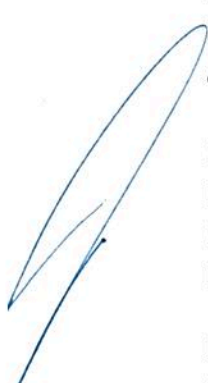


ACTA DE LA TERCERA SESIÓN EXTRAORDINARIA 2017 DEL COMITÉ TÉCNICO DEL FIDEICOMISO F/685 DENOMINADO "FONDO METROPOLITANO DEL VALLE DE MÉXICO", CELEBRADA EL DÍA 08 DE NOVIEMBRE DE 2017.

En la Ciudad de México, con domicilio en las Oficinas del Fiduciario, ubicadas en Av. Prolongación Paseo de la Reforma Número 1230, 1er piso, Col. Cruz Manca Santa Fe, en la Ciudad de México, siendo las once horas con cinco minutos del día ocho de noviembre de dos mil diecisiete, se reunieron los miembros del Comité Técnico del Fideicomiso F/685 "FONDO METROPOLITANO DEL VALLE DE MÉXICO", los señores Erick Hernán Cárdenas Rodríguez por la Secretaría de Finanzas, Amador Ruvalcaba López por la Secretaría de Gobierno, y Joaquín Meléndez Lira por la Subsecretaría de Coordinación Metropolitana y Enlace Gubernamental ; todos ellos representantes del Gobierno de la Ciudad de México; los señores Azalea del Carmen Clemente Blanco, por la Secretaría de Finanzas, Claudia Oyoque Ortiz, por la Secretaría de Desarrollo Urbano y Metropolitano, José Valentín Aguilar Garza, por la Secretaría General de Gobierno, Pablo Basáñez García, por la Secretaría Técnica del Consejo para el Desarrollo Metropolitano del Valle de México, Tomás Valladares Maldonado, por el COPLADEM y Sergio Enríquez Escalona, por la Secretaría de la Contraloría, todos ellos representantes del Gobierno del Estado de México; y los señores Graciela Jiménez Islas por la Unidad de Planeación y Prospectiva, César Alberto González López Subsecretario de Egresos de la Secretaría de Finanzas Públicas, y María Verónica Hernández Valdez, por la Secretaría de la Contraloría, todos ellos representantes del Estado de Hidalgo, el señor Francisco Covarrubias Gaitán, Director General de Coordinación Metropolitana, de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano; y Yoanny Yazmin Vazquez Andoney, esta última en representación del Fiduciario; con el propósito de celebrar la Tercera Sesión Extraordinaria 2017 del Comité Técnico del citado fideicomiso a la cual fueron previa y debidamente convocados.

Presidieron conjuntamente la Sesión los señores Erick Hernán Cárdenas Rodríguez y Azalea del Carmen Clemente Blanco, miembros suplentes de las Secretarías de Finanzas de los Gobiernos de la Ciudad de México y del Estado de México, respectivamente.

De conformidad con lo establecido por las Cláusulas Séptima y Octava del Contrato de Fideicomiso, y toda vez que existe quórum se declara legalmente instalada la Tercera Sesión Extraordinaria 2017 del Comité Técnico del Fideicomiso F/685 FONDO METROPOLITANO DEL VALLE DE MÉXICO y válidos los acuerdos que en ella se adoptan.



1º. Lista de asistencia

En relación con este Primer Punto del orden del día, se circuló la lista de asistencia en la que cada uno de los miembros e invitados del Comité Técnico del Fideicomiso F/685 presentes estampó su firma, declarándose formalmente instalada la sesión.

2º. Orden del Día

Para el desahogo del Segundo Punto del orden del día, una vez que se ha declarado quórum para esta Tercera Sesión Extraordinaria 2017, la Secretaria de Actas dio lectura al Orden del Día, misma que fue aprobada por unanimidad de los presentes, en los siguientes términos.

ORDEN DEL DÍA

1. Lista de asistencia.
2. Lectura y aprobación del orden del día.
3. Reasignación de recursos.

3º. Reasignación de recursos.

3.1 Reasignación de recursos del Fondo Metropolitano 2017.

En desahogo del Tercer punto del orden del día, El Subcomité Técnico de Evaluación de Proyectos, en su sesión celebrada el pasado 31 de octubre de 2017, revisó la situación que guardan los proyectos a ser financiados con recursos del Fondo Metropolitano 2017, detectando que, del proyecto denominado Construcción de Puentes Peatonales del Estado de México, se requiere modificar el anexo que detalla los puentes específicos a construir.

Para este efecto, se eliminarán de la lista anexa los siguientes puentes:

	Proyecto	Monto a reasignar
1	Construcción de paso peatonal en la Carretera México - Texcoco, esquina con Av. del Trabajo	8,500,000.00
2	Construcción de puente peatonal ubicado en la carretera México - Texcoco esquina con la calle Morelos, colonia Ampliación Tecamachalco.	8,500,000.00
3	Construcción de puente peatonal en el camino Tlalnepantla-Villa del Carbón en el Km. 8+900	5,072,942.06
		22,072,942.06

Así mismo, se reduce la asignación de los siguientes, los cuales ya fueron contratados, a fin de utilizar las economías de los mismos:

4	Construcción de puente peatonal en Av. Nacional y bulevar Ojo de Agua	1,562,021.40
5	Construcción de puente peatonal en Vía Morelos, esq. Av. Río Bravo	1,807,644.18
6	Sustitución de puente peatonal en el Bulevar Manuel Avila Camacho en el Km. 12+400	1,700,000.00
7	Construcción de puente peatonal sobre Bulevar Manuel Avila Camacho a la altura del Km 22+760	1,700,000.00
		6,769,665.58

El monto de proyectos que se sustituyen o modifican su monto aprobado es de: \$28,842,607.64 (Veintiocho millones ochocientos cuarenta y dos mil seiscientos siete pesos 64/100 M.N.), mismo que se propone para asignar como nuevos proyectos, a los puentes que integran el proyecto de Construcción de Puentes Peatonales en el Estado de México:

Proyecto		Monto propuesto de asignación
1	Sustitución y construcción de puente peatonal en la validad Indios Verdes - San Juan Ixhuatepec, a la altura de la calle Emiliano Zapata, en la colonia San Juan Ixhuatepec	13,500,000.00
2	Construcción de puente peatonal en el Km 0+600 de la avenida primero de Mayo, esq. San Andres Atoto, col. El Conde, Municipio de Naucalpan, Estado de México	7,512,607.64
3	Sustitución y Construcción de puente peatonal sobre la carretera Tlalnepantla - Villa del Carbón frente a la secundaria Daniel Delgadillo, Municipio de Villa Nicolas Romero	7,830,000.00
		28,842,607.64

Por otra parte, en la sesión del Subcomité Técnico, también se recibió el requerimiento de someter a consideración del Comité Técnico, a fin de obtener su conformidad, un documento detallando la pertenencia del proyecto del Tuzobús, y de manera particular, la justificación del proyecto denominado "Estación de Transferencia Intermodal Téllez", el cual será financiado con recursos del Fondo Metropolitano 2017, y se agrega a la presenta Acta como Anexo I.

El Comité Técnico del Fideicomiso F/685 "Fondo Metropolitano del Valle de México", después de discutir entre sus miembros la propuesta presentada, por unanimidad de votos tomó los siguientes:

ACUERDOS

Primero.- El Comité Técnico del Fideicomiso F/685 "Fondo Metropolitano del Valle de México", aprueba las reasignaciones propuestas, por un monto de: \$28,842,607.64 (Veintiocho millones ochocientos cuarenta y dos mil seiscientos siete pesos 64/100 M.N.), de

los puentes que integran el proyecto denominado "Construcción de Puentes Peatonales en el Estado de México".

Segundo.- Instruye al Fiduciario para que lleve a cabo el registro de las nuevas asignaciones a proyectos, con el fin de actualizar la "Cartera de Proyectos a ser financiada con recursos del Fondo 2017, misma que quedará como sigue:

Fondo Metropolitano del Valle de México
Cartera de proyectos financiada con recursos del Fondo 2017

Obras a ser ejecutadas por el Estado de México		Monto asignado al 8 de noviembre de 2017
1	Construcción de la Línea Metropolitana	211,385,948.57
2	Construcción del Colector Sur de la Presa Guadalupe	49,509,316.44
3	Terminación de Puente Vehicular sobre la Vialidad Mexiquense en su cruce con el Circuito Exterior Mexiquense y el Gran Canal	166,049,177.60
4	Construcción de Puentes Peatonales en el Estado de México	93,472,942.06
5	Elaboración del Proyecto Ejecutivo y ACB del Mexicable Ecatepec - Tlalnepantla	4,000,000.00
6	Elaboración del Estudio de Costo Beneficio del Mexicable Ecatepec - Tlalnepantla	6,000,000.00
7	Elaboración del Proyecto Ejecutivo del Mexibús Chimalhuacán - Texcoco	3,500,000.00
8	Elaboración del Estudio de Costo Beneficio del Mexibús Chimalhuacán - Texcoco	4,500,000.00
9	Elaboración del Proyecto Ejecutivo del Mexipuerto La Paz	3,500,000.00
10	Elaboración del Estudio de Costo Beneficio del Mexipuerto La Paz	5,500,000.00
11	Elaboración del Proyecto Ejecutivo del Mexibús Chalco - La Paz	6,000,000.00
12	Elaboración del Estudio de Costo Beneficio del Mexibús Chalco - La Paz	8,000,000.00
Total de proyectos a ser ejecutados por el Estado de México:		561,417,384.67

Obras a ser ejecutadas por la Ciudad de México		Monto asignado al 8 de noviembre de 2017
1	Corredor Vial para el Transporte Público Línea 7 del Metrobús	100,000,000.00
2	Centros de Transferencia y Sitios de Disposición Final - 2017	512,683,353.49
Total de proyectos a ser ejecutados por la Ciudad de México		612,683,353.49

Obras a ser ejecutadas por el Estado de Hidalgo		Monto asignado al 8 de noviembre de 2017
1	Construcción del Libramiento Industrial Huizila - Tepojaco (tramo Otumba - Tizayuca, del Km. 29.18 al Km. 31.02)	63,373,173.84
2	Estación de Transferencia Intermodal Téllez	25,000,000.00
Total de proyectos a ser ejecutados por el Estado de Hidalgo		88,373,173.84
16	Total de proyectos financiados con recursos del Fondo 2017:	1,262,473,912.00

Así mismo, el desglose del proyecto Construcción de los Puentes Peatonales en el Estado de México, queda como sigue:

Proyecto Construcción de Puentes Peatonales en el Estado de México

No.	Descripción del Puente Propuesto	Ubicación	Monto individual asignado
1	Construcción de rampas peatonales del puente peatonal en el Parque Naucalli, sobre el Bulevar Manuel Avila Camacho	Naucalpan	3,700,000.00
2	Rehabilitación, mantenimiento y alumbrado publico de 13 puentes peatonales en Av Central	Ecatepec	15,600,000.00
3	Rehabilitación, mantenimiento y alumbrado publico de 12 puentes peatonales en la Vía Jose Lopez Portillo	Coacalco, Tultepec, Tultitlan, Ecatepec	9,000,000.00
4	Construcción de puente peatonal en Av. Nacional y Boulevard Ojo de Agua	Tecamac	10,137,978.60
5	Construcción de puente peatonal en Vía Morelos, esq. Av. Rio Bravo	Ecatepec	7,192,355.82
6	Sustitución de puente peatonal en el Bulevar Manuel Avila Camacho en el Km. 12+400	Naucalpan	9,500,000.00
7	Construcción de puente peatonal sobre Bulevar Manuel Avila Camacho a la altura del Km 22+760	Naucalpan	9,500,000.00
8	Sustitución y Construcción de puente peatonal sobre la carretera Tlalnepantla - Villa del Carbón frente a la secundaria Daniel Delgadillo, Municipio de Villa Nicolas Romero	Tlalnepantla	7,830,000.00
9	Sustitución y construcción de puente peatonal en la vialidad Indios Verdes - San Juan Ixhuatepec, a la altura de la calle Emiliano Zapata, en la colonia San Juan Ixhuatepec	Tlalnepantla	13,500,000.00
10	Construcción de puente peatonal en el Km 0+600 de la avenida primero de Mayo, esq. San Andres Atoto, col. El Conde, Municipio de Naucalpan, Estado de México	Naucalpan	7,512,607.64
			93,472,942.06

Tercero.- Incluir como Anexo a la presente Acta, el documento que detalla la justificación del proyecto denominado Estación de Transferencia Intermodal Téllez.

3.2 Reasignación de recursos del Fondo Metropolitano 2014.

En la mencionada Sesión del 31 de octubre de 2017, el Subcomité Técnico de Evaluación de Proyectos tomó conocimiento de la situación que guarda la cartera de proyectos financiada con recursos del Fondo Metropolitano 2014, detectando economías, mismas que fueron reintegradas al Fondo Metropolitano, por un monto de \$29,300,000.00 (Veintinueve millones trescientos mil pesos 00/100 M.N.), y que se propuso fuesen asignadas al siguiente proyecto:

Proyecto	Monto propuesto de asignación
1 Estudios y proyectos de Gestión Urbana	29,300,000.00
	29,300,000.00

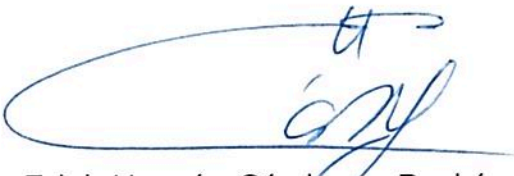
El Comité Técnico del Fideicomiso F/685 "Fondo Metropolitano del Valle de México", después de discutir ampliamente la propuesta presentada, por unanimidad de votos tomó los siguientes:

ACUERDOS


Primero.- El Comité Técnico del Fideicomiso F/685 "Fondo Metropolitano del Valle de México", aprueba las reasignaciones propuestas, por un monto de: \$29,300,000.00 (Veintinueve millones trescientos mil pesos 00/100 M.N.).

Segundo.- Instruir al Fiduciario para que lleve a cabo el registro de las nuevas asignaciones a proyectos, con el fin de actualizar la "Cartera de Proyectos a ser financiada con recursos del Fondo 2014".


No habiendo otros asuntos que tratar, el Secretario de Actas dio por terminada la sesión siendo las 12.35, haciéndose constar que desde su inicio hasta su terminación, estuvieron presentes en la Sesión todas las personas que en ella intervinieron.



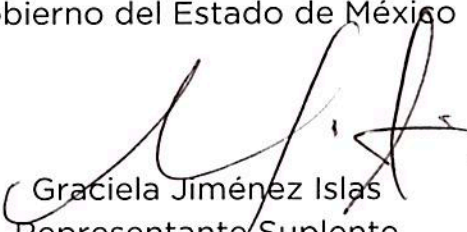
Erick Hernán Cárdenas Rodríguez
Representante Suplente
Secretaría de Finanzas
Gobierno de la Ciudad de México



Azalea del Carmen Clemente
Blanco
Representante Suplente
Secretaría de Finanzas
Gobierno del Estado de México





Pablo Basañez García
Representante Suplente
Consejo para el Desarrollo
Metropolitano del Valle de México
Gobierno del Estado de México

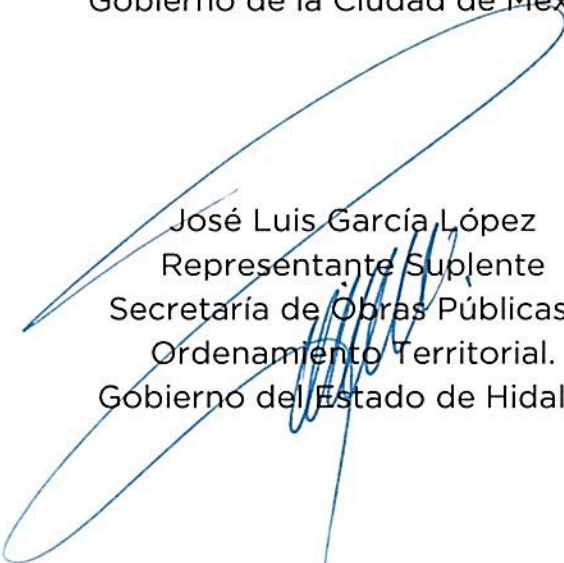


Graciela Jiménez Islas
Representante Suplente
Unidad de Planeación y
Prospectiva
Gobierno del Estado de Hidalgo


Héctor Pedraza Olguín
Representante suplente
Secretaría de Gobierno
Gobierno del Estado de Hidalgo



Sergio Enriquez Escalona
Representante Suplente
Secretaría de la Contraloría
Gobierno del Estado de México



Joaquín Meléndez Lira
Representante Propietario
Subsecretaría de Coordinación
Metropolitana y Enlace
Gubernamental
Gobierno de la Ciudad de México


José Luis García López
Representante Suplente
Secretaría de Obras Públicas y
Ordenamiento Territorial.
Gobierno del Estado de Hidalgo

Amador Ruvalcaba López
Representante Suplente
Secretaría de Gobierno
Gobierno de la Ciudad de México


José Valentín Aguilar Garza
Representante Suplente
Secretaría General de Gobierno
Gobierno del Estado de México


Tomás Valladares Maldonado
Representante Suplente
COPLADEM
Gobierno del Estado de México


Claudia Oyoque Ortiz
Representante Suplente
Secretaría de Desarrollo Urbano y
Metropolitano
Gobierno del Estado de México


María Verónica Hernández Valdez
Representante Suplente
Secretaría de la Contraloría
Gobierno del Estado de Hidalgo


Yoanny Yazmin Vazquez
Andoney
Representante Fiduciario
Grupo Financiero BANORTE

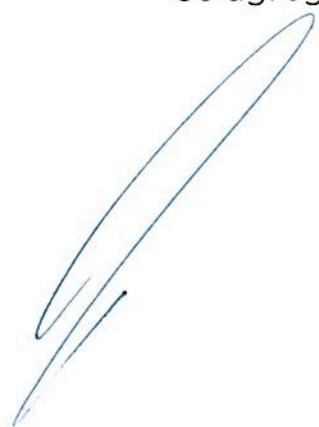



POR LA SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO,
TERRITORIAL Y URBANO



Francisco Covarrubias Gaitán
Director General de Coordinación Metropolitana
Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano



Se agregan como Anexos al legajo de la presente acta:

- 
1. Cartera de Proyectos a ser financiada con recursos del Fondo Metropolitano 2017 (Anexo 1).
 2. Justificación del proyecto denominado Estación de Transferencia Intermodal Téllez.
 3. Convocatoria y lista de asistencia
- 
- 
- 

**ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO
FONDO METROPOLITANO 2017**

JUSTIFICATIVA DE INCLUSIÓN

PROYECTO: ESTACIÓN DE TRANSFERENCIA INTERMODAL TÉLLEZ

MONTO SOLICITADO: \$25,000,000.00

En alcance al anexo del Acta de la Cuarta Sesión Ordinaria 2017 del Comité Técnico del Fideicomiso F/685 denominado "Fondo Metropolitano del Valle de México", de fecha 28 de agosto de 2017, me permito precisar la información e integrar el mapa correspondiente al proyecto en mención.

JUSTIFICACIÓN

Cabe mencionar que el proyecto "Estación de Transferencia Intermodal Téllez" ubicado en el Municipio de Zempoala y los proyectos "Construcción Troncal Norte – Sur" y el "Distribuidor Téllez" por mencionar algunos, forman parte del Proyecto Integral Tuzobus, proyecto que tiene como objetivo la conectividad entre la Zona Metropolitana del Valle de México y la Zona Metropolitana de Pachuca, mediante la interconexión con el Mexibús, y de esta manera eficientar el traslado de la población a la Capital del País, obedeciendo a la dinámica de movilidad, el el cual se define dentro de los proyectos estratégicos del Programa de Ordenación de la Zona Metropolitana del Valle de México, el cual tiene como finalidad articular la interconectividad con los Estados de Hidalgo y México.

La obra, consiste en un centro de control para operaciones del transporte intermodal, bajo la planificación y logística de la movilidad urbana y rural. El predio en donde se construirá la estación se encuentra una parada de autobuses exclusiva para el servicio del Tuzobus (Tuzobus Estación Téllez). Se construirá **una infraestructura** (4,894.40 m²) para el ascenso y descenso de pasajeros de 12 rutas que provienen Estado de México y de la Ciudad de México, un área de **servicios al usuario** (un nivel de 359.5 m²) que consta de atención a usuarios, un espacio para el personal de seguridad, un área exclusiva para resguardo de consumibles de los autobuses (Tuzobus) y **una ciclovía** de 1,630.98 m de longitud que conecta a la Estación de Transferencia con los fraccionamientos cercanos y con la Troncal 1 Centro – Téllez.

ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO FONDO METROPOLITANO 2017

JUSTIFICATIVA DE INCLUSIÓN

Su ubicación permitirá completar la coordinación logística del transporte interurbano, sin omitir que será la primera parada de autobuses foráneos en la Zona Metropolitana conectando con el sistema BRT denominado Tuzobus. Estas rutas de autobuses realizarán el descenso de pasajeros evitando las paradas continuas sobre el Boulevard Felipe Ángeles, mejorando la circulación en una de las arterias principales.

Con esta estación, se pretende atender 48 rutas de Autobuses entre las que se encuentran las líneas ODT de Tizayuca - Téllez, ODT de Tolcayuca - Téllez, ODT de Villa de Tezontepec - Téllez, también se tienen del valle de México de Ixtlahuaca- Téllez siendo camiones de la ruta Estrella Blanca, de Zumpango – Téllez de la ruta Mexiquense. Mismos que representan el déficit de atención para evitar congestión en la carretera México-Pachuca principal vialidad de la Ciudad, al integrarse la CETRAM se podrá dar servicio a más de 5,228 usuarios promedio/día así mismo permitirá modificar el nodo de transporte para desplazarse a sus puntos de interés.

El proyecto obedece a la intensa presión de crecimiento, así como a la dinámica demográfica de la ZMVM y de la ZMP, por lo que ha sido necesario establecer acciones y políticas contundentes que optimicen el aprovechamiento del territorio con una ubicación y distribución adecuada de las actividades económicas y en especial de los proyectos estratégicos de movilidad.

Aunado a lo anterior el proyecto integral Tuzobus se considera de carácter multianual, dando cumplimiento a lo establecido en el Numeral 5 de los Lineamientos de Operación del Fondo Metropolitano en relación al "objetivo del Fondo ", que a la letra dice:

Los recursos del Fondo Metropolitano se destinarán prioritariamente a estudios, planes, evaluaciones, programas, proyectos, acciones, obras de infraestructura y su equipamiento, en cualquiera de sus componentes, ya sean nuevos, en proceso, o para completar el financiamiento de aquéllos que no hubiesen contado con los recursos necesarios para su ejecución.



**ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO
FONDO METROPOLITANO 2017**

JUSTIFICATIVA DE INCLUSIÓN

Los estudios, planes, evaluaciones, programas, proyectos, acciones y obras de infraestructura y su equipamiento, a que se refiere el párrafo anterior, deberán ser viables y sustentables, orientados a promover:

- a) La adecuada planeación del desarrollo regional, metropolitano y urbano; el transporte público y la movilidad no motorizada; así como del ordenamiento del territorio para impulsar la competitividad económica;*
- b) La sustentabilidad y las capacidades productivas de las zonas metropolitanas; así como coadyuvar a su viabilidad y a mitigar su vulnerabilidad o riesgos por fenómenos naturales, ambientales y los propiciados por la dinámica demográfica y económica; o*
- c) La consolidación urbana y el aprovechamiento óptimo de las ventajas competitivas de funcionamiento regional, urbano y económico del espacio territorial de las zonas metropolitanas*


Lo anterior, con sustento en la Segunda Sesión Extraordinaria 2014 del Comité Técnico del Fideicomiso F/685 denominado "Fondo Metropolitano del Valle de México", de fecha 29 de abril de 2014, en su acuerdo No. CDMVM/01/2014 del Punto No. 4 Reasignación de recursos del Fondo 2014, mediante el cual el Subcomité envía el respaldo que justifica el uso de los recursos a diversos proyectos del Estado de Hidalgo tales como: "Adquisición de Reserva Territorial", la "Construcción Troncal Norte – Sur" y el "Distribuidor Téllez", mismos que se ejecutaron fuera de la Zona Metropolitana, pero que estos fueron aprobados en la Primera Sesión Extraordinaria del Consejo para el desarrollo Metropolitano del Valle de México de fecha 9 de abril de 2014, además de formar parte de los proyectos estratégicos determinados en el "Programa de Ordenación de la Zona Metropolitana del Valle de México" en la versión 2012, sin omitir que el municipio de Zempoala forma parte del ámbito de estudio del Programa antes referido, el cual es el instrumento rector equivalente al Plan de Desarrollo Metropolitano que utiliza el Consejo como herramienta para la definición de los proyectos a ser ejecutados en la ZMVM y por ende con los recursos del Fondo Metropolitano del Valle de México.

**ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO
FONDO METROPOLITANO 2017**

JUSTIFICATIVA DE INCLUSIÓN

INVERSIÓN MULTIANUAL

EJERCICIO FISCAL	CONCEPTO	MONTO CONTRATADO	FONDO
2012	Estudios y Proyectos del Sistema Integral de Transporte Público de la Zona Metropolitana de Pachuca	\$57,957,549.56	Fondo Metropolitano de Pachuca
2013	Obras de Infraestructura de la Troncal 1 Centro-Télez. Tuzobus	\$342,990,000.00	Fondo Metropolitano del Valle de México
2014	Construcción Troncal Norte-Sur	\$120,000,000.00	Fondo Metropolitano del Valle de México
	Distribuidor Télez	\$69,000,000.00	Fondo Metropolitano del Valle de México
	Terminal Télez	\$20,581,327.51	Fondo Metropolitano del Valle de México
2015	Obras Complementarias del Distribuidor Télez	\$29,660,784.18	Fondo Metropolitano del Valle de México
	Obras Complementarias de la Terminal Télez	\$53,534,245.56	Fondo Metropolitano del Valle de México
	Boulevard Télez	\$42,535,200.55	Fondo Metropolitano del Valle de México
2016	Distribuidor Vial Carretera México-Pachuca, Entronque Télez	\$134,064,378.98	Fondo Metropolitano del Valle de México




**ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO
FONDO METROPOLITANO 2017**

JUSTIFICATIVA DE INCLUSIÓN

PROGRAMA DE ORDENACIÓN DE LA ZONA METROPOLITANA DEL VALLE DE MÉXICO



[Handwritten signatures and initials in blue ink on the right margin of the page.]