, encuestas de movilidad y bases de datos de operación.		x			ALTO	Realizar un análisis estadístico de la demanda actual y proyectada del servicio. Estimar la población potencial con base en tendencias de crecimiento/decrecimiento y patrones de movilidad. Documentar la metodología para la estimación y caracterización de la población. Validar la metodología con la instancia coordinadora y las URG.	Dirección Ejecutiva de Planeación, Evaluación y Tecnologías de Información de Metrobús	junio 2025	septiembre 2025	Contar con mecanismos de medición de resultados adecuados.	Documento de Diseño y Estrategia de Intervención del Programa presupuestario, apartado Capítulo 1 Diagnóstico del programa presupuestario.	

Responsable 1

Ing. Arq. Andrea del Pilar López Espinos
Gerente de Planeación y Estrategias Ambientales

Enlace Operativo PBR-SED

Responsable 2

Mtro. Fredy Velázquez Jiménez
Director Ejecutivo de Planeación, Evaluación y Tecnologías de la Información

Director General o Director del Área Operativa

Responsable 3

Mtra. Elizabeth Grace Jiménez Vázquez
Directora Ejecutiva de Administración y Finanzas
Enlace Institucional PBR-SED

JW