

DOCUMENTO DE OPINIÓN Y POSICIÓN INSTITUCIONAL

OPINIÓN						
I. Información del Programa presupuestario o Recurso Federal						
Nombre del Pp o RF	Unidad Responsable del Gasto	Medialidad del Pp (Letra y denominación)	Tipo de Evaluación	Año de Evaluación	Beneficiarios del Pp o RF (Población Objetivo o Área de Enfoque)	Fecha de elaboración del DO-PI
Programa Presupuestario K004 "Infraestructura de Transporte Público"	07C001 Secretaría de Obras y Servicios	K004	Diseño	2022	12556000	13/12/2023
Objetivo General del Pp o RF		Breve descripción del Pp o RF				
Incrementar la infraestructura de transporte público a través de sistemas, programas y proyectos de movilidad que permitan aumentar la accesibilidad y disminuir los tiempos de traslado, garantizando viajes cómodos y seguros para toda la ciudadanía.		Proporcionar a los habitantes de la Ciudad de México la infraestructura urbana necesaria para cubrir sus necesidades, mediante una planeación integral respecto a la ejecución y supervisión de obras públicas y servicios, equipamiento de la infraestructura vial y para el transporte, el mejoramiento y mantenimiento de la imagen urbana, la producción en materia de pavimentos, así como la gestión de los residuos sólidos; coadyuvando a la preservación del medio ambiente garantizando la prestación de todos los servicios públicos en coordinación con las alcaldías de una forma equitativa, conforme al marco normativo vigente y la rendición de cuentas para el bienestar de la ciudadanía.				
II. Comentarios generales (Recomendaciones)						
Opinión sobre los Hallazgos y Oportunidades detectadas por el Evaluador						
La Dirección General de Obras para el Transporte, está de acuerdo con la presentación de los resultados sobre el diseño, operación y resultados del Programas Presupuestario, la consistencia de los instrumentos de seguimiento del desempeño respecto de su diseño, y la identificación de aspectos de mejora que permitan realizar ajustes para fortalecer su operación y el alcance efectivo de sus resultados.						
Opinión sobre las Debilidades y Amenazas detectadas por el Evaluador						
La Dirección General de Obras para el Transporte está de acuerdo con los hallazgos y oportunidades detectadas por el Evaluador. Ya que con los resultados obtenidos ayuda a tener claridad en el desarrollo y desempeño de las acciones para el cumplimiento de los objetivos establecidos en el Programa Presupuestario evaluado.						
III. Comentarios específicos: atención particular de las Recomendaciones						
Recomendaciones del Evaluador sujetas de atención:	Claridad	Relevancia	Factibilidad	Nivel de Prioridad		
Relaborar el diagnóstico del Pp K004 para el Sistema de Transporte Colectivo Metro y el Organismo Regulador del Transporte, así como elaborar un diagnóstico para la Secretaría de Obras y Servicios, de acuerdo con la guía metodológica de la Ciudad de México, y con apego al MML.	X	X	no	Medio		
Reflexionar cuáles son las consecuencias en la población objetivo de la baja calidad de movilidad y a partir de esto construir un nuevo problema que tenga mayor capacidad analítica. (Secretaría de Obras y Servicios)	X	X	No	Medio		
Después de ajustar el problema público identificado, reestructurar el análisis de causas y efectos. (Secretaría de Obras y Servicios)	X	X	No	Medio		
Ajustar la redacción del resumen narrativo del nivel Fin. (Secretaría de Obras y Servicios)	X	X	SI	Bajo		
Ajustar la redacción del resumen narrativo del nivel Propósito incluyendo una mejor definición de la población objetivo. (Secretaría de Obras y Servicios)	X	X	SI	Bajo		
Corregir el Fin en apego al análisis del problema de las etapas previas de la Metodología. (Secretaría de Obras y Servicios)	X	X	SI	Bajo		
Tomar como referencia los Componentes para replantear el árbol del problema. (Secretaría de Obras y Servicios)	X	X	SI	Bajo		
Corregir los medios de verificación de cada uno de los indicadores. (Secretaría de Obras y Servicios)	X	X	SI	Bajo		
Crear fichas técnicas de indicadores. (Secretaría de Obras y Servicios)	X	X	SI	Bajo		
Implementar acciones para fomentar la transparencia y rendición de cuentas del Pp K004.	X	X	SI	Bajo		
IV. Sustento de la No Factibilidad de Atención a las Recomendaciones						
Recomendación del Evaluador No Factible de Atención:	Justificación	Sustento documental de la No Atención	Liga electrónica a publicación			
Estructurar adecuadamente el problema público cuidando que en la redacción se incluya a la población objetivo correctamente delimitada y la descripción de la situación problemática que enfrenta. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	Las acciones del programa Presupuestario corresponden al Sistema de Transporte Colectivo Metro.	De acuerdo a la Actualización Análisis Costos-Beneficio de la Ampliación de la Línea 12 del Metro Mixcoac-Observatorio	https://www.obras.cdmx.gob.mx/storage/app/media/ESTUDIO%20COSTO%20BENEFICIO/1.-%20ESTUDIO%20COSTO-BENEFICIO.pdf			
Una vez corregido el Problema público, es necesario hacer un análisis para determinar las causas y los efectos del mismo, estructurando esta información en el esquema "Árbol del Problema". (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	Las acciones del programa Presupuestario corresponden al Sistema de Transporte Colectivo Metro.	De acuerdo a la Actualización Análisis Costos-Beneficio de la Ampliación de la Línea 12 del Metro Mixcoac-Observatorio	https://www.obras.cdmx.gob.mx/storage/app/media/ESTUDIO%20COSTO%20BENEFICIO/1.-%20ESTUDIO%20COSTO-BENEFICIO.pdf			
Reelaborar el diagnóstico, precisando adecuadamente las poblaciones potenciales, objetivo y atendida, acuerdo con la guía metodológica de la Ciudad de México, y con apego al MML. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	Las acciones del programa Presupuestario corresponden al Sistema de Transporte Colectivo Metro.	De acuerdo a la Actualización Análisis Costos-Beneficio de la Ampliación de la Línea 12 del Metro Mixcoac-Observatorio	https://www.obras.cdmx.gob.mx/storage/app/media/ESTUDIO%20COSTO%20BENEFICIO/1.-%20ESTUDIO%20COSTO-BENEFICIO.pdf			
Observar las reglas de sintaxis en cada uno de los niveles de la MIR para garantizar que los objetivos establecidos en esta columna cuenten con las características necesarias por nivel. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	Las acciones del programa Presupuestario corresponden al Sistema de Transporte Colectivo Metro.	De acuerdo a la Actualización Análisis Costos-Beneficio de la Ampliación de la Línea 12 del Metro Mixcoac-Observatorio	https://www.obras.cdmx.gob.mx/storage/app/media/ESTUDIO%20COSTO%20BENEFICIO/1.-%20ESTUDIO%20COSTO-BENEFICIO.pdf			

[Handwritten signature]

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]

Construir los cuatro niveles de la MIR con base en el análisis causal realizado por medio del Árbol del Problema una vez que este se haya desarrollado. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	Las acciones del programa Presupuestario corresponden al Sistema de Transporte Colectivo Metro.	De acuerdo a la Actualización Análisis Costos-Beneficio de la Ampliación de la Línea 12 del Metro Mixcoac-Observatorio	https://www.obras.cdmx.gob.mx/storage/app/media/ESTUDIO%20COSTO%20BENEFICIO/1.-%20ESTUDIO%20COSTO-BENEFICIO.pdf
Se recomienda incorporar la "liberación de derecho de vía" en el nivel de Componentes por poder ser considerado como un producto entregado. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	Las acciones del programa Presupuestario corresponden al Sistema de Transporte Colectivo Metro.	De acuerdo a la Actualización Análisis Costos-Beneficio de la Ampliación de la Línea 12 del Metro Mixcoac-Observatorio	https://www.obras.cdmx.gob.mx/storage/app/media/ESTUDIO%20COSTO%20BENEFICIO/1.-%20ESTUDIO%20COSTO-BENEFICIO.pdf
Construir el Propósito como resultado de la entrega de los bienes y servicios del nivel de Componentes y observando las reglas de sintaxis establecidos. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	Las acciones del programa Presupuestario corresponden al Sistema de Transporte Colectivo Metro.	De acuerdo a la Actualización Análisis Costos-Beneficio de la Ampliación de la Línea 12 del Metro Mixcoac-Observatorio	https://www.obras.cdmx.gob.mx/storage/app/media/ESTUDIO%20COSTO%20BENEFICIO/1.-%20ESTUDIO%20COSTO-BENEFICIO.pdf
Construir un resumen narrativo en el que se mida la contribución del Programa a un objetivo superior de la planeación de la Ciudad de México. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	Las acciones del programa Presupuestario corresponden al Sistema de Transporte Colectivo Metro.	De acuerdo a la Actualización Análisis Costos-Beneficio de la Ampliación de la Línea 12 del Metro Mixcoac-Observatorio	https://www.obras.cdmx.gob.mx/storage/app/media/ESTUDIO%20COSTO%20BENEFICIO/1.-%20ESTUDIO%20COSTO-BENEFICIO.pdf
Construir distintos indicadores para cada resumen narrativo, y por supuesto, diferentes entre niveles. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	Las acciones del programa Presupuestario corresponden al Sistema de Transporte Colectivo Metro.	De acuerdo a la Actualización Análisis Costos-Beneficio de la Ampliación de la Línea 12 del Metro Mixcoac-Observatorio	https://www.obras.cdmx.gob.mx/storage/app/media/ESTUDIO%20COSTO%20BENEFICIO/1.-%20ESTUDIO%20COSTO-BENEFICIO.pdf
Plantear metas de los nuevos indicadores que midan el resumen narrativo corregido en la primera columna. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	Las acciones del programa Presupuestario corresponden al Sistema de Transporte Colectivo Metro.	De acuerdo a la Actualización Análisis Costos-Beneficio de la Ampliación de la Línea 12 del Metro Mixcoac-Observatorio	https://www.obras.cdmx.gob.mx/storage/app/media/ESTUDIO%20COSTO%20BENEFICIO/1.-%20ESTUDIO%20COSTO-BENEFICIO.pdf
Verificar si una vez realizados los cambios sugeridos a los indicadores, siguen siendo adecuados los medios de verificación. (Sistema de Transporte Colectivo Metro)	Las acciones del programa Presupuestario corresponden al Sistema de Transporte Colectivo Metro.	De acuerdo a la Actualización Análisis Costos-Beneficio de la Ampliación de la Línea 12 del Metro Mixcoac-Observatorio	https://www.obras.cdmx.gob.mx/storage/app/media/ESTUDIO%20COSTO%20BENEFICIO/1.-%20ESTUDIO%20COSTO-BENEFICIO.pdf

V. Unidades y responsables que participaron en las Evaluaciones

Nombre del Responsable del Pp o RF	Puesto	Área	Teléfono de contacto:	Correo electrónico:
Ing. Francisco Javier Martín	Director General de Obras para el Transporte	Sdirección General	5591833700 EXT. 49104	fmunozm@cdmx.gob.mx
Nombre del responsable de dar seguimiento a la evaluación del Pp o RF (en caso de ser diferente al responsable del Pp o RF)	Puesto:	Área:	Teléfono de contacto:	Correo electrónico:
L.C.P. Efraín Hernández Andrade	Encargado del Despacho de la Dirección de Apoyo Administrativo y Presupuestal	Dirección	5591833700 EXT. 45311	efrainhdez.dgot@gmail.com
Nombre de otros participantes:	Puestos:	Área:	Teléfono de contacto:	Correo electrónico:
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

POSICIÓN INSTITUCIONAL

VI. POSICIÓN INSTITUCIONAL RESPECTO DE LOS RESULTADOS DE LA EVALUACIÓN

La dirección General de Obras para el Transporte esta en condiciones de cumplir con las recomendaciones del evaluador por lo que en su oportunidad realizara los ajustes y correcciones a los formatos correspondientes asi como el cumplimiento de los objetivos del Programa asi como el cumplimiento de las metas de los indicadores del desempeño.

VII. COMENTARIOS ESPECÍFICOS

VII. I. Acerca de los resultados de la evaluación

Son importantes para la oportuna medición del indicador y la oportuna rendición de cuentas y fomentar la transparencia de los recursos ejercidos con cargo al programa presupuestario

VII. II. Sobre el proceso de la evaluación

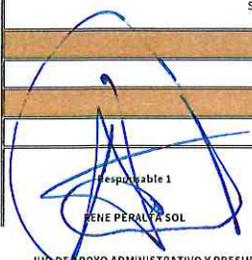
Se desarrollo acorde a los tiempos programados y con las reuniones de informes de avances, no evaluaron las fichas tecnicas de los niveles Fin, Proposito, componentes y las Actividades que se elaboraron y tramitaron en su oportunidad.

VII. III. En relación al desempeño del equipo evaluador

La Dirección General de Obras para el Transporte durante el proceso de la Evaluación no tubo trato directo con el Equipo Evaluador por lo tanto se reserva comentario alguno sobre su desempeño.

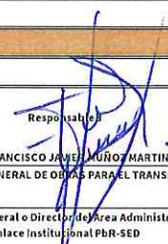
VII. IV. Acerca de la institución coordinadora

Se desarrollo acorde a los tiempos programados y con las reuniones de informes de avances claras

Responsable 1

RENE PERALTA SOL
 JUD. DE APOYO ADMINISTRATIVO Y PRESUPUESTAL
 Enlace Operativo PBR-SED

Responsable 2

L.C.P. Efraín Hernández Andrade
 ENCARGADO DEL DESPACHO DE LA DIRECCIÓN DE APOYO ADMINISTRATIVO Y PRESUPUESTAL
 Director General o Director del Área Operativa
 Enlace Administrativo PBR-SED

Responsable 3

ING. FRANCISCO JAVIER MUÑOZ MARTÍN
 DIRECTOR GENERAL DE OBRAS PARA EL TRANSPORTE
 Director General o Director de Área Administrativa
 Enlace Institucional PBR-SED