

I. Información del Programa presupuestario y/o Recurso Federal

Nombre del Programa presupuestario y/o Recurso Federal		Unidad Responsable del Gasto		Modalidad del PP	Tipo de Evaluación	Año de Evaluación	Beneficiarios del Programa (Población, Área Social o Área de Enfoque)					
E042 Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno		10PDTE Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México		E - Prestación de Servicios Públicos	Diseño	2020	Población de la Zona Metropolitana del Valle de México					
Aspecto Susceptible de Mejora a atender:	Clasificación				Nivel de Prioridad (Alto, Medio, Bajo)	Actividades:	Área(s) Responsable(s)	Fechas de Ejecución:		Resultados esperados	Productos y/o evidencias	Comentarios y/o especificaciones
	AE	AI	AID	AIG				Fecha de inicio	Fecha de término			
Definir el problema público que atiende el Pp en función de la reducción del tiempo de traslado de los usuarios de la red de transporte público de la Ciudad de México, dado que la reducción del tiempo implica que la red de transporte funciona en forma eficiente y eficaz, así como enfatizar el incremento de la calidad del servicio como un elemento adicional. De igual forma se recomienda que el problema sea definido en coordinación con las URG. La recomendación incluye los hallazgos que fueron identificados en las preguntas núms. 1 a la 4, debido a que cada criterio revisado hace referencia a la definición poco clara del Pp.			X		ALTA	Determinar y definir claramente el problema.	Direcciones Ejecutivas de Transportación y de Mantenimiento	01/05/2022	31/10/2022	Contar con el problema público que atiende el Pp E042, para comprender la implementación de estrategias gubernamentales y atender el problema o necesidad pública.	Documento Diagnóstico	Se cargó la información en el Sistema de Seguimiento a Indicadores de Desempeño y Avance Presupuestal (SSIAP), el cual contiene la Definición del Problema Público, y se dará seguimiento para determinar la versión final, en coordinación con las URG's involucradas en el Programa Presupuestario, la Secretaría de Movilidad y la Secretaría de Administración y Finanzas.
Elaborar un documento diagnóstico del Pp E042 que cuente, al menos con los siguientes elementos: a) descripción de las causas, efectos y características del problema que atiende; b) identificación, caracterización y estimación de población potencial y objetivo; c) estimación de flujos de usuarios para la definición de su estrategia de cobertura; d) un periodo para su revisión y actualización; e) desarrollo de la magnitud de la problemática a la que se dirige el Programa en términos de su distribución geográfica y recursos necesarios para su atención; f) justificación de la intervención y operación del Pp; g) o cualquier otro elemento que se considere pertinente. La recomendación incluye los hallazgos que fueron identificados en las preguntas núms. 1 a la 4, debido a que cada criterio revisado hace referencia a un solo documento, como es el caso de un diagnóstico situacional.			X		ALTA	Revisar y actualizar el Diagnóstico del Pp E042.	Direcciones Ejecutivas de Transportación y de Mantenimiento	01/05/2022	31/10/2022	Contar con un diagnóstico permitirá mejorar el diseño del Pp E042, en el sentido en que se puede comprender la implementación de estrategias gubernamentales para atender el problema o necesidad pública.	Documento Diagnóstico	Se cargó la información en el Sistema de Seguimiento a Indicadores de Desempeño y Avance Presupuestal (SSIAP), la cual se elaboró con base en la Metodología del Marco Lógico, a fin de homologar la información de las URG que integran el Programa Presupuestario y se dará seguimiento para determinar la versión final, en coordinación con las URG's involucradas en el Programa presupuestario, la Secretaría de Movilidad y la Secretaría de Administración y Finanzas.

I. Información del Programa presupuestario y/o Recurso Federal

Nombre del Programa presupuestario y/o Recurso Federal	Unidad Responsable del Gasto	Modalidad del PP	Tipo de Evaluación	Año de Evaluación	Beneficiarios del Programa (Población, Área Social o Área de Enfoque)							
E042 Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno	10PDTE Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México	E - Prestación de Servicios Públicos	Diseño	2020	Población de la Zona Metropolitana del Valle de México							
Aspecto Susceptible de Mejora a atender:	Clasificación				Nivel de Prioridad (Alto, Medio, Bajo)	Actividades:	Área(s) Responsable(s)	Fechas de Ejecución:		Resultados esperados	Productos y/o evidencias	Comentarios y/o especificaciones
	AE	AI	AID	AIG				Fecha de inicio	Fecha de término			
Elaborar, por parte de la Secretaría de Administración y Finanzas, una guía, Lineamientos o desarrollar una metodología para realizar los diagnósticos de los Pp en la que se consideren los elementos mínimos con los que debe de contar este tipo de documento. Así mismo, este documento debe de contemplar la diversidad de modalidades de Pp de la estructura programática y adaptarse a la modalidad de cada programa.			X		ALTA	Desarrollar metodología para la realización de Diagnósticos de los Pp	Direcciones Ejecutivas de Transportación y de Mantenimiento	01/05/2022	31/10/2022	Contar con un documento que establezca los elementos mínimos para la elaboración de diagnósticos de los Pp.	Metodología para la realización de Diagnósticos de los Pp	La Dirección Ejecutiva de Implementación del Presupuesto basado en Resultados y Evaluación del Desempeño, de la Secretaría de Administración y Finanzas, elaboró el Manual para el llenado del Documento de Diseño y estrategia de intervención del Programa Presupuestario, "Clave y denominación", así mismo, coordinó el Diseño del Sistema de Seguimiento a Indicadores de Desempeño de Avance Presupuestal (SSIAP), cuya información solicitada al Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México para el Programa presupuestario E042, se cargó a través de las Direcciones Ejecutivas de Transportación y de Mantenimiento, quienes darán seguimiento a las actualizaciones correspondientes.
Realizar un proceso de análisis de la conveniencia de incluir al Pp E088 como un Componente adicional del E042, así como la resectorización del Componente de la Secretaría de Obras y Servicios al Programa K008.			X		ALTA	Analizar la conformación del Programa presupuestario y de los programas afines a su objetivo	Direcciones Ejecutivas de Transportación y de Mantenimiento	01/05/2022	31/10/2022	Incluir en el Pp E042 como un componente el Pp E088	Análisis del Pp E088 como componente para el diseño del Pp E042	Las Direcciones Ejecutivas de Transportación y de Mantenimiento del STECDMX, darán seguimiento al proceso de análisis que lleve a cabo la Dirección Ejecutiva de Implementación del Presupuesto basado en Resultados y Evaluación del Desempeño de la Secretaría de Administración y Finanzas.

al JS

I. Información del Programa presupuestario y/o Recurso Federal

Nombre del Programa presupuestario y/o Recurso Federal	Unidad Responsable del Gasto	Modalidad del PP	Tipo de Evaluación	Año de Evaluación	Beneficiarios del Programa (Población, Área Social o Área de Enfoque)							
E042 Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno	10PDTE Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México	E - Prestación de Servicios Públicos	Diseño	2020	Población de la Zona Metropolitana del Valle de México							
Aspecto Susceptible de Mejora a atender:	Clasificación				Nivel de Prioridad (Alto, Medio, Bajo)	Actividades:	Área(s) Responsable(s)	Fechas de Ejecución:		Resultados esperados	Productos y/o evidencias	Comentarios y/o especificaciones
	AE	AI	AID	AIG				Fecha de Inicio	Fecha de término			
Elaborar una MIR de acuerdo con la Metodología de Marco Lógico, que incorpore a las URG como un Componente del Programa. La recomendación incluye los hallazgos que fueron identificados en las preguntas núms. 5, 6, y de la 11 a la 21, debido a que cada criterio revisado hace referencia los elementos que conforman la MIR, así como a su consistencia.			X		ALTA	Elaborar propuesta por parte del STECDMX para la adaptación de la MIR de acuerdo a la Metodología del Marco Lógico	Direcciones Ejecutivas de Transportación y de Mantenimiento	01/05/2022	31/10/2022	Contar con mecanismos de medición de resultados adecuados.	Matriz de indicadores para Resultados (MIR)	Nos encontramos en el proceso de adaptación de esta metodología, a través del SSIAP para la creación de la MIR, y se dará seguimiento a las recomendaciones que emita la Dirección Ejecutiva de Implementación del Presupuesto basado en Resultados y Evaluación del Desempeño, de la Secretaría de Administración y Finanzas, hasta su conclusión.
Identificar y caracterizar a la población potencial y objetivo e incorporarlo en un diagnóstico o documento normativo. De igual forma elaborar una metodología para estimar a la población potencial y objetivo de usuarios de la red de transporte público. La recomendación incluye los hallazgos que fueron identificados en las preguntas núms. 8 y 9, debido a que cada criterio revisado hace referencia la definición de la población potencial y objetivo.			X		ALTA	Analizar metodología para estimar el área de enfoque de la red de transporte público	Direcciones Ejecutivas de Transportación y de Mantenimiento	01/05/2022	31/10/2022	Contar con medición adecuada de la demanda del servicio y establecer estrategias de cobertura.	Documento Diagnóstico	Se cargó la información en el Sistema de Seguimiento a Indicadores de Desempeño y Avance Presupuestal (SSIAP), la cual se elaboró con base en la Metodología del Marco Lógico, a fin de homologar la información de las URG que integran el Programa Presupuestario. Cabe mencionar que el Área de Enfoque del STECDMX, se delimita a la cobertura de la Red de Trolebuses, la Línea del Tren Ligero y las Líneas de Cablebús en la CDMX, y se dará seguimiento a las recomendaciones que emita la Dirección Ejecutiva de Implementación del Presupuesto basado en Resultados y Evaluación del Desempeño, de la Secretaría de Administración y Finanzas.

Handwritten initials or signature.

I. Información del Programa presupuestario y/o Recurso Federal

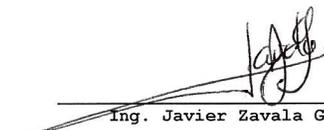
Nombre del Programa presupuestario y/o Recurso Federal		Unidad Responsable del Gasto		Modalidad del PP	Tipo de Evaluación	Año de Evaluación	Beneficiarios del Programa (Población, Área Social o Área de Enfoque)					
E042 Operación y Mantenimiento del Transporte Público Masivo, Concesionado y Alterno		10PDTE Servicio de Transportes Eléctricos de la Ciudad de México		E - Prestación de Servicios Públicos	Diseño	2020	Población de la Zona Metropolitana del Valle de México					
Aspecto Susceptible de Mejora a atender:	Clasificación				Nivel de Prioridad (Alto, Medio, Bajo)	Actividades:	Área(s) Responsable(s)	Fechas de Ejecución:		Resultados esperados	Productos y/o evidencias	Comentarios y/o especificaciones
	AE	AI	AID	AIG				Fecha de inicio	Fecha de término			
Realizar un proceso de revisión del Diseño del Programa y se analice la conveniencia de establecer al E042 como un elemento articulador de la política pública en materia de transporte y con ello incorporar mecanismos de coordinación de las URG que integran el Programa y con otras.			X		ALTA	Revisión del Diseño del Programa presupuestario	Direcciones Ejecutivas de Transportación y de Mantenimiento	01/05/2022	31/10/2022	Coordinar las acciones para implementar una política pública en materia de Transporte público.	Análisis del Pp E042 como elemento articulador en materia de transporte.	Las Direcciones Ejecutivas de Transportación y de Mantenimiento darán seguimiento al proceso de revisión sobre este tema, a cargo de la Dirección Ejecutiva de Implementación del Presupuesto basado en Resultados y Evaluación del Desempeño de la Secretaría de Administración y Finanzas.

Responsable 1



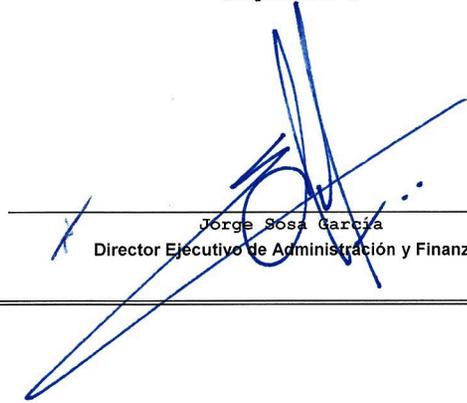
Mtra. Adriana Palacios Mata
Directora Ejecutiva de Transportación

Responsable 2



Ing. Javier Zavala Garcia
Director Ejecutivo de Mantenimiento

Responsable 3



Jorge Sosa Garcia
Director Ejecutivo de Administración y Finanzas