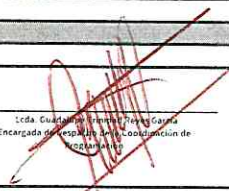
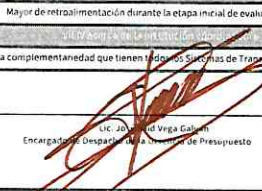



DOCUMENTO DE OPINIÓN Y POSICIÓN INSTITUCIONAL

OPINIÓN						
I. Información del Programa presupuestario o Recurso Federal						
Nombre del Programa	Trámite de tramitación del gasto	Clasificación del gasto	Clave de actividad	Año de ejecución	Ampliación de Top y RE	Fecha de emisión del POI
Infraestructura de Transporte	18-0302 Sistema de Transporte Colectivo	4004	De Diseño	2022	2.32 millones de personas que se transportan diariamente en la red del metro	02/04/2023
La población de la Ciudad de México se beneficia de eficiente ampliación de cobertura de la Red de Transporte Masivo						
Continuar con la Liberación del derecho de vía para el programa de Infraestructura del Sistema de Transporte Colectivo para el proyecto integral para la ampliación de la Línea 12 Mixcoac - Observatorio y la adecuación de la estación Observatorio de la Línea 1 para mejorar la correspondencia con la Línea 12						
II. Comentarios generales (Recomendaciones)						
Esta URG considera pertinentes las observaciones realizadas por el Evaluador relacionadas con Hallazgos y Oportunidades, toda vez que el desarrollo de la MIR es de importancia total para el perfeccionamiento de cualquier Pp, por lo que el STC seguirá en constante comunicación para verificar la adecuada atención a las mismas.						
Las recomendaciones hechas por el evaluador son pertinentes, sin embargo dado el diseño del Pp debe ser un trabajo coordinado entre todas las Unidades Responsables del Gasto (Sistema de Transporte Colectivo, Servicios de Transportes Eléctricos, Metrosbús y Secretaría de Obras y Servicios), los aspectos de mejora tienen que ser atendidos de forma global por el Sector de Movilidad, derivado a que la problemática que se tiene es que los habitantes de la ciudad de México tienen limitaciones de movilidad en los espacios de Transporte.						
III. Comentarios específicos atención particular de las Recomendaciones						
Recomendación del Evaluador/Justificación de la Recomendación	Completada	Revisada	Rectificada	Nivel de Atención		
1. Reelaborar el diagnóstico del Pp KM04 para el Sistema de Transporte Colectivo Metro y el Organismo Regulador del Transporte, así como elaborar un diagnóstico para la Secretaría de Obras y Servicios, de acuerdo con la guía metodológica de la Ciudad de México, y con apego al MML.	X	X	SI	ALTO		
2. Estructurar adecuadamente el problema público cuidando que en la redacción se incluya a la población objetivo correctamente delimitada y la descripción de la situación problemática que enfrenta.	X	X	SI	ALTO		
3. Definir cuáles son las consecuencias en la población objetivo de la baja calidad de movilidad, por ejemplo: "Los habitantes de la Ciudad de México tienen limitaciones de movilidad en los espacios de transporte". En el análisis de causas se especificar que el transporte es insuficiente y se encuentra en malas condiciones.	X	X	SI	ALTO		
4. Una vez corregido el Problema público, es necesario hacer un análisis para determinar las causas y los efectos del mismo, estructurando esta información en el esquema "Árbol del Problema".	X	X	SI	ALTO		
5. Reelaborar el diagnóstico, precisando adecuadamente la premisa potencial, objetivo y atención de acuerdo con la guía metodológica de la Ciudad de México, y con apego al MML.	X	X	SI	ALTO		
6. Se recomienda incorporar la MIR en un documento de mecánica operativa como son los Lineamientos del Programa y la Mecánica Operativa. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X	X	SI	ALTO		
7. Mejorar la redacción de los niveles de Fin y Propósito para que la sintaxis pueda ser considerada como completamente adecuada. (Secretaría de Obras y Servicios)	X	X	NO	ALTO		
8. Se recomienda incorporar la "liberación de derecho de vía" en el nivel de Componentes por poder ser considerado como un producto entregado. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X	X	SI	ALTO		
9. Tomando como referencia estos componentes se puede replantear el análisis causal del Árbol del Problema. (Secretaría de Obras y Servicios)	X	X	NO	ALTO		
10. Corregir los medios de verificación de cada uno de los indicadores. (Secretaría de Obras y Servicios)	X	X	NO	ALTO		
11. Verificar si una vez realizados los cambios sugeridos a los indicadores, siguen siendo adecuados los medios de verificación. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X	X	SI	ALTO		
12. Observar las reglas de sintaxis en cada uno de los niveles de la MIR para garantizar que los objetivos establecidos en esta columna cuenten con las características necesarias por nivel. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X	X	SI	ALTO		
13. Construir los cuatro niveles de la MIR con base en el análisis causal realizado por medio del Árbol del Problema una vez que este se haya desarrollado. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X	X	SI	ALTO		
14. Para que se pueda considerar que la lógica vertical de la MIR es válida en su totalidad, es indispensable corregir el Fin en apego al análisis del problema de las etapas previas de la Metodología. (Secretaría de Obras y Servicios)	X	X	NO	ALTO		
15. Construir el Propósito como resultado de la entrega de los bienes y servicios del nivel de Componentes y observando las reglas de sintaxis establecidas. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X	X	SI	ALTO		
16. Construir un resumen narrativo en el que se mida la contribución del Programa a un objetivo superior de la planeación de la Ciudad de México. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X	X	SI	ALTO		
17. Construir distintos indicadores para cada resumen narrativo, y por supuesto, diferentes entre niveles. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X	X	SI	ALTO		
18. Registrar a manera de fuentes de información completas y muestreables los medios de verificación de todos los Programas. Considerar que los estratégicos generalmente son de fuentes externas y los de gestión son de fuentes internas al Programa. (Secretaría de Obras y Servicios)	X	X	NO	ALTO		
19. Plantear metas de los nuevos indicadores que midan el resumen narrativo corregido en la primera columna. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X	X	SI	ALTO		
20. Crear fichas técnicas de indicadores en donde se establezcan las metas de cada uno de ellos. (Secretaría de Obras y Servicios)	X	X	NO	ALTO		
Construir indicadores que sirvan para medir el avance en el cumplimiento de objetivos establecidos en cada uno de los niveles de resumen narrativo. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	X	X	SI	ALTO		
Implementar acciones para fomentar la transparencia y rendición de cuentas del Pp KM04.	X	X	SI	ALTO		

IV. Sustento de la No Factibilidad de Atención a las Recomendaciones				
Recomendación de la Unidad de Evaluación	Justificación	Actores involucrados y responsabilidades	Evidencia documental	
Mejorar la redacción de los niveles de Fin y Propósito para que la sintaxis pueda ser considerada como completamente adecuada. (Secretaría de Obras y Servicios)	La recomendación del evaluador no fue realizada al Sistema de Transporte Colectivo.	Evaluación de Diseño Del Programa presupuestario K004 "Infraestructura de transporte" público para el Ejercicio Fiscal 2021	Se anexa en formato PDF el documento "Evaluación de Diseño Del Programa presupuestario K004 "Infraestructura de transporte" público para el Ejercicio Fiscal 2021"	
Tomando como referencia estos componentes se puede replantear el análisis causal del Arbol del Problema. (Secretaría de Obras y Servicios)	La recomendación del evaluador no fue realizada al Sistema de Transporte Colectivo.	Evaluación de Diseño Del Programa presupuestario K004 "Infraestructura de transporte" público para el Ejercicio Fiscal 2021	Se anexa en formato PDF el documento "Evaluación de Diseño Del Programa presupuestario K004 "Infraestructura de transporte" público para el Ejercicio Fiscal 2021"	
Tomando como referencia estos componentes se puede replantear el análisis causal del Arbol del Problema. (Secretaría de Obras y Servicios)	La recomendación del evaluador no fue realizada al Sistema de Transporte Colectivo.	Evaluación de Diseño Del Programa presupuestario K004 "Infraestructura de transporte" público para el Ejercicio Fiscal 2021	Se anexa en formato PDF el documento "Evaluación de Diseño Del Programa presupuestario K004 "Infraestructura de transporte" público para el Ejercicio Fiscal 2021"	
Para que se pueda considerar que la lógica vertical de la MR es válida en su totalidad, es indispensable corregir el Fin en apego al análisis del problema de las etapas previas de la Meridionalidad. (Secretaría de Obras y Servicios)	La recomendación del evaluador no fue realizada al Sistema de Transporte Colectivo.	Evaluación de Diseño Del Programa presupuestario K004 "Infraestructura de transporte" público para el Ejercicio Fiscal 2021	Se anexa en formato PDF el documento "Evaluación de Diseño Del Programa presupuestario K004 "Infraestructura de transporte" público para el Ejercicio Fiscal 2021"	
Registrar a manera de fuentes de información completas y monitorizables los medios de verificación de todos los Programas. Considerar que los estratégicos generalmente son de fuentes externas y los de gestión son de fuentes internas al Programa. (Secretaría de Obras y Servicios)	La recomendación del evaluador no fue realizada al Sistema de Transporte Colectivo.	Evaluación de Diseño Del Programa presupuestario K004 "Infraestructura de transporte" público para el Ejercicio Fiscal 2021	Se anexa en formato PDF el documento "Evaluación de Diseño Del Programa presupuestario K004 "Infraestructura de transporte" público para el Ejercicio Fiscal 2021"	
Crear fichas técnicas de indicadores en donde se establezcan las metas de cada uno de ellos. (Secretaría de Obras y Servicios)	La recomendación del evaluador no fue realizada al Sistema de Transporte Colectivo.	Evaluación de Diseño Del Programa presupuestario K004 "Infraestructura de transporte" público para el Ejercicio Fiscal 2021	Se anexa en formato PDF el documento "Evaluación de Diseño Del Programa presupuestario K004 "Infraestructura de transporte" público para el Ejercicio Fiscal 2021"	
V. Unidades y responsables que participaron en las Evaluaciones				
Nombre del Responsable del Pp o del	Cargos	Área	Teléfono de contacto	Correo electrónico
Ricardo Largo González	Director de Finanzas	Dirección de Finanzas	55 5627 4750, 55 5627 4745 y 55 5709 1009	ricardo.largo@metro.edmex.gob.mx
Nombre de la Unidad responsable de la ejecución de las actividades del Pp o del responsable de la ejecución de las actividades del Pp o del	Cargos	Área	Teléfono de contacto	Correo electrónico
José Saúl Vera Galván	Encargado de Despacho de la Gerencia de Presupuesto	Gerencia de Presupuesto	55 5627 4922, 55 5700 0062 y 55 5700 0063	jose.saul@metro.edmex.gob.mx
Nombre de la Unidad participante	Cargos	Área	Teléfono de contacto	Correo electrónico
Guadalupe Trinidad Reyes Garza	Encargada de Despacho de la Coordinación de Programación	Coordinación de Programación	5027 4840 y 5705 0858 ext. 4840	gtrinidad@metro.edmex.gob.mx
POSICIÓN INSTITUCIONAL				
VI. POSICIÓN INSTITUCIONAL RESPECTO DE LOS RESULTADOS DE LA EVALUACIÓN				
Los aspectos susceptibles de mejora derivados del análisis del Pp K004 son válidos y señalan un enfoque particular de cada Unidad Responsable de Gasto. No obstante, así fue confirmado por la Secretaría de Administración y Finanzas en el año 2020 el diseño de la Matriz de Indicadores para Resultados de este Pp, como parte de los trabajos para la elaboración del Anteproyecto de Presupuesto de Egresos y el Programa Operativo Anual del ejercicio fiscal 2021. En este sentido, resulta pertinente la definición de una coordinación sectorial así como el involucramiento de todos los Entes Públicos que no están circunscritos en el Pp K004 actualmente tienen participación de facto en materia de transporte público masivo, concesionado y alterno.				
VII. COMENTARIOS ESPECÍFICOS				
VII.1. Aspectos susceptibles de mejoramiento				
En cuanto a la argumentación que se comparte de la problemática de infraestructura en el Sistema de Transporte Colectivo Metro insuficiente o en condiciones no óptimas, así como la población que presenta problemática a su carga la operación de los sistemas masivos de transporte de la Ciudad de México, así como el mantenimiento de la Infraestructura pública relacionada, se están llevando a cabo diversas acciones encaminadas al mantenimiento de la infraestructura la cual contempla la remodelación de la Línea 1 y el tramo elevado de la Línea 12, así como mantenimiento correctivo a diversas instalaciones fijas.				
El Pp K004 es complementario con el Pp E042 "Operación y Mantenimiento del Transporte Público masivo, concesionado y alterno", en el sentido de que comparte la problemática de la infraestructura en Sistema de Transporte Colectivo Metro, la cual esta siendo atendida con diversas acciones en cuanto a modernización de la Infraestructura y equipo.				
VII.2. Aspectos susceptibles de mejoramiento				
Los resultados fueron proporcionados el 24 de febrero de 2023, lo cual imposibilita al Sistema de Transporte Colectivo con los plazos establecidos en la Disposición Décima Quinta del Mecanismo para el Seguimiento a los Aspectos Susceptibles de Mejora derivados de Evaluaciones a los Programas Presupuestarios y a la Ejecución con los Recursos Federales en la Ciudad de México, para el presente Documento de Opinión y Posición Institucional.				
VII.3. Aspectos susceptibles de mejoramiento				
Mayor de retrasamiento durante la etapa inicial de evaluación del Pp				
VII.4. Aspectos de la ejecución				
Se tiene que poner énfasis en la complementariedad que tienen todos los Sistemas de Transporte de la Ciudad con referencia a las URG.				
 Lcda. Guadalupe Trinidad Reyes Garza Encargada de Despacho de la Coordinación de Programación		 Lic. José Saúl Vera Galván Encargado de Despacho de la Gerencia de Presupuesto		 Mtro. Ricardo Largo González