

PLAN DE TRABAJO

I. Información del Programa presupuestario o Recurso Federal

Nombre del Pp o RF	Unidad Responsable del Gasto	Modalidad del Pp o RF (Letra y denominación)	Tipo de Evaluación	Año de Evaluación	Beneficiarios del Pp o RF (Población, Área Social o Área de Enfoque)	Fecha de elaboración del documento						
Infraestructura de Transporte	IOPDME	K004 Infraestructura de Transporte Público	Diseño	2022	2.39 millones de personas que se transportan diariamente en la red del metro	12/12/2023						
Aspecto Susceptible de Mejora a Atender (Recomendaciones factibles de atención del DO-PI)	Clasificación				Nivel de Prioridad (Alto, Medio, Bajo) de acuerdo a lo establecido en el DO-PI	Actividades	Área(s) Responsable(s)	Periodo de Ejecución		Resultados esperados	Productos y/o evidencias	Comentarios y/o especificaciones
	AE	AI	AID	AIG				Fecha de inicio	Fecha de término			
Relaborar el diagnóstico del Pp K004 para el Sistema de Transporte Colectivo Metro y el Organismo Regulador del Transporte, así como elaborar un diagnóstico para la Secretaría de Obras y Servicios, de acuerdo con la guía metodológica de la Ciudad de México, y con apego al MML.			X		ALTO							Es pertinente hacer la precisión sobre que el Pp K004 para el Ejercicio Fiscal 2023, fue absorbido por el Pp E042 "Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno, tova vez que el Pp K004 contempló acciones específicas relacionadas con la Línea 12. Derivado de lo anterior se realizó el análisis correspondiente para empatar los rubros y dar cumplimiento a los ASMs vinculados al Pp K004
Estructurar adecuadamente el problema público cuidando que en la redacción se incluya a la población objetivo correctamente delimitada y la descripción de la situación problemática que enfrenta.			X		ALTO							Es pertinente hacer la precisión sobre que el Pp K004 para el Ejercicio Fiscal 2023, fue absorbido por el Pp E042 "Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno, tova vez que el Pp K004 contempló acciones específicas relacionadas con la Línea 12. Derivado de lo anterior se realizó el análisis correspondiente para empatar los rubros y dar cumplimiento a los ASMs vinculados al Pp K004
Reflexionar cuáles son las consecuencias en la población objetivo de la baja calidad de movilidad, por ejemplo: "Los habitantes de la ciudad de México tienen limitaciones de movilidad en los espacios de transporte". En el análisis de causas se especificará que el transporte es insuficiente y se encuentra en malas condiciones.			X		ALTO							Es pertinente hacer la precisión sobre que el Pp K004 para el Ejercicio Fiscal 2023, fue absorbido por el Pp E042 "Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno, tova vez que el Pp K004 contempló acciones específicas relacionadas con la Línea 12. Derivado de lo anterior se realizó el análisis correspondiente para empatar los rubros y dar cumplimiento a los ASMs vinculados al Pp K004

Aspecto Susceptible de Mejora a Atender (Recomendaciones factibles de atención de DO-PI)	Clasificación				Nivel de Prioridad (Alto, Medio, Bajo) de acuerdo a lo establecido en el DO-PI	Actividades	Área(s) Responsable(s)	Periodo de Ejecución		Resultados esperados	Productos y/o evidencias	Comentarios y/o especificaciones
	AE	AI	AID	AIG				Fecha de inicio	Fecha de término			
Una vez corregido el Problema público, es necesario hacer un análisis para determinar las causas y los efectos del mismo, estructurando esta información en el esquema "Árbol del Problema".	X				ALTO							Es pertinente hacer la precisión sobre que el Pp K004 para el Ejercicio Fiscal 2023, fue absorbido por el Pp E042 "Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno, tova vez que el Pp K004 contempló acciones específicas relacionadas con la Línea 12. Derivado de lo anterior se realizó el análisis correspondiente para empatar los rubros y dar cumplimiento a los ASMs vinculados al Pp K004
Reelaborar el diagnóstico, precisando adecuadamente la población potencial, objetivo y atendida de acuerdo con la guía metodológica de la Ciudad de México, y con apego al MML.			X		ALTO							Es pertinente hacer la precisión sobre que el Pp K004 para el Ejercicio Fiscal 2023, fue absorbido por el Pp E042 "Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno, tova vez que el Pp K004 contempló acciones específicas relacionadas con la Línea 12. Derivado de lo anterior se realizó el análisis correspondiente para empatar los rubros y dar cumplimiento a los ASMs vinculados al Pp K004
Se recomienda incorporar la MIR en un documento de mecánica operativa como son los Lineamientos del Programa y la Mecánica Operativa. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X				ALTO							Es pertinente hacer la precisión sobre que el Pp K004 para el Ejercicio Fiscal 2023, fue absorbido por el Pp E042 "Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno, tova vez que el Pp K004 contempló acciones específicas relacionadas con la Línea 12. Derivado de lo anterior se realizó el análisis correspondiente para empatar los rubros y dar cumplimiento a los ASMs vinculados al Pp K004
Mejorar la redacción de los niveles de Fin y Propósito para que la sintaxis pueda ser considerada como completamente adecuada. (Secretaría de Obras y Servicios)	X				ALTO							Es pertinente hacer la precisión sobre que el Pp K004 para el Ejercicio Fiscal 2023, fue absorbido por el Pp E042 "Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno, tova vez que el Pp K004 contempló acciones específicas relacionadas con la Línea 12. Derivado de lo anterior se realizó el análisis correspondiente para empatar los rubros y dar cumplimiento a los ASMs vinculados al Pp K004

Aspecto Susceptible de Mejora a Atender (Recomendaciones factibles de atención del DO-PI)	Clasificación				Nivel de Prioridad (Alto, Medio, Bajo) de acuerdo a lo establecido en el DO-PI	Actividades	Área(s) Responsables	Período de Ejecución		Resultados esperados	Productos y/o evidencias	Comentarios y/o especificaciones
	AE	AI	AID	AIG				Fecha de inicio	Fecha de término			
Se recomienda incorporar la "liberación de derecho de vía" en el nivel de Componentes por poder ser considerado como un producto entregado. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X				ALTO							Es pertinente hacer la precisión sobre que el Pp K004 para el Ejercicio Fiscal 2023, fue absorbido por el Pp E042 "Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno, tova vez que el Pp K004 contempló acciones específicas relacionadas con la Línea 12. Derivado de lo anterior se realizó el análisis correspondiente para empatar los rubros y dar cumplimiento a los ASMs vinculados al Pp K004
Tomando como referencia estos componentes se puede replantear el análisis causal del Árbol del Problema. (Secretaría de Obras y Servicios)	X				ALTO							Es pertinente hacer la precisión sobre que el Pp K004 para el Ejercicio Fiscal 2023, fue absorbido por el Pp E042 "Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno, tova vez que el Pp K004 contempló acciones específicas relacionadas con la Línea 12. Derivado de lo anterior se realizó el análisis correspondiente para empatar los rubros y dar cumplimiento a los ASMs vinculados al Pp K004
Corregir los medios de verificación de cada uno de los indicadores. (Secretaría de Obras y Servicios)	X				ALTO							Es pertinente hacer la precisión sobre que el Pp K004 para el Ejercicio Fiscal 2023, fue absorbido por el Pp E042 "Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno, tova vez que el Pp K004 contempló acciones específicas relacionadas con la Línea 12. Derivado de lo anterior se realizó el análisis correspondiente para empatar los rubros y dar cumplimiento a los ASMs vinculados al Pp K004
Verificar si una vez realizados los cambios sugeridos a los indicadores, siguen siendo adecuados los medios de verificación. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X				ALTO							Es pertinente hacer la precisión sobre que el Pp K004 para el Ejercicio Fiscal 2023, fue absorbido por el Pp E042 "Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno, tova vez que el Pp K004 contempló acciones específicas relacionadas con la Línea 12. Derivado de lo anterior se realizó el análisis correspondiente para empatar los rubros y dar cumplimiento a los ASMs vinculados al Pp K004

Aspecto Susceptible de Mejora a Atender (Recomendaciones factibles de atención de OO-PJ)	Clasificación				Nivel de Prioridad (Alto, Medio, Bajo) de acuerdo a lo establecido en el DO-PJ	Actividades	Área(s) Responsable(s)		Período de Ejecución		Resultados esperados	Productos y/o evidencias	Comentarios y/o especificaciones
	AE	AI	AID	AIG			Fecha de inicio	Fecha de término					
Observar las reglas de sintaxis en cada uno de los niveles de la MIR para garantizar que los objetivos establecidos en esta columna cuenten con las características necesarias por nivel. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X				ALTO								Es pertinente hacer la precisión sobre que el Pp K004 para el Ejercicio Fiscal 2023, fue absorbido por el Pp E042 "Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno, tova vez que el Pp K004 contempló acciones específicas relacionadas con la Línea 12. Derivado de lo anterior se realizó el análisis correspondiente para empatar los rubros y dar cumplimiento a los ASMs vinculados al Pp K004
Construir los cuatro niveles de la MIR con base en el análisis causal realizado por medio del Árbol del Problema una vez que este se haya desarrollado. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X				ALTO								Es pertinente hacer la precisión sobre que el Pp K004 para el Ejercicio Fiscal 2023, fue absorbido por el Pp E042 "Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno, tova vez que el Pp K004 contempló acciones específicas relacionadas con la Línea 12. Derivado de lo anterior se realizó el análisis correspondiente para empatar los rubros y dar cumplimiento a los ASMs vinculados al Pp K004
Para que se pueda considerar que la lógica vertical de la MIR es válida en su totalidad, es indispensable corregir el Fin en apego al análisis del problema de las etapas previas de la Metodología. (Secretaría de Obras y Servicios)	X				ALTO								Es pertinente hacer la precisión sobre que el Pp K004 para el Ejercicio Fiscal 2023, fue absorbido por el Pp E042 "Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno, tova vez que el Pp K004 contempló acciones específicas relacionadas con la Línea 12. Derivado de lo anterior se realizó el análisis correspondiente para empatar los rubros y dar cumplimiento a los ASMs vinculados al Pp K004
Construir el Propósito como resultado de la entrega de los bienes y servicios del nivel de Componentes y observando las reglas de sintaxis establecidas. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X				ALTO								Es pertinente hacer la precisión sobre que el Pp K004 para el Ejercicio Fiscal 2023, fue absorbido por el Pp E042 "Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno, tova vez que el Pp K004 contempló acciones específicas relacionadas con la Línea 12. Derivado de lo anterior se realizó el análisis correspondiente para empatar los rubros y dar cumplimiento a los ASMs vinculados al Pp K004

Aspecto Susceptible de Mejora a Atender (Recomendaciones factibles de atención de DO-PI)	Clasificación				Nivel de Prioridad (Alto, Medio, Bajo) de acuerdo a lo establecido en el DO-PI	Actividades	Área(s) Responsable(s)	Período de Ejecución		Resultados esperados	Productos y/o evidencias	Comentarios y/o especificaciones
	AE	AI	AID	AIG				Fecha de inicio	Fecha de término			
Construir un resumen narrativo en el que se mida la contribución del Programa a un objetivo superior de la planeación de la Ciudad de México. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X				ALTO							Es pertinente hacer la precisión sobre que el Pp K004 para el Ejercicio Fiscal 2023, fue absorbido por el Pp E042 "Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno, tova vez que el Pp K004 contempló acciones específicas relacionadas con la Línea 12. Derivado de lo anterior se realizó el análisis correspondiente para empatar los rubros y dar cumplimiento a los ASMs vinculados al Pp K004
Construir distintos indicadores para cada resumen narrativo, y por supuesto, diferentes entre niveles. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X				ALTO							Es pertinente hacer la precisión sobre que el Pp K004 para el Ejercicio Fiscal 2023, fue absorbido por el Pp E042 "Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno, tova vez que el Pp K004 contempló acciones específicas relacionadas con la Línea 12. Derivado de lo anterior se realizó el análisis correspondiente para empatar los rubros y dar cumplimiento a los ASMs vinculados al Pp K004
Registrar a manera de fuentes de información completas y monitoreables los medios de verificación de todos los Programas. Considerar que los estratégicos generalmente son de fuentes externas y los de gestión son de fuentes internas al Programa. (Secretaría de Obras y Servicios)	X				ALTO							Es pertinente hacer la precisión sobre que el Pp K004 para el Ejercicio Fiscal 2023, fue absorbido por el Pp E042 "Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno, tova vez que el Pp K004 contempló acciones específicas relacionadas con la Línea 12. Derivado de lo anterior se realizó el análisis correspondiente para empatar los rubros y dar cumplimiento a los ASMs vinculados al Pp K004
Plantear metas de los nuevos indicadores que midan el resumen narrativo corregido en la primera columna. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X				ALTO							Es pertinente hacer la precisión sobre que el Pp K004 para el Ejercicio Fiscal 2023, fue absorbido por el Pp E042 "Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno, tova vez que el Pp K004 contempló acciones específicas relacionadas con la Línea 12. Derivado de lo anterior se realizó el análisis correspondiente para empatar los rubros y dar cumplimiento a los ASMs vinculados al Pp K004

Aspecto Susceptible de Mejora a Atender (Recomendaciones factibles de atención del DO-PI)	Clasificación				Nivel de Prioridad (Alto, Medio, Bajo) de acuerdo a lo establecido en el DO-PI	Actividades	Área(s) Responsable(s)	Período de Ejecución		Resultados esperados	Productos y/o evidencias	Comentarios y/o especificaciones
	AE	AI	AID	AIG				Fecha de inicio	Fecha de término			
Crear fichas técnicas de indicadores en donde se establezcan las metas de cada uno de ellos. (Secretaría de Obras y Servicios)	X				ALTO							Es pertinente hacer la precisión sobre que el Pp K004 para el Ejercicio Fiscal 2023, fue absorbido por el Pp E042 "Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno, tova vez que el Pp K004 contempló acciones específicas relacionadas con la Línea 12. Derivado de lo anterior se realizó el análisis correspondiente para empatar los rubros y dar cumplimiento a los ASMs vinculados al Pp K004
Construir indicadores que sirvan para medir el avance en el cumplimiento de objetivos establecidos en cada uno de los niveles de resumen narrativo. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X				ALTO							Es pertinente hacer la precisión sobre que el Pp K004 para el Ejercicio Fiscal 2023, fue absorbido por el Pp E042 "Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno, tova vez que el Pp K004 contempló acciones específicas relacionadas con la Línea 12. Derivado de lo anterior se realizó el análisis correspondiente para empatar los rubros y dar cumplimiento a los ASMs vinculados al Pp K004
Implementar acciones para fomentar la transparencia y rendición de cuentas del Pp K004.			X		ALTO							Es pertinente hacer la precisión sobre que el Pp K004 para el Ejercicio Fiscal 2023, fue absorbido por el Pp E042 "Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno, tova vez que el Pp K004 contempló acciones específicas relacionadas con la Línea 12. Derivado de lo anterior se realizó el análisis correspondiente para empatar los rubros y dar cumplimiento a los ASMs vinculados al Pp K004
Responsable 1			Responsable 2			Responsable 3						
<hr/> Enlace Operativo PbR-SED			<hr/> Director General o Director del Área Operativa Enlace Administrativo PbR-SED			<hr/> Director General o Director del Área Administrativa Enlace Institucional PbR-SED						