

ACTA DE LA SEGUNDA SESIÓN EXTRAORDINARIA 2017 DEL COMITÉ TÉCNICO DEL FIDEICOMISO F/685 DENOMINADO “FONDO METROPOLITANO DEL VALLE DE MÉXICO”, CELEBRADA EL DÍA 09 DE OCTUBRE DE 2017.

En la Ciudad de México, con domicilio en las Oficinas del Fiduciario, ubicadas en Av. Prolongación Paseo de la Reforma Número 1230, 1er piso, Col. Cruz Manca Santa Fe, en la Ciudad de México, siendo las once horas con cinco minutos del día nueve de octubre de dos mil diecisiete, se reunieron los miembros del Comité Técnico del Fideicomiso F/685 “**FONDO METROPOLITANO DEL VALLE DE MÉXICO**”, los señores Erick Hernán Cárdenas Rodríguez por la Secretaría de Finanzas Amador Ruvalcaba López por la Secretaría de Gobierno, y Joaquín Meléndez Lira por la Subsecretaria de Coordinación Metropolitana y Enlace Gubernamental ; todos ellos representantes del Gobierno de la Ciudad de México; los señores Azalea del Carmen Clemente Blanco, por la Secretaría de Finanzas, Sergio Arturo Cámara Franco, por la Secretaría de Desarrollo Urbano y Metropolitano, José Valentín Aguilar Garza, por la Secretaría General de Gobierno, Pablo Basáñez García, por la Secretaría Técnica del Consejo para el Desarrollo Metropolitano del Valle de México, Tomás Valladares Maldonado, por el COPLADEM y Sergio Enríquez Escalona, por la Secretaría de la Contraloría, todos ellos representantes del Gobierno del Estado de México; y los señores Graciela Jiménez Islas por la Unidad de Planeación y Prospectiva, José Luis Guevara Muñoz por la Secretaria de Gobierno, Néstor Alfredo Melo Juarico, por la Secretaria de Desarrollo Social y María Verónica Hernández Valdez, por la Secretaría de la Contraloría, José Luis García López, por la Secretaria de Obras Públicas y Ordenamiento Territorial, todos ellos representantes del Estado de Hidalgo, el señor Francisco Covarrubias Gaitán, Director General de Coordinación Metropolitana, de la Secretaría de Desarrollo Agrario, Territorial y Urbano; y Yoanny Yazmin Vazquez Andoney, esta última en representación del Fiduciario; con el propósito de celebrar la Segunda Sesión Extraordinaria 2017 del Comité Técnico del citado fideicomiso a la cual fueron previa y debidamente convocados.

Presidieron conjuntamente la Sesión los señores Diana Datempa Tapia y Azalea del Carmen Clemente Blanco, miembros suplentes de las Secretarías de Finanzas de los Gobiernos de la Ciudad de México y del Estado de México, respectivamente.

De conformidad con lo establecido por las Cláusulas Séptima y Octava del Contrato de Fideicomiso, y toda vez que existe quórum se declara legalmente instalada la Segunda Sesión Extraordinaria 2017 del Comité Técnico del Fideicomiso F/685 **FONDO METROPOLITANO DEL VALLE DE MÉXICO** y válidos los acuerdos que en ella se adoptan.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left, several smaller ones in the center, and initials on the right. A small number '1' is visible at the bottom right.

1º. Lista de asistencia

En relación con este Primer Punto del orden del día, se circuló la lista de asistencia en la que cada uno de los miembros e invitados del Comité Técnico del Fideicomiso F/685 presentes estampó su firma, declarándose formalmente instalada la sesión.

2º. Orden del Día

Para el desahogo del Segundo Punto del orden del día, una vez que se ha declarado quórum para esta Segunda Sesión Extraordinaria 2017, la Secretaria de Actas dio lectura al Orden del Día, misma que fue aprobada por unanimidad de los presentes, en los siguientes términos.

ORDEN DEL DIA

1. Lista de asistencia.
2. Lectura y aprobación del orden del día.
3. Seguimiento de acuerdos
4. Lectura y aprobación del Acta de la Cuarta Sesión Ordinaria celebrada el pasado 28 de agosto de 2017.
5. Reasignación de recursos.
6. Convocatoria a la Tercera Sesión Extraordinaria del Consejo para el Desarrollo Metropolitano del Valle de México.

3º. Seguimiento de acuerdos.

Se presentó al Comité Técnico, la situación que guardan los acuerdos a esta fecha, siendo la siguiente:

Sesion Ordinaria celebrada el 28 de julio de 2016		
Punto del orden de día y acuerdo tomado	Situación que guarda el acuerdo	Comentarios
6.- Asignación de intereses		
6.1 Asignación de intereses del Fondo 2014.		
Tercero.- Instruir al Fiduciario para que, previa instrucción que reciba de los representantes de las Secretarías de Finanzas, proceda a la cancelación de las cuentas de cheques y de inversiones aperturadas para el manejo de los recursos del Fondo Metropolitano 2014, así como que en el caso de que se reciban recursos en la cuenta 2014, previo a que se instruya su cancelación, estos recursos sean transferidos a la cuenta del Fondo 2015.	En proceso	Esta aún en proceso la ministración de recursos derivada de los acuerdos de la sesión del 28 de julio, por lo que no se ha procedido a efectuar la petición de cancelación de cuentas al Fiduciario. Se acuerda posponer este acuerdo.

Sesion Extraordinaria celebrada el 21 de septiembre de 2016		
Punto del orden de día y acuerdo tomado	Situación que guarda el acuerdo	Comentarios

Tercero. Establecer un grupo de trabajo, a fin de revisar las Reglas de Operación del Fideicomiso, con objeto de actualizarlas.	Pendiente	Aún no se conforma el equipo de trabajo. Se programará su ejecución para Noviembre de 2017.
---	-----------	---

Sesion Extraordinaria celebrada el 1 de agosto de 2017		
Punto del orden de día y acuerdo tomado	Situación que guarda el acuerdo	Comentarios

4. Lectura y aprobación del Acta de la Sesión Ordinaria celebrada el pasado 23 de junio de 2017		
Único. Se tiene por presentada y aprobada el Acta de la Tercera Sesión Ordinaria 2017 celebrada el pasado 23 de Junio de 2017.	Cumplido	

5. Reasignación de recursos		
5.1 Reasignación de recursos del Fondo 2017.		
Primero.- Aprobar la modificación al nombre del proyecto originalmente denominado: "Construcción del Libramiento Industrial Huitiza – Tepojaco", el cual solicita se modifique para ser: "Construcción del Libramiento Industrial Huitiza – Tepojaco (tramo Otumba - Tizayuca, del km. 29.18 al km. 31.02)".	Cumplido	

Sesion Ordinaria celebrada el 28 de agosto de 2017		
Punto del orden de día y acuerdo tomado	Situación que guarda el acuerdo	Comentarios

4. Lectura y aprobación del Acta de la Sesión Ordinaria celebrada el pasado 01 de agosto de 2017		
Único. Se tiene por presentada y aprobada el Acta de la Primera Sesión Extraordinaria 2017 celebrada el pasado 1 de agosto de 2017.	Cumplido	

5. Reasignación de recursos		
5.1 Reasignación de recursos del Fondo 2017.		

Primero.- El Comité Técnico del Fideicomiso F/685 "Fondo Metropolitano del Valle de México", aprueba las reasignaciones propuestas, por un monto de \$52,472,942.06 (Cincuenta y dos millones cuatrocientos setenta y dos mil novecientos cuarenta y dos pesos 06/100 M.N.)	Cumplido	
Segundo.- Instruir al Fiduciario para que lleve a cabo el registro de las nuevas asignaciones a proyectos, con el fin de actualizar la "Cartera de Proyectos a ser financiada con recursos del Fondo 2017, misma que quedará como sigue:		

Fondo Metropolitano del Valle de México Cartera de proyectos financiada con recursos del Fondo 2017			
Otama a ser ejecutados por el Estado de México			
	Monto asignado al 1 de agosto de 2017	Reasignaciones 2017	Monto asignado al 18 de agosto de 2017
1	211,336,443.77		211,336,443.77
2	192,200,000.00	17,840,837.51	48,997,134.46
3	190,215,135.90	13,132,249.60	166,549,177.66
4	29,703,000.00	29,200,816.63	6,502
5	89,263,200.00		89,263,200.00
6	10,000,000.00		10,000,000.00
7	1,000,000.00	-1,000,000.00	0.00
8	6,000,000.00	3,174,812.06	9,174,812.06
9	0.00	19,255,900.00	19,255,900.00
10	0.00	8,000,000.00	8,000,000.00
11	0.00	1,000,000.00	1,000,000.00
12	0.00	14,500,000.00	14,500,000.00
13	0.00	8,000,000.00	8,000,000.00
14	0.00	8,000,000.00	8,000,000.00
15	0.00	8,000,000.00	8,000,000.00
Total de proyectos a ser ejecutados por el Estado de México:	921,412,304.67	8,000	961,412,304.67
Otama a ser ejecutados por la Ciudad de México			
1	100,000,000.00		100,000,000.00
2	500,000,000.00		500,000,000.00
Total de proyectos a ser ejecutados por la Ciudad de México:	600,000,000.00	0.00	600,000,000.00
Otama a ser ejecutados por el Estado de Hidalgo			
1	80,372,974.94		80,372,974.94
2	21,000,000.00		21,000,000.00
Total de proyectos a ser ejecutados por el Estado de Hidalgo:	101,372,974.94	0.00	101,372,974.94
Total de proyectos financiados con recursos del Fondo 2017:	1,623,157,280.61	8,000	1,663,157,280.61

[Handwritten signature]

Tercero: Se precisó que los Puentes Peatonales específicos que cuyo financiamiento se considera dentro de la Cartera de Proyectos 2017, bajo el nombre de Construcción de Puentes Peatonales en el Estado de México, son los siguientes:

Proyecto Construcción de Puentes Peatonales en el Estado de México			
No.	Descripción del Puente Propuesto	Ubicación	Monto Individual asignado
1	Construcción de rampas peatonales del puente peatonal en el Parque Naucalli, sobre el Bulevar Manuel Avila Camacho.	Naucalpan	3,700,000.00
2	Construcción de paso peatonal en la Carretera México - Texcoco, esquina con Av. del Trabajo	La Paz	8,500,000.00
3	Construcción de puente peatonal ubicado en la carretera México - Texcoco esquina con la calle Morelos, colonia Ampliación Tecamachalco.	La Paz	8,500,000.00
4	Rehabilitación, mantenimiento y alumbrado público de 13 puentes peatonales en Av Central	Ecatepec	15,600,000.00
5	Rehabilitación, mantenimiento y alumbrado público de 12 puentes peatonales en la Vía José López Portillo	Coacalco, Tultepec, Tultitlán, Ecatepec	9,000,000.00
6	Construcción de puente peatonal en Av. Nacional y Boulevard Ojo de Agua	Tonandá	11,700,000.00
7	Construcción de puente peatonal en Vía Morelos, esq. Av. Río Bravo	Ecatepec	9,000,000.00
			66,000,000.00

Cumplido

Cuarto: Se confirma la asignación de **\$25,000,000.00 (Veinticinco millones de pesos 00/100 M.N.)** de recursos del Fondo 2017, al proyecto "Estación de Transferencia intermodal Téllez", y se manifiesta la conformidad con su ejecución fuera de la Zona Metropolitana del Valle de México actualmente reconocida, esto es, en el Municipio de Zempoala, en virtud de que el mismo forma parte del proyecto estratégico que permitirá comunicar, a través del Tuzobús, la línea 1 del Mexibús, la Línea "B" del Metro, a la Ciudad de Pachuca con el Estado de México y la Ciudad de México, en beneficio de los habitantes de la zona norte del Valle de México.

Cumplido

6.1 Asignación de intereses del Fondo 2016

Primero.- El Comité Técnico del Fideicomiso F/685 "Fondo Metropolitano del Valle de México", aprueba la asignación de intereses propuesta, por un monto de **\$80,844.72 (Ochenta mil ochocientos cuarenta y cuatro pesos 72/100 M.N.)**, de los intereses generados por el Fondo 2016 durante el ejercicio Fiscal 2017.

Cumplido

Segundo.- Se instruye al Fiduciario para que lleve a cabo el registro de las nuevas asignaciones a proyectos, con el fin de actualizar la "Cartera de Proyectos a ser financiada con recursos del Fondo 2016", sirviendo de la presente Acta como instrucción al Fiduciario.

7. Presentación del borrador final del POZMVM

Primero.- El Comité Técnico del Fideicomiso F/685 "Fondo Metropolitano del Valle de México", toma conocimiento de la entrega de las observaciones efectuadas al borrador final del Programa de Ordenación de la Zona Metropolitana del Valle de México, así como del proyecto de Síntesis Ejecutiva, y establece un plazo hasta el mes de septiembre de 2017, para contar por parte del PUEC, con una versión final de la Síntesis Ejecutiva, a partir de la cual se considerará como cubierto el Convenio con el PUEC.

Cumplido

Segundo.- Establecer un nuevo Convenio, mediante el cual, tomando como base la Síntesis Ejecutiva, así como el documento de observaciones entregado al día de hoy, completamente el documento de detalle del proyecto anterior. Para ello, se solicitará al PUEC una propuesta de convenio, misma que será revisada por este Comité Técnico en sesión de trabajo a la que se convocará una vez recibida dicha propuesta, en donde se establecerán los terminos de referencia de la misma, los cuales, entre otros, deberán considerar un mecanismo de revisión de avances, con reuniones de control periódicas en lapsos no mayores a 15 días naturales. Los acuerdos de dicha sesión serán comunicados por la Presidencia Conjunta al Fiduciario, para los efectos correspondientes.

Cumplido

8.- Informe del Fiduciario

Único.- Se tienen por presentados los estados financieros del Fideicomiso F/685 "Fondo Metropolitano del Valle de México", al 31 de diciembre de 2016, y se establece un plazo de 10 días hábiles, esto es, al 11 de septiembre de 2017, para que los miembros del Comité Técnico formulen las preguntas y aclaraciones que consideren pertinentes. Una vez transcurrido este plazo, los estados financieros se tendrán por presentados en definitivo.

Cumplido

El Comité Técnico se dio por enterado del estado que guardan los acuerdos tomados al 9 de octubre de 2017.

[Handwritten signatures and initials on the right margin]

[Handwritten signature on the bottom left margin]

[Handwritten signature on the bottom center margin]

[Handwritten signature on the bottom right margin]

4°. Lectura y aprobación del Acta de la Primera Sesión Extraordinaria celebrada el pasado 1 de agosto de 2017.

Para desahogar el Cuarto punto del Orden del Día, El Fiduciario hace entrega a los miembros del Comité Técnico de una copia del Acta de la Cuarta Sesión Ordinaria 2017 celebrada el 28 de agosto de 2017, misma que ya fue firmada, por lo que únicamente se procede a formalizar su aprobación.

El Comité Técnico del Fideicomiso F/685 “Fondo Metropolitano del Valle de México”, después de discutir entre sus miembros la propuesta presentada, por unanimidad de votos tomó el siguiente:

ACUERDO

Único. Se tiene por presentada y aprobada el Acta de la Cuarta Sesión Ordinaria 2017 celebrada el pasado 28 de agosto de 2017.

5°. Reasignación de recursos.

5.1 Reasignación de recursos del Fondo Metropolitano 2017.

En desahogo del Quinto punto del orden del día, El Subcomité Técnico de Evaluación de Proyectos, en su sesión celebrada el pasado 02 de octubre de 2017, revisó la situación que guardan los proyectos a ser financiados con recursos del Fondo Metropolitano 2017, detectando que de acuerdo a los lineamientos del Fondo Metropolitano, publicados el pasado 29 de enero de 2017, donde en su numeral 11 establece: “...Que las acciones establecidas en el numeral 10, inciso b) (Elaboración de proyectos ejecutivos, Análisis Costo-Beneficio Simplificado, Análisis Costo Eficiencia Simplificado, estudios de impacto ambiental, evaluación y gestión de riesgos de alcance metropolitano, así como estudios técnicos entre otros) deberán registrarse en el sistema de forma independiente, por lo que no podrán ser considerados como componentes de un proyecto de obra pública...”.

Para tal efecto estos proyectos deberán ser aprobados de manera separada en la cartera de proyectos, por lo que los proyectos que se dividirán, y por lo mismo, se deberán cancelar para proceder a aprobarlos con el nombre correcto son los siguientes:

Proyecto		Monto a reasignar
1	Elaboración del Proyecto Ejecutivo y ACB del Mexicable Ecatepec - Tlalnepantla	10,000,000.00
2	Elaboración del Proyecto Ejecutivo y ACB del Mexibús Chimalhuacán - Texcoco	8,000,000.00
3	Elaboración del Proyecto Ejecutivo y ACB del Mexipuerto La Paz	9,000,000.00
4	Elaboración del Proyecto Ejecutivo y ACB del Mexibús Chalco - La Paz	14,000,000.00
		41,000,000.00

El monto de proyectos cuyo nombre se sustituye es de: **\$41,000,000.00 (Cuarenta y un millones de pesos 00/100 M.N.)**, mismo que se propone sean renombrados, y para este efecto aprobados como nuevos proyectos, son los siguientes:

Proyecto		Monto propuesto de asignación
1	Elaboración del Proyecto Ejecutivo y ACB del Mexicable Ecatepec - Tlalnepantla	4,000,000.00
2	Elaboración del Estudio de Costo Beneficio del Mexicable Ecatepec - Tlalnepantla	6,000,000.00
3	Elaboración del Proyecto Ejecutivo del Mexibús Chimalhuacán - Texcoco	3,500,000.00
4	Elaboración del Estudio de Costo Beneficio del Mexibús Chimalhuacán - Texcoco	4,500,000.00
5	Elaboración del Proyecto Ejecutivo del Mexipuerto La Paz	3,500,000.00
6	Elaboración del Estudio de Costo Beneficio del Mexipuerto La Paz	5,500,000.00
7	Elaboración del Proyecto Ejecutivo del Mexibús Chalco - La Paz	6,000,000.00
8	Elaboración del Estudio de Costo Beneficio del Mexibús Chalco - La Paz	8,000,000.00
		41,000,000.00

Adicionalmente, en reunión con la UCP, se nos comunicó que la interpretación de la disposición contenida en el Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2017 relativa a destinar al menos un 15% de los recursos del Fondo Metropolitano a Proyectos que movilidad “no motorizada”, no puede atenderse con estudios y/o proyectos de transportación masiva.

Por lo anterior, se somete a consideración del Comité Técnico, la reasignación de recursos de los siguientes proyectos, a fin de cumplir con la interpretación de esta disposición:

Proyecto		Monto a reasignar
5	Elaboración de Estudio Origen - Destino, Deseo de Viale y Socioeconómico del proyecto de tarifa diferenciada	8,000,000.00
6	Actualización del Proyecto Ejecutivo y del ACB del Teleférico Naucalpan	9,472,942.06
7	Elaboración del Proyecto Ejecutivo y ACB de un sistema de transporte masivo tipo BRT de La Quebrada a Cuatro caminos.	10,000,000.00
		27,472,942.06

A fin de reasignar dichos recursos al siguiente proyecto:

Proyecto		Monto propuesto de asignación
9	Construcción de Puentes Peatonales en el Estado de México	27,472,942.06
		27,472,942.06

[Handwritten signatures and initials on the right margin, including a large signature and the word 'Qua']

[Handwritten signature on the left margin]

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page]

El monto propuesto de reasignaciones es de **\$27,472,942.06 (Veintisiete millones cuatrocientos setenta y dos mil novecientos cuarenta y dos pesos 06/100 M.N.)**.

En seguimiento a las observaciones que la Unidad de Presupuesto y Coordinación Hacendaria ha efectuado a la Cartera de proyectos a ser financiada con recursos del Fondo Metropolitano 2017, y en virtud de que el proyecto denominado "Construcción de la Línea Metropolitana", proyecto que cuenta con una asignación de **\$211,385,948.57 (Doscientos once millones trescientos ochenta y cinco mil novecientos cuarenta y ocho pesos 57/100 M.N.)**, se recomienda al Comité Técnico agregar al nombre aprobado del proyecto la leyenda (Cuarta Etapa), a fin de identificar plenamente que se trata de un proyecto de continuidad.

Finalmente dando continuidad a las observaciones señaladas a la cartera de proyectos del Fondo Metropolitano 2017, en referencia al proyecto denominado "**Estación de transferencia intermodal Tellez**", es importante incluir la Justificación de inclusión la cual es la siguiente: "La Zona Metropolitana del Valle de México, es una de las metrópolis más pobladas a nivel mundial, los movimientos y expansión de la población continuamente marca cambios en entorno construido y la zona sur del estado está dando muestra de este crecimiento, los poblados que anteriormente eran netamente rurales ahora están experimentando una conurbación y crecimiento con el Estado de México, lo que ha originado un grave problema en cuestión del transporte público.

Un primer paso para resolver dicho problema de la zona Metropolitana del Valle de México es tomar en cuenta las regiones con más pasajeros y las rutas de éstos para tener por primera vez, una planeación efectiva en la creación de nuevas redes de transporte público. Con este objetivo en el 2012, las entidades involucradas en la zona metropolitana del Valle de México se dieron a la tarea de estudiar cómo funciona la red de transporte público, creando un modelo que propone la construcción de infraestructura en un periodo de diez años que permitan transitar eficazmente en hacia las principales urbes de las tres entidades privilegiando la movilidad de sus ciudadanos.

Lo anterior ha impulsado a desarrollar estrategias entre los gobiernos del Estado de México, El Estado de Hidalgo y la CDMX, mismos que por su cercanía y el estar interrelacionados en una Zona Metropolitana conjunta han propiciado proyectos en común tales como como lo muestra el ligado a un transporte interconectado.

Para tal efecto, el estado de Hidalgo ha apostado por el óptimo funcionamiento del proyecto llamado "Tuzobus", que sin duda ha marcado la historia del transporte en nuestra entidad, teniendo actualmente en operación una sola troncal recorre totalmente la principal vía del Municipio de Pachuca culminando su recorrido en el municipio de Zempoala. La cercanía de este municipio hidalguense con la Ciudad de México ha llevado a ser un punto estratégico para el desarrollo de dicho proyecto, siendo clave para generar infraestructura que mejore de mejor manera la movilidad y conectividad con el Estado de México y la CDMX.

El proyecto del Tuzobus, es un proyecto que bajo el contexto actual de movilidad y modernidad instrumenta el transporte masivo en la Zona Metropolitana del Valle de México con el propósito de brindar un mejor servicio y mayor seguridad a los usuarios del transporte público.

Actualmente la movilidad diaria entre los 3 municipios de la zona metropolitana ha incrementado, no solo por la cercanía de la CDMX al estado de Hidalgo, también influye que para las entidades se ha despertado el interés por el tránsito diario, si bien la influencia laboral que actualmente los hidalguenses tienen en la CDMX y a su vez los habitantes de la ciudad de México y el Estado de México han buscado una opción de mejorar su calidad de vida en la vivienda que sin duda Hidalgo brinda mayor seguridad y calidad habitacional.

Esto ha llevado a que en dicha zona fluyan diariamente alrededor de 75 mil personas que se trasladan entre las tres entidades de manera frecuente, haciendo un flujo diario importante.

Dicho modelo tiene proyectado construcción de 18 nuevas líneas de Metrobus, 12 líneas de Mexibus y 2 troncales del Tuzobus, así como infraestructura de movilidad que permita mejorar el tránsito entre las tres entidades. Se tiene contemplado en un periodo de diez años estas entidades se encontrarán interconectadas. Estos corredores de traslado de pasajeros atravesarían la zona Metropolitana de norte a sur y de este a oeste. Teniendo un ahorro de 180,000 de horas diarias de traslado ya que se pasaría de los 12 a los 20 kph de velocidad en el transporte.

Lo anterior se traduce a 600 kilometros de red, incrementando considerablemente a los usuarios de trasporte público, aunado a lo anterior se proyecta un 5% de los usuarios que hoy viajan en auto pasen a ser usuarios del trasporte público.

En este contexto el proyecto denominado, "Estación de Transferencia Intermodal Téllez" por un monto de \$25,000,000 se ha incluido en la cartera de proyectos del Fondo Metropolitano 2017 en la Zona Metropolitana del Valle de México, mismo que forma parte integral del proyecto "Construcción de la Troncal 1 Centro-Téllez Tuzobus" obra financiada en el ejercicio 2013. La obra se complementó por los siguientes proyectos financiados con recursos del Fondo 2014. "Construcción de la Troncal del Tuzobus", "Distribuidor Téllez y la Terminal Téllez". En 2015 se financiaron con el mismo propósito las "Obras Complementarias del Distribuidor Téllez" y "Obras Complementarias de la Estación Téllez".

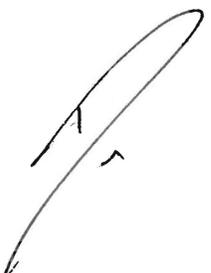
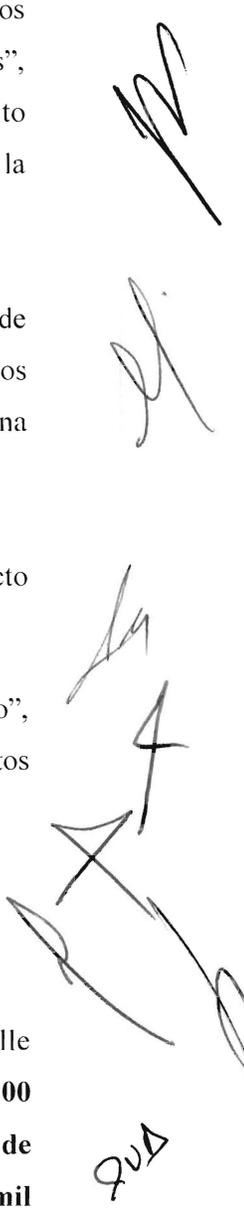
Adicionalmente, el proyecto de la "Línea 1 del Tuzobus", del cual forma parte integral de la "Estación de Transferencia Intermodal Téllez", formó parte de la Cartera de Proyectos Estratégicos de la Actualización 2012 del Programa de Ordenación de la Zona Metropolitana del Valle de México.

Lo anterior en 2013 quedo plasmado en un Acta de Consejo Técnico, que dicho proyecto sería financiado por la Zona Metropolitana del Valle de México y ratificado en 2017".

El Comité Técnico del Fideicomiso F/685 "Fondo Metropolitano del Valle de México", después de discutir entre sus miembros la propuesta presentada, por unanimidad de votos tomó los siguientes:

ACUERDOS

Primero.- El Comité Técnico del Fideicomiso F/685 "Fondo Metropolitano del Valle de México", aprueba las reasignaciones propuestas, por un monto de: **\$41,000,000.00 (Cuarenta y un millones de pesos 00/100 M.N.), para modificación de los nombres de los proyectos, y de \$27,472,942.06 (Veintisiete millones novecientos setenta y dos mil novecientos cuarenta y dos pesos 06/100 M.N.).**



Segundo.- El Comité Técnico del Fideicomiso F/685 “Fondo Metropolitano del Valle de México”, aprueba la modificación del nombre del proyecto denominado “Construcción de la Línea Metropolitana”, para ser ahora “Construcción de la Línea Metropolitana (Cuarta Etapa). El monto asignado permanece sin cambio.

Tercero.- El Comité Técnico del Fideicomiso F/685 “Fondo Metropolitano del Valle de México”, aprueba la justificación de inclusión del proyecto denominado “Estación de Transferencia Intermodal Tellez”.

Cuarto.- Instruir al Fiduciario para que lleve a cabo el registro de las nuevas asignaciones a proyectos, con el fin de actualizar la “Cartera de Proyectos a ser financiada con recursos del Fondo 2017, misma que quedará como sigue:

Fondo Metropolitano del Valle de México
Cartera de proyectos financiada con recursos del Fondo 2017

Obras a ser ejecutadas por el Estado de México	Monto asignado al 28 de agosto de 2017	Reasignaciones 9 de octubre de 2017	Monto asignado al 9 de octubre de 2017
1 Construcción de la Línea Metropolitana	211,385,948.57		211,385,948.57
2 Construcción del Colector Sur de la Presa Guadalupe	49,509,316.44		49,509,316.44
3 Terminación de Puente Vehicular sobre la Vialidad Mexiquense en su cruce con el Circuito Exterior Mexiquense y el Gran Canal	166,049,177.60		166,049,177.60
4 Construcción de Ciclovía en Ecatepec - Teotihuacán - Pirámides, Primera Etapa.	0.00		0.00
5 Construcción de Puentes Peatonales en el Estado de México	66,000,000.00	27,472,942.06	93,472,942.06
6 Elaboración del Proyecto Ejecutivo y ACB de un sistema de transporte masivo tipo BRT de La Quebrada a Cuatro caminos.	10,000,000.00	-10,000,000.00	0.00
7 Elaboración del Proyecto Ejecutivo y ACB de un sistema de transporte masivo tipo BRT de Río de Los Remedios a Texcoco	0.00		0.00
8 Actualización del Proyecto Ejecutivo y del ACB del Teleférico Naucalpan	9,472,942.06	-9,472,942.06	0.00
9 Elaboración del Proyecto Ejecutivo y ACB del Mexicable Ecatepec - Tlalnepanitla	10,000,000.00	-10,000,000.00	0.00
10 Elaboración del Proyecto Ejecutivo y ACB del Mexibús Chimalhuacán - Texcoco	8,000,000.00	-8,000,000.00	0.00
11 Elaboración del Proyecto Ejecutivo y ACB del Mexipuerto La Paz	9,000,000.00	-9,000,000.00	0.00
12 Elaboración del Proyecto Ejecutivo y ACB del Mexibús Chalco - La Paz	14,000,000.00	-14,000,000.00	0.00
13 Elaboración de Estudio Origen - Destino, Deseo de Vialidad y Socioeconómico del proyecto de tarifa diferenciada	8,000,000.00	-8,000,000.00	0.00
14 Elaboración del Proyecto Ejecutivo y ACB del Mexicable Ecatepec - Tlalnepanitla		4,000,000.00	4,000,000.00
15 Elaboración del Estudio de Costo Beneficio del Mexicable Ecatepec - Tlalnepanitla		6,000,000.00	6,000,000.00
16 Elaboración del Proyecto Ejecutivo del Mexibús Chimalhuacán - Texcoco		3,500,000.00	3,500,000.00
17 Elaboración del Estudio de Costo Beneficio del Mexibús Chimalhuacán - Texcoco		4,500,000.00	4,500,000.00
18 Elaboración del Proyecto Ejecutivo del Mexipuerto La Paz		3,500,000.00	3,500,000.00
19 Elaboración del Estudio de Costo Beneficio del Mexipuerto La Paz		5,500,000.00	5,500,000.00
20 Elaboración del Proyecto Ejecutivo del Mexibús Chalco - La Paz		6,000,000.00	6,000,000.00
21 Elaboración del Estudio de Costo Beneficio del Mexibús Chalco - La Paz		8,000,000.00	8,000,000.00
Total de proyectos a ser ejecutados por el Estado de México:	561,417,384.67	0.00	561,417,384.67
Obras a ser ejecutadas por la Ciudad de México			
1 Corredor Vial para el Transporte Público Línea 7 del Metrobús	100,000,000.00		100,000,000.00
2 Centros de Transferencia y Sitios de Disposición Final - 2017	512,683,353.49		512,683,353.49
Total de proyectos a ser ejecutados por la Ciudad de México	612,683,353.49	0.00	612,683,353.49
Obras a ser ejecutadas por el Estado de Hidalgo			
1 Construcción del Libramiento Industrial Huizila - Tepojaco (tramo Otumba - Tizayuca, del Km. 29.18 al Km. 31.02)	63,373,173.84		63,373,173.84
2 Estación de Transferencia Intermodal Tellez	25,000,000.00		25,000,000.00
Total de proyectos a ser ejecutados por el Estado de Hidalgo	88,373,173.84	0.00	88,373,173.84
Total de proyectos financiados con recursos del Fondo 2017:	1,262,473,912.00	0.00	1,262,473,912.00

Así mismo, el desglose del proyecto Construcción de los Puentes Peatonales en el Estado de México, queda como sigue:

Proyecto Construcción de Puentes Peatonales en el Estado de México

No.	Descripción del Puente Propuesto	Ubicación	Monto individual asignado
1	Construcción de rampas peatonales del puente peatonal en el Parque Naucalli, sobre el Bulevar Manuel Avila Camacho	Naucalpan	3,700,000.00
2	Construcción de paso peatonal en la Carretera México - Texcoco, esquina con Av. del Trabajo	La Paz	8,500,000.00
3	Construcción de puente peatonal ubicado en la carretera México - Texcoco esquina con la calle Morelos, colonia Ampliación Tecamachalco.	La Paz	8,500,000.00
4	Rehabilitación, mantenimiento y alumbrado publico de 13 puentes peatonales en Av Central	Ecatepec	15,600,000.00
5	Rehabilitación, mantenimiento y alumbrado publico de 12 puentes peatonales en la Via Jose Lopez Portillo	Coacalco, Tultepec, Tultitlan, Ecatepec	9,000,000.00
6	Construcción de puente peatonal en Av. Nacional y Boulevard Ojo de Agua	Tonanitla	11,700,000.00
7	Construcción de puente peatonal en Via Morelos, esq. Av. Rio Bravo	Ecatepec	9,000,000.00
8	Sustitución de puente peatonal en el Bulevar Manuel Avila Camacho en el Km. 12+400	Naucalpan	11,200,000.00
9	Construcción de puente peatonal sobre Bulevar Manuel Avila Camacho a la altura del Km 22+760	Naucalpan	11,200,000.00
10	Construcción de puente peatonal en el camino Tlalnepantla-Villa del Carbón en el Km. 8+900	Tlalnepantla	5,072,942.06
			93,472,942.06

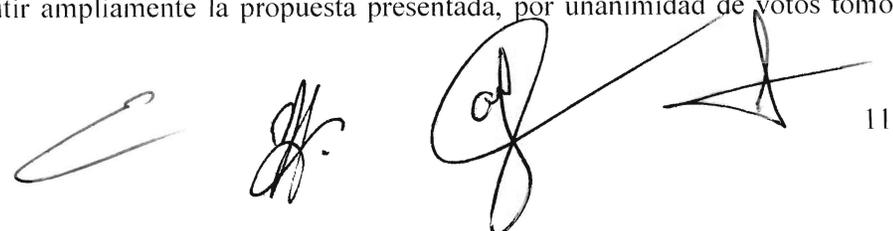
Quinto.- Enviar tanto a la Secretaria de Hacienda y Crédito Publico, como a la Comisión de Desarrollo Metropolitano de la H. Cámara de Diputados, un comunicado en el cual se manifieste el sentido que de acuerdo a este Comité Técnico debe tener el concepto de **Movilidad NO Motorizada**, y de manera particular que los proyectos de transportación masiva son fundamentales para alcanzarla.

5.2 Reasignación de recursos del Fondo Metropolitano 2016.

En la pasada Sesión del 02 de octubre de 2017, el Subcomité Técnica de Evaluación de Proyectos tomó conocimiento de la situación que guarda la cartera de proyectos financiada con recursos del Fondo Metropolitano 2016, detectando economías, por la cantidad de **\$46, 167. 73 (Cuarenta y seis mil ciento sesenta y siete pesos 73/100 M.N)**, que corresponde al proyecto denominado **“Mejoramiento Urbano en el corredor insurgentes-Glorieta Insurgentes”**.

Toda vez que al momento que se celebre la presente sesión no existen propuesta de proyectos a los que puedan ser asignados, por lo que deberán ser reintegradas a la Tesorería de la Federación.

El Comité Técnico del Fideicomiso F/685 “Fondo Metropolitano del Valle de México”, después de discutir ampliamente la propuesta presentada, por unanimidad de votos tomó los siguientes:



ACUERDOS

Primero.- Instruir al Fiduciario para que previa solicitud por parte de la Secretaria de Finanzas de la Ciudad de México, se ministre la cantidad de **\$46, 167.73 (Cuarenta y seis mil ciento sesenta y siete pesos 73/100 M.N)**, a dicha secretaria, para que se pueda llevar a cabo el reintegro a la TESOFE.

5.3 Reasignación de recursos del Fondo Metropolitano 2015.

En la mencionada Sesión del 02 de octubre de 2017, el Subcomité Técnico de Evaluación de Proyectos tomó conocimiento de la situación que guarda la cartera de proyectos financiada con recursos del Fondo Metropolitano 2015, detectando economías, mismas que están en proceso de reintegro al Fondo Metropolitano, por un monto de **\$100,000,000.00 (Cien millones de pesos 00/100 M.N.)**, correspondientes al siguiente proyecto:

	Proyecto	Monto a reasignar
1	Auditorio Metropolitano en Ecatepec	100,000,000.00
		100,000,000.00

El monto detectado de economías es de: **\$100,000,000.00 (Cien millones de pesos 00/100 M.N.)**, mismo que se propone sean reasignados al siguiente proyecto:

	Proyecto	Monto propuesto de asignación
1	Modernización de gasas de acceso y salida, rehabilitación de puentes peatonales, barrera central señalización, dispositivos de amortiguamiento y alumbrado público del Boulevard Manuel Ávila Camacho	100,000,000.00
		100,000,000.00

El Comité Técnico del Fideicomiso F/685 "Fondo Metropolitano del Valle de México", después de discutir ampliamente la propuesta presentada, por unanimidad de votos tomó los siguientes:

ACUERDOS

Primero.- El Comité Técnico del Fideicomiso F/685 “Fondo Metropolitano del Valle de México”, aprueba las reasignaciones propuestas, por un monto de: **\$100,000,000.00 (Cien millones de pesos 00/100 M.N.)**.

Segundo.- Instruir al Fiduciario para que lleve a cabo el registro de las nuevas asignaciones a proyectos, con el fin de actualizar la “Cartera de Proyectos a ser financiada con recursos del Fondo 2015”.

5.4 Reasignación de recursos del Fondo Metropolitano 2014.

En la Sesión del 02 de octubre de 2017, el Subcomité Técnico de Evaluación de Proyectos tomó conocimiento de la situación que guarda la cartera de proyectos financiada con recursos del Fondo Metropolitano 2014, detectando economías, por un monto de **\$100,000,000.00 (Cien millones de pesos 00/100 M.N.)**, correspondientes al siguiente proyecto:

	Proyecto	Monto a reasignar
1	Modernización de gasas de acceso y salida, rehabilitación de puentes peatonales, barrera central señalización, dispositivos de amortiguamiento y alumbrado público del Boulevard Manuel Ávila Camacho	100,000,000.00
		100,000,000.00

El monto detectado de economías es de: **\$100,000,000.00 (Cien millones de pesos 00/100 M.N.)**, las cuales, se propone sean reasignados a los siguientes proyectos:

	Proyecto	Monto propuesto de asignación
1	Elaboración de Estudio Origen - Destino, Deseo de Viale y Socioeconómico del proyecto de tarifa diferenciada	8,000,000.00
2	Actualización del Proyecto Ejecutivo y del ACB del Teleférico Naucalpan	9,472,942.06
3	Elaboración del Proyecto Ejecutivo y ACB de un sistema de transporte masivo tipo BRT de La Quebrada a Cuatro caminos.	10,000,000.00
		27,472,942.06

El monto propuesto de reasignaciones es de **\$27,472,942.06 (Veintisiete millones cuatrocientos setenta y dos mil novecientos cuarenta y dos pesos 06/100 M.N.)**. El monto no reasignado de recursos de **\$72,527,057.94 (Setenta y dos millones quinientos veintisiete mil cincuenta y siete pesos 94/100 M.N.)** será propuesto para asignación en una nueva sesión.

El Comité Técnico del Fideicomiso F/685 “Fondo Metropolitano del Valle de México”, después de discutir ampliamente la propuesta presentada, por unanimidad de votos tomó los siguientes:

ACUERDOS

Primero.- El Comité Técnico del Fideicomiso F/685 “Fondo Metropolitano del Valle de México”, aprueba las reasignaciones propuestas por un monto de: **\$27,472,942.06 (Veintisiete millones cuatrocientos setenta y dos mil novecientos cuarenta y dos pesos 06/100 M.N.)**. El monto no reasignado de recursos de **\$72,527,057.94 (Setenta y dos millones quinientos veintisiete mil cincuenta y siete pesos 94/100 M.N.)** será propuesto para asignación en una nueva sesión.

Segundo.- Instruir al Fiduciario para que lleve a cabo el registro de las nuevas asignaciones a proyectos, con el fin de actualizar la “Cartera de Proyectos a ser financiada con recursos del Fondo 2014.

6.- Convocatoria a la Primera Sesión Extraordinaria 2017 del Consejo para el Desarrollo Metropolitano del Valle de México.

En desahogo del Sexto punto del Orden del día, en seguimiento al acuerdo tomado en la reunión de trabajo celebrada el 02 de octubre de 2017, que de acuerdo a los lineamientos publicados en el Diario Oficial de la Federación, la cartera de proyectos deberá estar revisada y validada por el Subcomité, y aprobada por el Consejo o su equivalente.

Derivado de la asignación de recursos a nuevos proyectos y estudios, estos deberán someterse a consideración del Consejo para el Desarrollo Metropolitano del Valle de México para su aprobación.

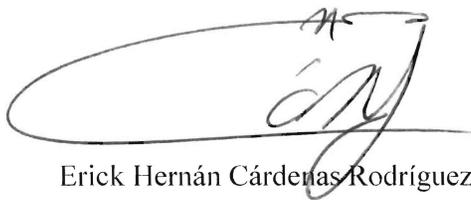
Adicionalmente derivado del cambio de gobierno en el Estado de México, y en seguimiento a los Lineamientos de Operación del Fondo Metropolitano, el Consejo para el

Desarrollo Metropolitano del Valle de México, debe reinstalarse dentro de los 30 días siguientes a la toma de posesión del Gobernador.

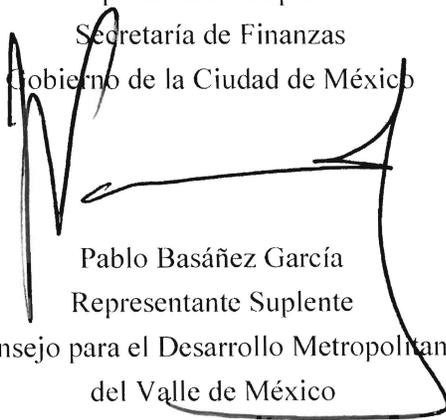
Por lo que derivado de la asignación de los recursos de algunos estudios, estos deberán someterse a consideración del Consejo para el Desarrollo Metropolitano del Valle de México.

En virtud de lo anterior se propuso llevar a cabo la Primera Sesión Extraordinaria del Consejo para el Desarrollo Metropolitano del Valle de México, el día 13 de octubre de 2017.

No habiendo otros asuntos que tratar, el Secretario de Actas dio por terminada la sesión siendo las 12.35, haciéndose constar que desde su inicio hasta su terminación, estuvieron presentes en la Sesión todas las personas que en ella intervinieron.



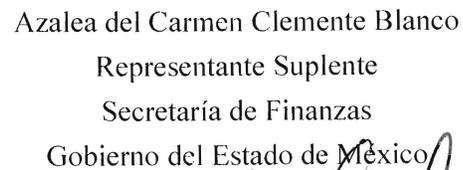
Erick Hernán Cárdenas Rodríguez
Representante Suplente
Secretaría de Finanzas
Gobierno de la Ciudad de México



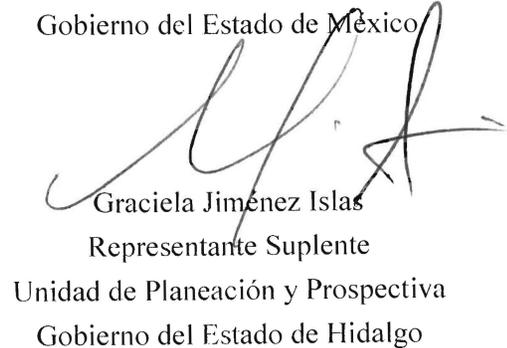
Pablo Basáñez García
Representante Suplente
Consejo para el Desarrollo Metropolitano
del Valle de México
Gobierno del Estado de México



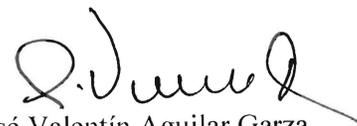
José Luis Guevara Muñoz
Representante suplente
Secretaria de Gobierno
Gobierno del Estado de Hidalgo



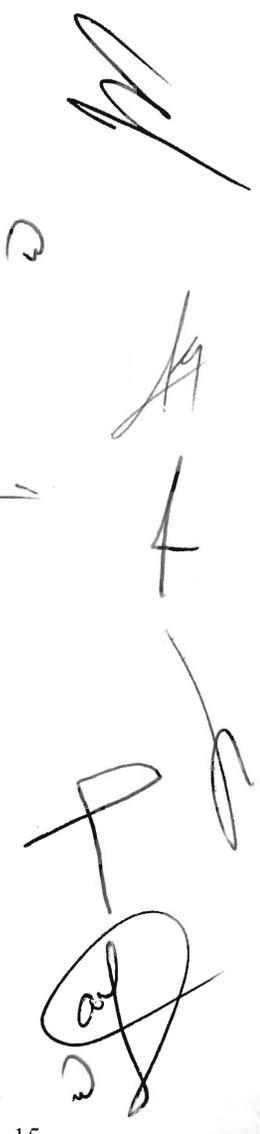
Azalea del Carmen Clemente Blanco
Representante Suplente
Secretaría de Finanzas
Gobierno del Estado de México



Graciela Jiménez Islas
Representante Suplente
Unidad de Planeación y Prospectiva
Gobierno del Estado de Hidalgo



José Valentín Aguilar Garza
Representante Suplente
Secretaria General de Gobierno
Gobierno del Estado de México



Sergio Enríquez Escalona
Representante Suplente
Secretaría de la Contraloría
Gobierno del Estado de México

Tomas Valladares Maldonado
Representante Suplente
COPLADEM
Gobierno del Estado de México

Joaquín Meléndez Lira
Representante Propietario
Subsecretaría de Coordinación
Metropolitana y Enlace Gubernamental
Gobierno de la Ciudad de México

Sergio Arturo Cámara Franco
Representante Suplente
Secretaría de Desarrollo Urbano y
Metropolitano
Gobierno del Estado de México

José Luis García López
Representante Suplente
Secretaría de Obras Públicas y
Ordenamiento Territorial.
Gobierno del Estado de Hidalgo

María Verónica Hernández Valdez
Representante Suplente
Secretaría de la Contraloría
Gobierno del Estado de Hidalgo

Néstor Alfredo Melo Juarico
Representante Suplente
Secretaría de Desarrollo Social
Gobierno del Estado de Hidalgo

Yoanny Yazmin Yaquez Andoney
Representante Fiduciario
Grupo Financiero BANORTE

**POR LA SECRETARÍA DE DESARROLLO AGRARIO,
TERRITORIAL Y URBANO**

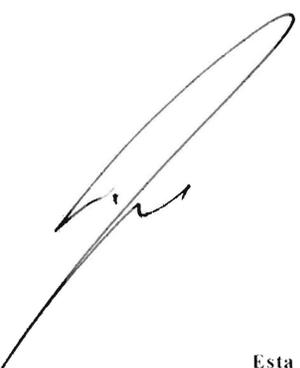


Juan Felipe Ordoñez Cervantes
Director de Vinculación Metropolitana



Se agregan como **Anexos** al legajo de la presente acta:

1. Cartera de Proyectos a ser financiada con recursos del Fondo
Metropolitano 2017 (Anexo 1)
2. Convocatoria y lista de asistencia



2015



Fondo Metropolitano del Valle de México
 Cartera de Proyectos a ser financiada con recursos del Fondo Metropolitano 2015

9 de octubre de 2017

Obras a ser ejecutadas por el Estado de México	Monto autorizado al 26 de mayo de 2017	Reasignaciones 9 de octubre de 2017	Monto autorizado al 9 de octubre de 2017
1 Mexibus IV, Ecatepec - Límites del Distrito Federal, Segunda Etapa	472,000,000.00		472,000,000.00
2 Construcción de Puentes Peatonales en el Estado de México.	81,880,721.52		81,880,721.52
3 Puente deprimido en Avenida Adolfo López Mateos con la calle Laura Aguirre.	0.00		0.00
4 Paso deprimido Calzada Ingenieros Militares -Boulevard Manuel Ávila Camacho - 1a. Etapa	0.00		0.00
5 Puente deprimido en Avenida Adolfo López Mateos - Avenida Universidad - 1a. Etapa	0.00		0.00
6 Construcción del Distribuidor Vial San José - El Risco - 1a. Etapa	0.00		0.00
7 Distribuidor Vial Mano Colón - Toluca para dar continuidad al Periférico Norte.	50,285,452.64		50,285,452.64
8 Mejoramiento de Infraestructura Vial - Pavimentación de calles - EDOMEX	0.00		0.00
9 Conclusión de la construcción del Circuito Vial San Marcos Huixtoco con la salida a la Autopista México - Puebla	0.00		0.00
10 Ampliación de la carretera Teoloyucan - Huehuetoca y construcción de un puente para cruzar las vías férreas	0.00		0.00
11 Modernización de Vía de Alimentación con Carretera Federal 57 (Río Córdoba, Conclusión).	1,229,928.00		1,229,928.00
12 Programas de Agua 2015	250,000,000.00		250,000,000.00
13 Construcción y/o Habilitación de Plazas que cuenten con área verde, deportiva y cultural - 2015	0.00		0.00
14 Estudios, proyecto, equipamiento y construcción de una red de Casas de Día para Adultos Mayores - 2015	0.00		0.00
15 Estudios, proyecto, equipamiento y construcción de una red de Guarderías - 2015	0.00		0.00
16 Mejoramiento de Infraestructura Urbana- Conservación y mantenimiento de Parques Metropolitanos - 2015	25,000,000.00		25,000,000.00
17 Construir en una 1a. Etapa el Libramiento Apaxco - Texcoco	77,915,179.61		77,915,179.61
18 Pavimentación de diversas calles del Municipio de Texcoco - 2015	0.00		0.00
19 Construir la segunda etapa del Libramiento Josefa Ortiz de Domínguez	0.00		0.00
20 Auditorio Metropolitano en Ecatepec	277,484,115.07	-100,000,000.00	177,484,115.07
21 Rehabilitación de la Av. Bordo de Xochiaca	97,744,662.29		97,744,662.29
22 Construcción y equipamiento de Laboratorio Metropolitano de Servicios Periciales	0.00		0.00
23 Accesos para el Auditorio Metropolitano de Ecatepec	0.00		0.00
24 Construcción del Puente Vehicular del Mexibus Línea IV, en la Autopista México - Pachuca sobre Av. Río de los Remedios y mejoramiento de la rasante en la salida a la Av. Emiliano Zapata	289,118,211.92		289,118,211.92
25 Pavimentación del Eje 8, apartir del eje 3 a la vía José López Portillo en el Municipio de Coacalco, Estado de México - 2014	52,784,609.70		52,784,609.70
26 Construir, en una primera etapa, un puente vehicular y peatonal que comunique las comunidades de la parte alta y de la parte baja del Municipio en Teoloyucan - 2014	31,386,015.07		31,386,015.07
Modernización de gasas de acceso y salida, rehabilitación de puentes peatonales, barrera central señalización, dispositivos de amortiguamiento y alumbrado público del Boulevard Manuel Ávila Camacho	0.00	100,000,000.00	100,000,000.00
Relación 1 al millar	1,682,093.25		1,682,093.25
Subtotal proyectos propuestos para ser ejecutados por el Estado de México:	1,717,520,989.06	0.00	1,717,520,989.06
Obras a ser ejecutadas por la Ciudad de México			
1 Centros de transferencia y sitios de disposición final	887,547,262.93		887,547,262.93
2 Rehabilitación, modernización y operación de la infraestructura de alumbrado público	541,987,613.97		541,987,613.97
3 Mejoramiento de infraestructura urbana - rehabilitación de banquetas y guarderías en diversas vialidades	199,423,855.60		199,423,855.60
4 Mejoramiento de infraestructura urbana - rehabilitación y equipamiento de parques y jardines (áreas verdes)	30,667,212.34		30,667,212.34
5 Mantenimiento de infraestructura urbana. Bosque de San Juan de Aragón	48,498,312.82		48,498,312.82
6 Rehabilitación de espacios públicos	27,839,725.54		27,839,725.54
7 Mejoramiento de infraestructura urbana - mantenimiento a puentes peatonales en vialidades primarias	15,860,895.12		15,860,895.12
8 Mejoramiento de infraestructura urbana. Bosque de Chapultepec	94,955,342.41		94,955,342.41
9 Estrategia de movilidad en bicicleta (EcoBici)	23,640,141.48		23,640,141.48
10 Metropolitana del Valle de México. Proyecto Ejecutivo para la construcción de la ampliación de la Línea 5 del Metrobús	0.00		0.00
Subtotal proyectos propuestos para ser ejecutados por la Ciudad de México	1,870,426,362.21	0.00	1,870,426,362.21
Obras a ser ejecutadas por el Estado de Hidalgo			
1 Obras complementarias del Distribuidor Téllez	29,690,955.70		29,690,955.70
2 Obras complementarias de la Terminal Téllez	53,588,145.56		53,588,145.56
3 Boulevard Téllez	42,578,200.55		42,578,200.55
4 Adquisición de Reserva Terrenal	0.00		0.00
5 Programa Parcial de Desarrollo urbano de la Ciudad del Conocimiento	0.00		0.00
6 Planta de Tratamiento de la Cuenca Lechera 2da etapa	0.00		0.00
7 Mantenimiento y Conservación del Parque Industrial Tizayuca (4a. Etapa)	48,548,267.36		48,548,267.36
8 Estudios y proyecto ejecutivo para el Libramiento Industrial Huixtla - Tepojaco	3,465,414.18		3,465,414.18
9 Programa de Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de la Región Sahagún-Apan (2a Fase)	0.00		0.00
10 Construcción de Ecoparques	0.00		0.00
11 Construcción de Boulevard Eje Oriente-Poniente 2a Etapa	20,000,000.00		20,000,000.00
12 Modernización Boulevard Juárez Sur 1a Etapa	20,000,000.00		20,000,000.00
13 Unidad Deportiva Metropolitana Revolución 1a. Etapa	0.00		0.00
14 Unidad Deportiva Metropolitana Tlaxiaco 1a. Etapa	0.00		0.00
15 Electrificación del Parque Metropolitano Industrial Tizayuca	6,300,000.00		6,300,000.00
16 Hidalgo, Innovación y Territorio	0.00		0.00
17 Proyecto ejecutivo para la construcción del Instituto Nacional de Investigación para el Desarrollo Metropolitano	0.00		0.00
18 Construcción del Centro Cultural 1era Etapa	0.00		0.00
19 Proyecto ejecutivo para la construcción del Instituto de Investigación para el Desarrollo Metropolitano	0.00		0.00
20 Programa parcial de Desarrollo Urbano de la Zona Poniente para el Sector Ciencia, Tecnología e Innovación	0.00		0.00
21 Adquisición de Reserva Terrenal para la Ciudad del Conocimiento	33,592,952.64		33,592,952.64
22 Construcción de Distribuidos Vial y Boulevard de Acceso E.C.F. México - Pachuca - Villa de Tezontepec 5ta Etapa	4,240,000.00		4,240,000.00
23 Construcción del Colector Pluvial Téllez y canales laterales, 1a. Etapa	21,655,851.56		21,655,851.56
24 Obra de Infraestructura Vial para el acceso a Universidad Politécnica Metropolitana	0.00		0.00
25 Programa de Desarrollo Urbano y Ordenamiento Territorial de Toluca	1,500,000.00		1,500,000.00
Subtotal proyectos propuestos para ser ejecutados por el Estado de Hidalgo	285,159,787.53	0.00	285,159,787.53
Actualización del Programa de Ordenación de la ZMVM	18,488,890.87	0.00	18,488,890.87
Total Cartera de Proyectos susceptibles de financiamiento con el Fondo Metropolitano 2015	3,873,101,138.60	0.00	3,873,101,138.60

Handwritten signatures and initials are present on the right side of the page, including a large signature at the top right, a signature in the middle right, and several initials and smaller signatures at the bottom right.

Fondo Metropolitano del Valle de México
 Cartera de Proyectos a ser financiada con recursos del Fondo Metropolitano 2014

9 de octubre de 2017

Obras a ser ejecutadas por el Estado de México	Monto aprobado 28 de agosto de 2017	Reasignaciones 9 de octubre de 2017	Monto aprobado 9 de octubre de 2017
1 Proyecto Mexicable en Ecatepec - 2014	168,673,370.09		168,673,370.09
2 Proyecto Mexibús - 2014	0.00		0.00
3 Sistemas de Videovigilancia (Zona Metropolitana del Valle de México) - 2014	0.00		0.00
4 Construir el Puente Deprimido de la Avenida Camino Real, de San Mateo al Cruce con el Boulevard Adolfo López Mateos. - 2014	0.00		0.00
5 Circuito Tecamaquense, tramo: Poniente (Vialidad Mexiquense - Carretera Federal México - Pachuca) - 2014	0.00		0.00
6 Distribuidor Vial Río Córdoba - Fresnos - 2014	0.00		0.00
7 Construcción del Distribuidor Vial en Villa del Carbón, y Pavimentación del segundo cuerpo del Libramiento en Villa del Carbón - 2014	92,172,305.43		92,172,305.43
8 Distribuidor Vial Tultitlán - Ecatepec, 2da etapa - 2014	0.00		0.00
9 Construcción del Libramiento Nicolás Romero - Isidro Fabela - 2014	85,538,185.50		85,538,185.50
10 Pavimentación del Libramiento La Venta - Ajoloapan en Hueyapoxtla - 2014	40,018,489.51		40,018,489.51
11 Pavimentación 1a. Etapa Av. Adolfo López Mateos en Chalco - 2014	29,692,938.21		29,692,938.21
12 Puente Vehicular Av. Presidente Juárez - Abraham Lincon - 2014	0.00		0.00
13 Contraparte de Programas de Agua - 2014	294,474,952.64		294,474,952.64
14 Pavimentar, en una primera etapa, calles en colonias populares del Municipio de Acclman - 2014	31,161,282.94		31,161,282.94
15 Pavimentación en una primera etapa, del Circuito Vial Texcatlipoca, Crisantemos, Las Torres y Zona Industrial, en Chalco - 2014	34,862,183.61		34,862,183.61
16 Pavimentar, en una primera etapa, la Av. Las Torres, en el tramo Temamatla - Valle de Chalco, en Chalco - 2014	20,891,487.29		20,891,487.29
17 Reencarpetamiento de vialidades de la comunidad Alborada - 2014	8,689,032.26		8,689,032.26
18 Pavimentación, en una primera etapa, de diversas calles de la colonia San Juan Tihuaca, Ejido Azotlán, Libertad e Independencia en Nicolás Romero - 2014	38,486,000.47		38,486,000.47
19 Construir, en una primera etapa, un puente vehicular y peatonal que comunique las comunidades de la parte alta y de la parte baja del Municipio en Teoloyucan - 2014	58,570,027.29		58,570,027.29
20 1a. Etapa de la Construcción de la Red Vial Barrio de Cápula Delegación - Barrio de la Concepción, en Tepetzotlán - 2014	80,754,553.18		80,754,553.18
21 Construcción de Centros Regionales de Procuración de Justicia - 2014	0.00		0.00
22 Proyecto de Seguridad Integral - 2014	219,996,043.34		219,996,043.34
23 Estudios, proyecto, equipamiento y construcción de una Red de Casas de Día para Adultos Mayores - 2014	5,600,000.00		5,600,000.00
24 Estudios, proyecto, equipamiento y construcción de una Red de Guarderías - 2014	6,681,581.33		6,681,581.33
25 Distribuidor Vial Palomas en Ecatepec - 2014	0.00		0.00
26 Estudios y proyectos para la Dirección General de Vialidad - 2014	0.00		0.00
27 Estudio de Reordenamiento Vial de la Zona de El Toreo - 2014	0.00		0.00
28 Estudios y proyectos para la Junta de Caminos - 2014	0.00		0.00
29 Pavimentación del Eje 8, apartir del eje 3 a la vía José López Portillo en el Municipio de Coacalco, Estado de México - 2014	91,685,552.30		91,685,552.30
30 Construcción del Emisor Poniente - 2014	0.00		0.00
31 Línea Metropolitana de Distribución de Agua Potable - 2014	9,999,678.94		9,999,678.94
32 Repavimentación de Concreto Hidráulico de la Av. Jesús Reyes Heróles, Tramo Av. Mario Colín a la Av. Maravillas - 2014	0.00		0.00
33 Terminación de la construcción de la Vialidad Barranca de Hueytlaco - 2014	238,543,034.33		238,543,034.33
34 Mejoramiento de Infraestructura Urbana y Mantenimiento a puentes peatonales en vialidades primarias del Edomex - 2014	22,126,006.56		22,126,006.56
35 Pavimentación de diversas calles del Municipio de Atizapán y Tultitlán - 2014	56,943,282.43		56,943,282.43
36 Construcción del acceso del entronque de la Carretera Federal México - Olumba, al Centro Santiago Tolman - 2014	81,470,080.67		81,470,080.67
37 Construcción de la Carretera Ecatingo - Tochimilco - 2014	40,441,581.72		40,441,581.72
38 Construcción y/o Habilitación de Plazas que cuenten con área verde, deportiva y cultural - 2014	32,856,030.46		32,856,030.46
39 Construcción del distribuidor vial de la carretera México - Pachuca, a la altura de la localidad Ojo de Agua en Tecamac - 2014	16,080,766.13		16,080,766.13
40 Construir la segunda etapa del libramiento "Josefa Ortiz de Domínguez" - 2014	0.00		0.00
41 Construcción del camino de acceso al Tecnopolo Esmeralda - 2014	232,221.88		232,221.88
42 Modernización Paseo Sor Juana - 2014	0.00		0.00
43 Libramiento Intermunicipal Molino Blanco - Papalotla - 2014	0.00		0.00
44 Libramiento Intermunicipal La Candelaria Jolalpan - Chiltepec - 2014	0.00		0.00

Handwritten signatures and initials are present at the bottom of the page, including a large signature on the left, a signature in the center, and several initials on the right.

45	Pavimentación del camino El polvorin (Niños Héroes), en el Barrio de San Bartolo - 2014	25,687,344.69		25,687,344.69
46	Pavimentar en una primera etapa, el tramo: Nexquipayac - Ixtapa - 2014	15,775,081.55		15,775,081.55
47	Rehabilitación de la Av. Bordo de Xochiaca	0.00		0.00
48	Construcción de Puente Vehicular y Rehabilitación del existente, sobre Av. Valle de Santiago y Periférico Ote. - 2014 (1a. Asignación)	6,272,323.72		6,272,323.72
49	Construcción de Drenaje en calle Pino, Col. Potrero del Rey	1,043,792.63		1,043,792.63
50	Vialidad Espíritu Santo - Chiluca en Jilotzingo	11,814,675.55		11,814,675.55
51	Circuito Vial paralelo a la Av. Principal Cuauhtemoc	39,997,138.84		39,997,138.84
52	Estudios y Proyectos Ejecutivos de la CAEM	6,574,302.20		6,574,302.20
53	Puente Monte Libano en Naucalpan	3,000,000.00		3,000,000.00
54	Supervisión externa para la construcción del Puente Presidente Juárez - Abraham Lincoln	0.00		0.00
55	Repavimentación con concreto hidráulico de la Av. Jesús Reyes Heróles en Tlalnepanitla	45,300,000.00		45,300,000.00
56	Rehabilitación, Modernización y Operación de la Infraestructura de Alumbrado Público Edomex	360,000.00		360,000.00
57	Modernización de gasas de acceso y salida, rehabilitación de puentes peatonales, barrera central señalización, dispositivos de amortiguamiento y alumbrado público del Boulevard Manuel Ávila Camacho	112,538,128.37	-100,000,000.00	12,538,128.37
58	Estudios y Proyectos para la Junta de Caminos	17,587,351.39		17,587,351.39
59	Vialidad Espíritu Santo - Chiluca en Jilotzingo	1,016,810.53		1,016,810.53
60	Construcción de Puentes Peatonales	672,853.00		672,853.00
61	Redes y Circuitos de Distribución del Agua Potable	21,810,992.96		21,810,992.96
62	Elaboración de Estudio Origen - Destino, Deseo de Viale y Socioeconómico del proyecto de tarifa diferenciada	0.00	8,000,000.00	8,000,000.00
63	Actualización del Proyecto Ejecutivo y del ACB del Teleférico Naucalpan	0.00	9,472,942.06	9,472,942.06
64	Elaboración del Proyecto Ejecutivo y ACB de un sistema de transporte masivo tipo BRT de La Quebrada a Cuatro caminos.	0.00	10,000,000.00	10,000,000.00
65	Reintegro de Economías del Edomex	-284,475,921.34	72,527,057.94	-211,948,863.40
Total de proyectos a ser ejecutados por el Estado de México:		1,831,615,542.59	0.00	1,831,615,542.59

Obras a ser ejecutadas por el Distrito Federal

1	Centros de Transferencia y Sitios de Disposición Final - D.F. - 2014	854,654,555.46		854,654,555.46
2	Mejoramiento de Infraestructura Urbana- Rehabilitación de banquetas y guarniciones en diversas vialidades - 2014	145,756,407.33		145,756,407.33
3	Mejoramiento de Infraestructura Urbana- Rehabilitación y equipamiento de parques y jardines - 2014	49,275,710.10		49,275,710.10
4	Mejoramiento de Infraestructura Urbana- Mantenimiento a puentes peatonales en vialidades primarias del Distrito Federal - 2014	19,996,874.05		19,996,874.05
5	Mejoramiento de Infraestructura Vial - 2014	99,971,087.14		99,971,087.14
6	Estrategia de Movilidad en Bicicleta (Ecobicis) - 2014	69,999,751.38		69,999,751.38
7	Atlas de Riesgos del Distrito Federal - 2014	0.00		0.00
8	Ampliación de la Línea 12 del S.T.C. Metro - 2014	0.00		0.00
9	Gran maqueta de la Ciudad de México - 2014	0.00		0.00
10	Mejoramiento de Infraestructura Urbana - Segunda Sección del Bosque de Chapultepec - 2014	99,175,261.61		99,175,261.61
11	Bases para la Implementación de un Sistema Avanzado de Gestión del Tránsito (Proyecto Centauro) - 2014	210,919,365.00		210,919,365.00
12	Rehabilitación, Modernización y Operación de la Infraestructura de Alumbrado Público - 2014	295,359,588.45		295,359,588.45
Total de proyectos a ser ejecutados por la Ciudad de México+C69:		1,845,108,600.52	0.00	1,845,108,600.52

Obras a ser ejecutadas por el Estado de Hidalgo

1	Mantenimiento y conservación del Parque Industrial Tizayuca (3er etapa) - 2014	10,251,155.49		10,251,155.49
2	Planta de Tratamiento de la Cuenca Lechera - 2014	19,500,000.00		19,500,000.00
3	Asistencia técnica para la implantación Troncal 1 Centro - Tellez del Sistema de Transporte Masivo Tuzobus - 2014	0.00		0.00
4	Asistencia técnica par la implantación y puesta en operación de la Troncal 2 Circuito Metropolitano del Sistema de Transporte Masivo Tuzobus - 2014	0.00		0.00
5	Distribuidor Tellez - 2014	69,000,000.00		69,000,000.00
6	Construcción Troncal Norte - Sur - 2014	120,000,000.00		120,000,000.00
7	Adquisición de reserva territorial - 2014	35,000,000.00		35,000,000.00
8	Terminal Tellez - 2014	20,581,327.51		20,581,327.51
9	Obra de Infraestructura Vial para el acceso a la Universidad Politécnica Metropolitana - 2014	0.00		0.00
Total de proyectos a ser ejecutados por el Estado de Hidalgo:		274,332,483.00	0.00	274,332,483.00
Total de proyectos a ser ejecutados con el Fondo 2015:		3,951,056,626.11	0.00	3,951,056,626.11

Handwritten signatures and initials are present at the bottom of the page, including a large signature on the left, a signature in the center, and several initials on the right.

Fondo Metropolitano del Valle de México
 Cartera de proyectos financiada con recursos del Fondo 2017

Obras a ser ejecutadas por el Estado de México		Monto asignado al 28 de agosto de 2017	Reasignaciones 9 de octubre de 2017	Monto asignado al 9 de octubre de 2017
1	Construcción de la Línea Metropolitana	211,385,948.57		211,385,948.57
2	Construcción del Colector Sur de la Presa Guadalupe	49,509,316.44		49,509,316.44
3	Terminación de Puente Vehicular sobre la Vialidad Mexiquense en su cruce con el Circuito Exterior Mexiquense y el Gran Canal	166,049,177.60		166,049,177.60
4	Construcción de Ciclovía en Ecatepec - Teotihuacán - Piramides, Primera Etapa.	0.00		0.00
5	Construcción de Puentes Peatonales en el Estado de México	66,000,000.00	27,472,942.06	93,472,942.06
6	Elaboración del Proyecto Ejecutivo y ACB de un sistema de transporte masivo tipo BRT de La Quebrada a Cuatro caminos.	10,000,000.00	-10,000,000.00	0.00
7	Elaboración del Proyecto Ejecutivo y ACB de un sistema de transporte masivo tipo BRT de Río de Los Remedios a Texcoco	0.00		0.00
8	Actualización del Proyecto Ejecutivo y del ACB del Teleférico Naucaipan	9,472,942.06	-9,472,942.06	0.00
9	Elaboración del Proyecto Ejecutivo y ACB del Mexicable Ecatepec - Tlalnepantla	10,000,000.00	-10,000,000.00	0.00
10	Elaboración del Proyecto Ejecutivo y ACB del Mexibús Chimalhuacán - Texcoco	8,000,000.00	-8,000,000.00	0.00
11	Elaboración del Proyecto Ejecutivo y ACB del Mexipuerto La Paz	9,000,000.00	-9,000,000.00	0.00
12	Elaboración del Proyecto Ejecutivo y ACB del Mexibús Chalco - La Paz	14,000,000.00	-14,000,000.00	0.00
13	Elaboración de Estudio Origen - Destino, Deseo de Viale y Socioeconómico del proyecto de tarifa diferenciada	8,000,000.00	-8,000,000.00	0.00
14	Elaboración del Proyecto Ejecutivo y ACB del Mexicable Ecatepec - Tlalnepantla		4,000,000.00	4,000,000.00
15	Elaboración del Estudio de Costo Beneficio del Mexicable Ecatepec - Tlalnepantla		6,000,000.00	6,000,000.00
16	Elaboración del Proyecto Ejecutivo del Mexibús Chimalhuacán - Texcoco		3,500,000.00	3,500,000.00
17	Elaboración del Estudio de Costo Beneficio del Mexibús Chimalhuacán - Texcoco		4,500,000.00	4,500,000.00
18	Elaboración del Proyecto Ejecutivo del Mexipuerto La Paz		3,500,000.00	3,500,000.00
19	Elaboración del Estudio de Costo Beneficio del Mexipuerto La Paz		5,500,000.00	5,500,000.00
20	Elaboración del Proyecto Ejecutivo del Mexibús Chalco - La Paz		6,000,000.00	6,000,000.00
21	Elaboración del Estudio de Costo Beneficio del Mexibús Chalco - La Paz		8,000,000.00	8,000,000.00
Total de proyectos a ser ejecutados por el Estado de México:		561,417,384.67	0.00	561,417,384.67
Obras a ser ejecutadas por la Ciudad de México				
1	Corredor Vial para el Transporte Público Línea 7 del Metrobús	100,000,000.00		100,000,000.00
2	Centros de Transferencia y Sitios de Disposición Final - 2017	512,683,353.49		512,683,353.49
Total de proyectos a ser ejecutados por la Ciudad de México		612,683,353.49	0.00	612,683,353.49
Obras a ser ejecutadas por el Estado de Hidalgo				
1	Construcción del Libramiento Industrial Huizila - Tepojaco (tramo Otumba - Tizayuca, del Km. 29.18 al Km. 31.02)	63,373,173.84		63,373,173.84
2	Estación de Transferencia Intermodal Télevez	25,000,000.00		25,000,000.00
Total de proyectos a ser ejecutados por el Estado de Hidalgo		88,373,173.84	0.00	88,373,173.84
Total de proyectos financiados con recursos del Fondo 2017:		1,262,473,912.00	0.00	1,262,473,912.00

[Handwritten signatures and initials on the left side of the page, including a large signature at the top and several smaller ones below.]

[Handwritten signatures and initials at the bottom of the page.]